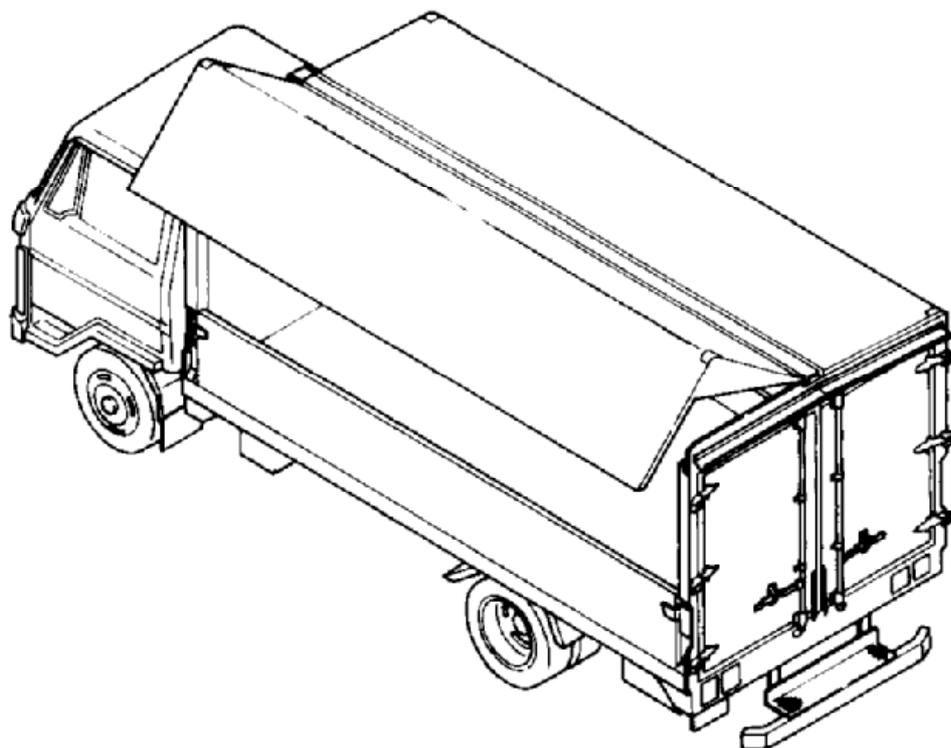


ウイングルーフ車解体マニュアル



2003年12月

日本フルーフ株式会社

管理番号：9790-025

目次

1 . まえがき	2
2 . 作業場の注意	2
3 . 主要装置名	3
4 . 艀装部品の取り外し	4
5 . 電装品の取り外し	5
6 . 油圧系部品の取り外し	6
7 . アオリの取り外し	8
8 . ボデーをシャシから下ろす	12
9 . ルーフキャンバスシートの取り外し	13
10 . ウィングルーフの取り外し	14
11 . ルーフセンタービームの取り外し	17
12 . フロントウォールの取り外し	18
13 . リヤウォールの取り外し	19
14 . 床の解体	21
15 . 分別	22

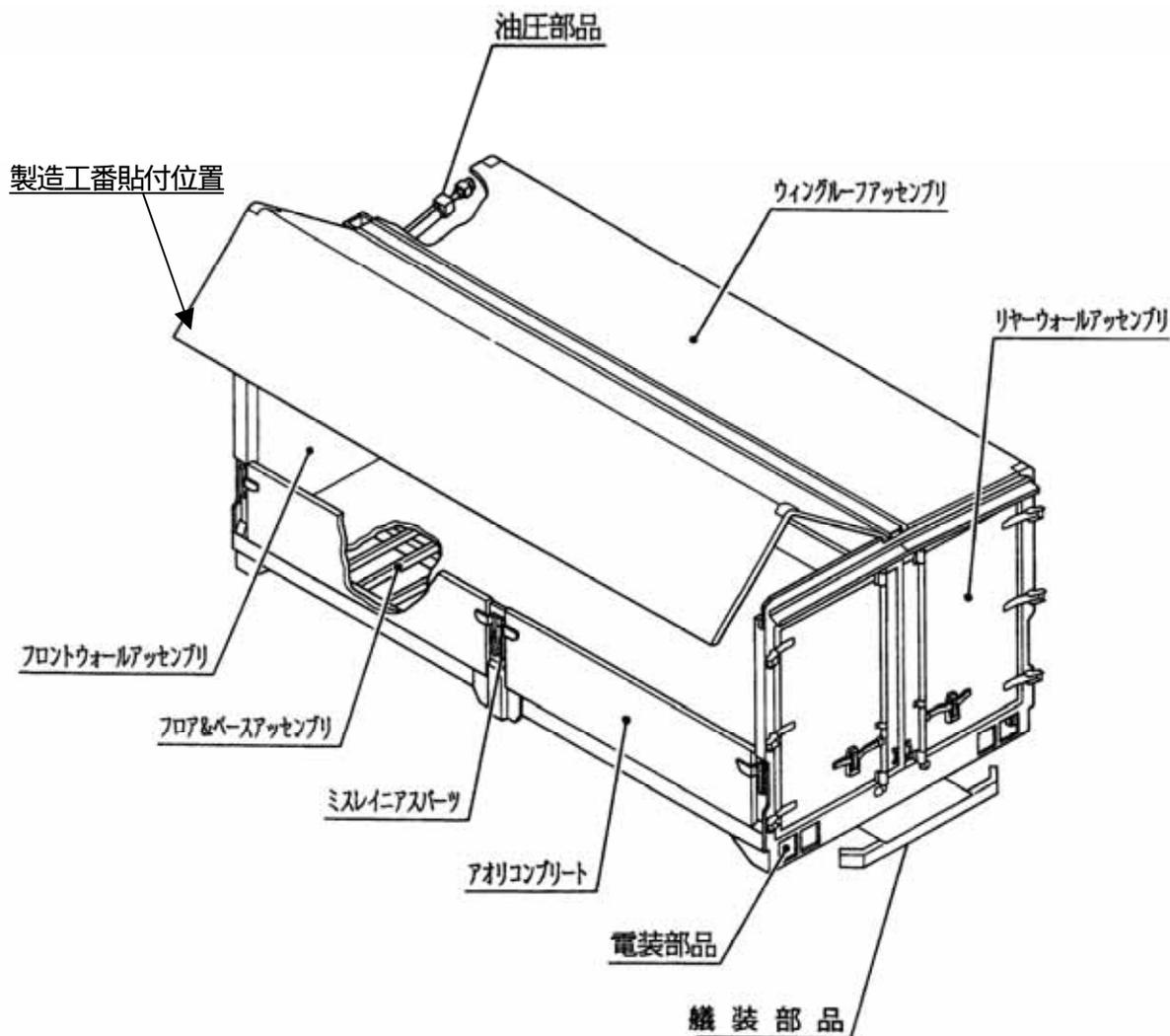
1 . まえがき

- 1 - 1 . 本解体マニュアルは、日本フルハーフ（株）製ウインググループ車の解体に関して、
『適正で効率的な作業』や『責任ある使用済み架装物処理方法』を案内し、使用済み架装物処理の各段階で適正且つ安全に処理するための手順をまとめました。
- 1 - 2 . 本解体マニュアルに記載の内容は、予告なく改訂することがありますので予めご了承下さい。

2 . 作業上の注意

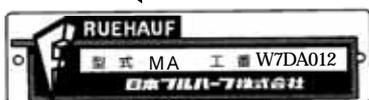
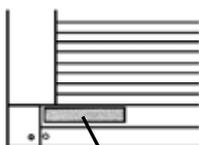
- 2 - 1 . 安全な作業を行うに当たって、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用して下さい。
- 2 - 2 . 高所作業については、安全帯、足場の確保等転落防止処置を講じて行って下さい。
- 2 - 3 . 燃料系の除去・回収に当たっては消防法を遵守し、引火・爆発が発生しない様な環境及び方法で行って下さい。
- 2 - 4 . 油脂・液材系の除去・回収に当たっては、地下浸透や設備外流出が発生しない様な環境及び方法で行って下さい。
- 2 - 5 . タンク等の解体時は有害物質等の除去・洗浄を行い、安全を確保した上で作業して下さい。
- 2 - 6 . 上記注意事項以外に、下記の法律を遵守する様お願いします。
 - ・廃棄物処理法 ・労働安全衛生法 ・大気汚染防止法 ・水質汚濁防止法
 - ・騒音規制法 ・毒劇法 ・消防法 等
- 2 - 7 . 使用済み架装物に含まれる作動油等の有害物質及び埋立てが禁止されている蛍光管等の部品、材料、並びにそれらを含む部品を粉砕処理する前工程で選別し、適正に保管、処分を行って下さい。
- 2 - 8 . FRP、断熱材、木材の解体処理については、専門処理業者に委託し適正に処理を行って下さい。

3. 主要装置名



○ 製造工番ラベル

助手席側ウイング側面の前より下側に貼り付けてあります。



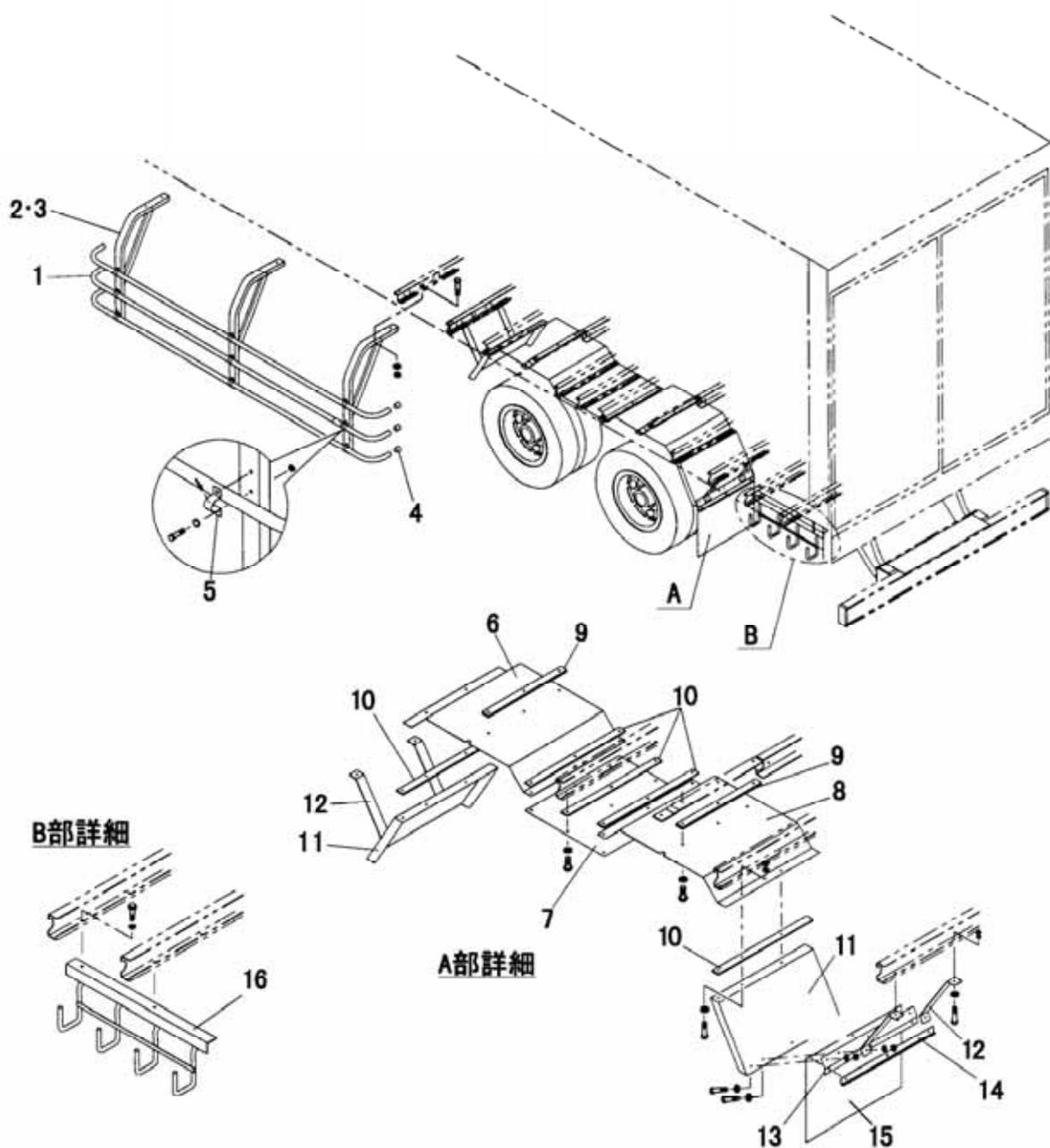
○ 製造者ステッカー

ステッカーはボデーの前面運転手側上部、助手席側ウイング側面の前よりの下側及び後部扉上部に貼り付けてあります。



4 . 艀装品の取り外し

4 - 1 . ボデーに直接取り付けられているサイドバンパー、フェンダー等を取り外す。

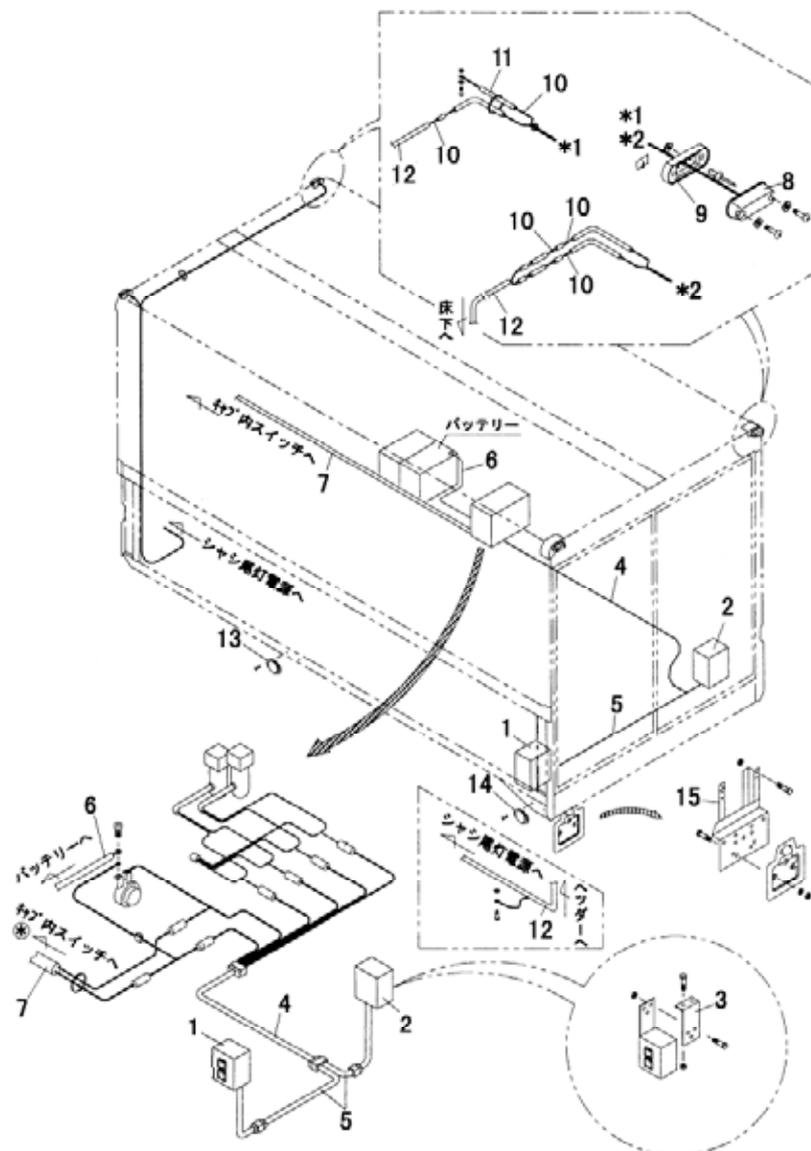


番号	部品名称	材質	備考
1	サイドバンパー	鉄・ステンレス・アルミ	仕様により異なります
2	プロテクターゴム	E P D M	
3	サイドバンパーステー左	鉄・ステンレス・アルミ	仕様により異なります
4	サイドバンパーステー右	鉄・ステンレス・アルミ	〃
5	キャップサイドバンパー	P V C ・ C R	〃
6	サイドバンパー取付金具	ステンレス	
7	タイヤ上部プレート左	鉄・ステンレス	仕様により異なります

番号	部品名称	材質	備考
8	タイヤ上部プレートセンター	鉄・ステンレス	仕様により異なります
9	タイヤ上部プレート右	鉄・ステンレス	〃
10	スペーサーフェンダー	ベニヤ	
11	スペーサーフェンダー	ベニヤ	
12	フェンダー	鉄・ステンレス	仕様により異なります
13	フェンダーステー	鉄・ステンレス	〃
14	マッドフラップBKT	鉄・ステンレス	〃
15	プレートパッキン	鉄鉄・ステンレス	〃
16	マッドフラップ	EVA・CR	〃
17	チェーン吊り	鉄	

5 . 電装品の取り外し

5 - 1 . ボデーの電装品及び、配線を取り外す。



番号	部 品 名 称	材 質	備 考
1	操作ボックス左	ステンレス	
2	操作ボックス右	ステンレス	
3	B K T操作ボックス	ステンレス	
4	6芯ケーブル	銅+PVC	
5	ハーネスASSY	銅+PVC	
6	バッテリーケーブル	銅+PVC	
7	多芯ケーブル	銅+PVC	
8	トップマーカランプ	アクリル	
9	スペーサー：マーカランプ	A E S	
10	単芯ケーブル	銅+PVC	
11	ハーネスホース	プラスチック	
12	多芯ケーブル	銅+PVC	
13	リフレクター 黄	プラスチック+A A S	
14	リフレクター 赤	プラスチック+A A S	
15	ステーASSY	鉄鉄	
	サイドフラッシャー	プラスチック	
	サイドマーカー	ガラス+プラスチック	
	路肩灯	ガラス+鉄	
	テールランプ	プラスチック	
	ルームランプ		仕様により蛍光灯を使用

注記) 1. スイッチ、ランプ等部品内配線接続に鉛を含むハンダが使用されています。

2. 蛍光管は事前に取り外し、分別処理して下さい。

3. バックアイカメラ・モニターは事前に取り外し、分別処理して下さい。

6 . 油圧系部品の取り外し

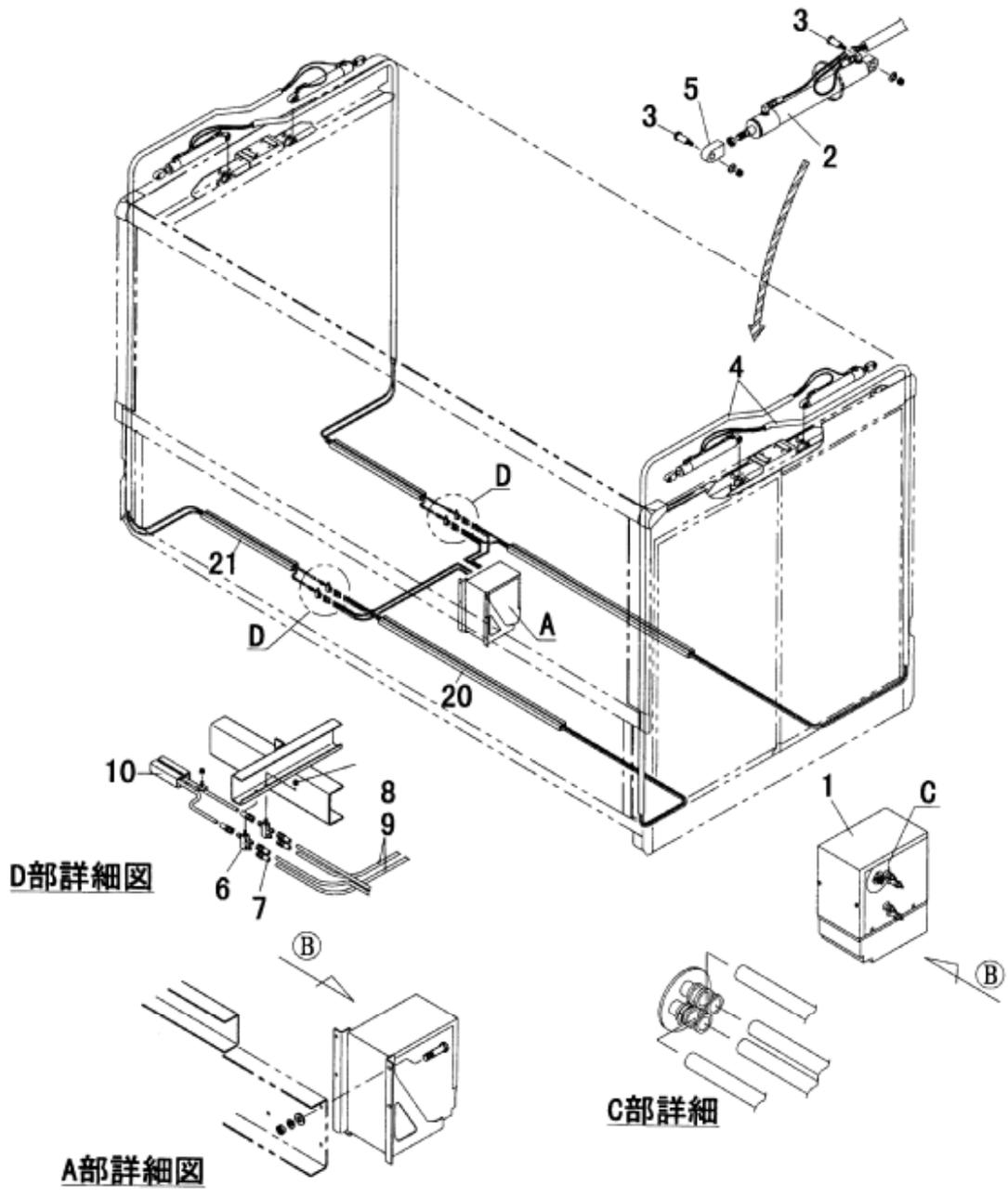
6 - 1 . ボデーの油圧機器及び、配管を取り外す。 配管を外す前にオイルを抜き取ること。

オイル使用量

大型車 : 約 6 . 0リットル

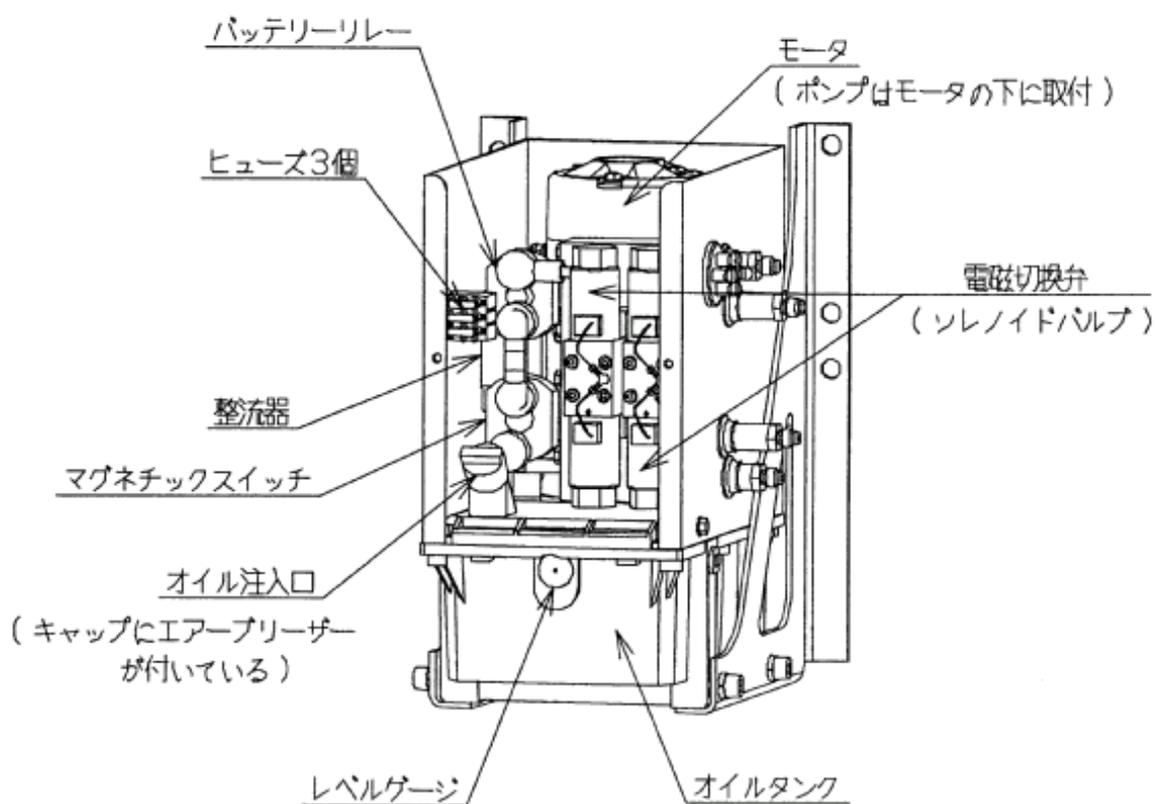
中型車 : 約 5 . 5リットル

小型車 : 約 5 . 3リットル



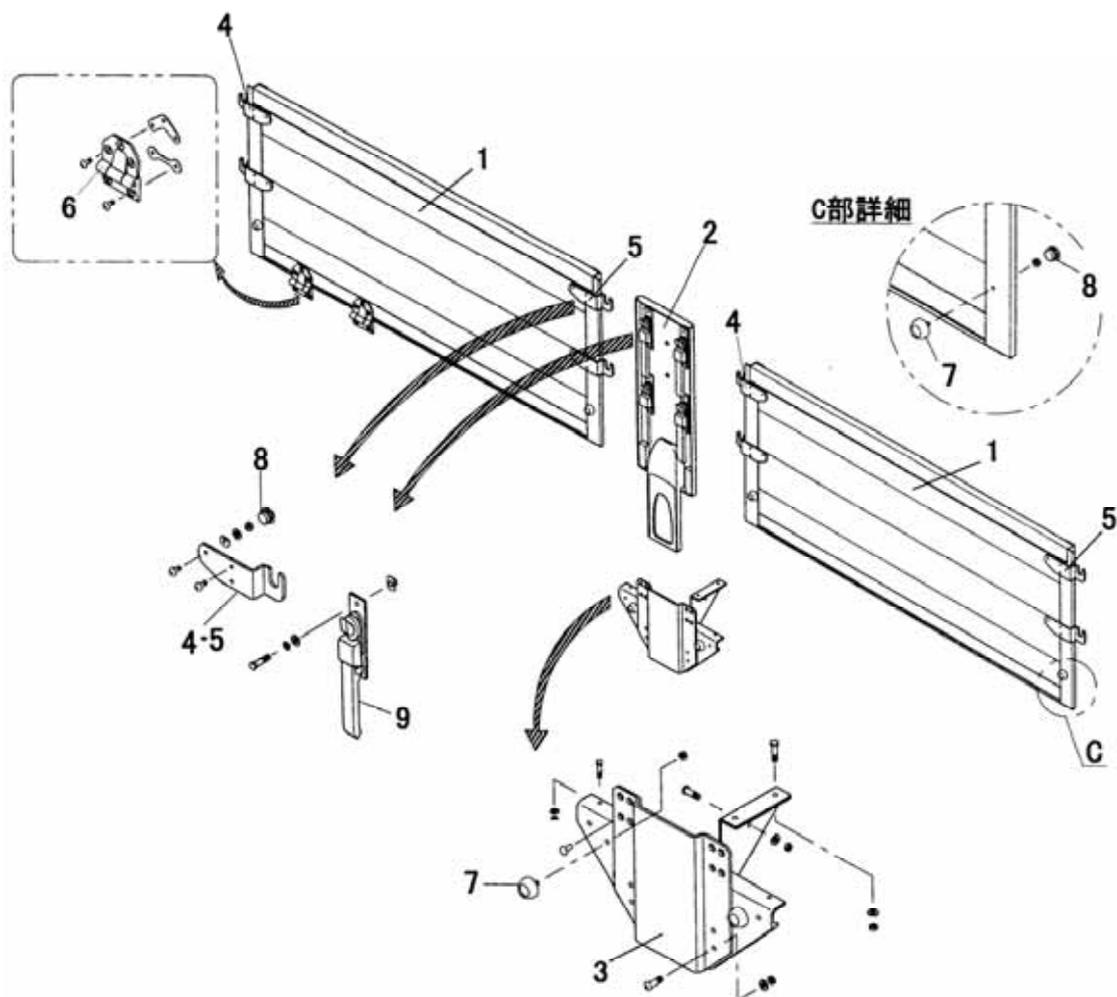
番号	部品名称	材質	備考
1	パワーユニット		
2	シリンダーASSY		
3	シリンダーピン	鉄	
4	ハーネスホース	プラスチック	
5	先端金具	鉄	
6	三方ニップル	鉄	
7	ユニオン継ぎ手	鉄	
8	油圧ホース	PA・TP	
9	油圧ホース	PA・TP	
10	コンジットパイプ	PVC	

6 - 2 . パワーユニット内容部品

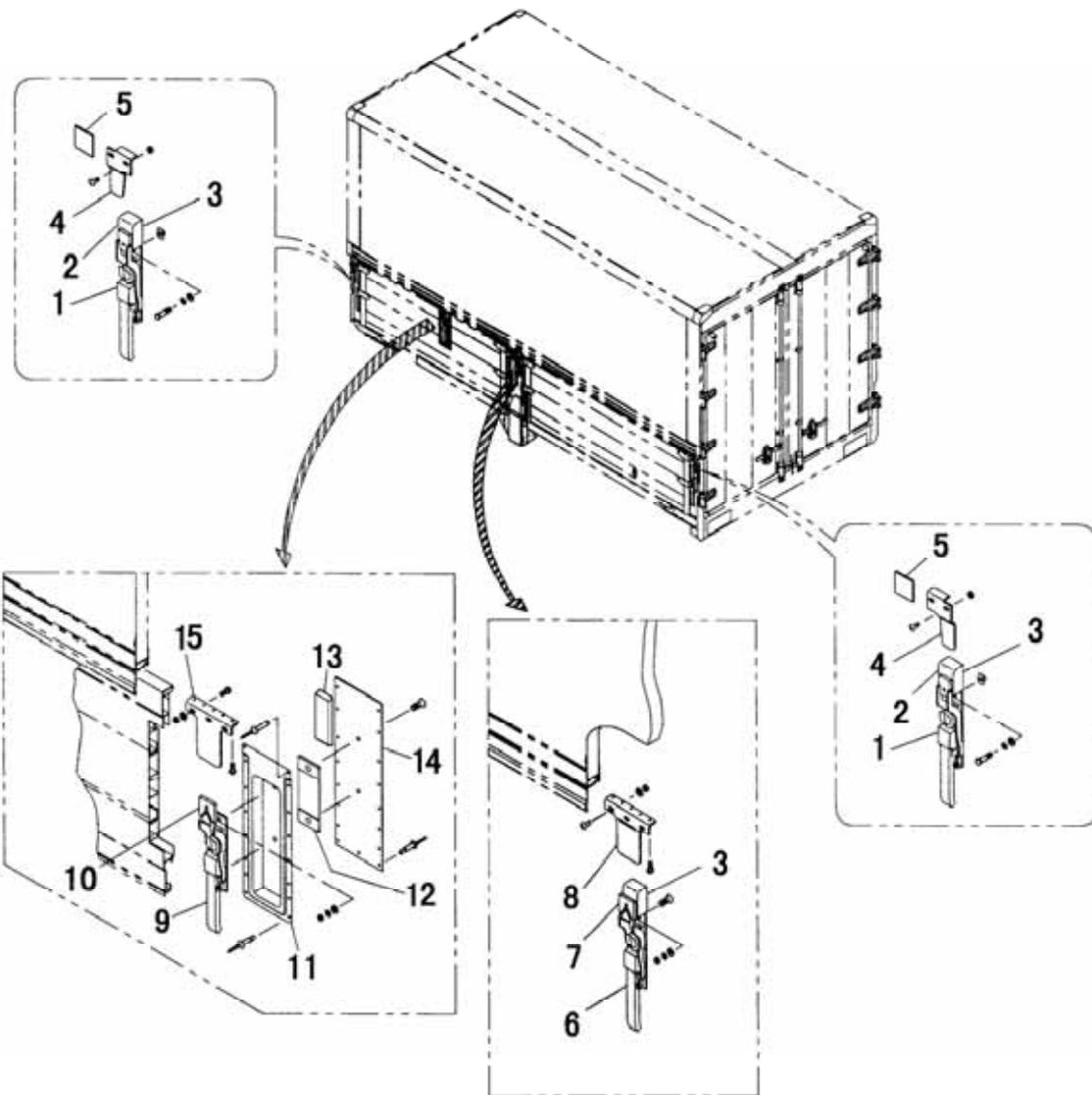


7 . アオリの取り外し

- 7 - 1 . サイドレールのアオリ蝶番止めボルトを外し、スプリングロックを掛け金具から外し、アオリを取り外す。
- 7 - 2 . 中柱を引き抜き、中柱受けを取り外す。



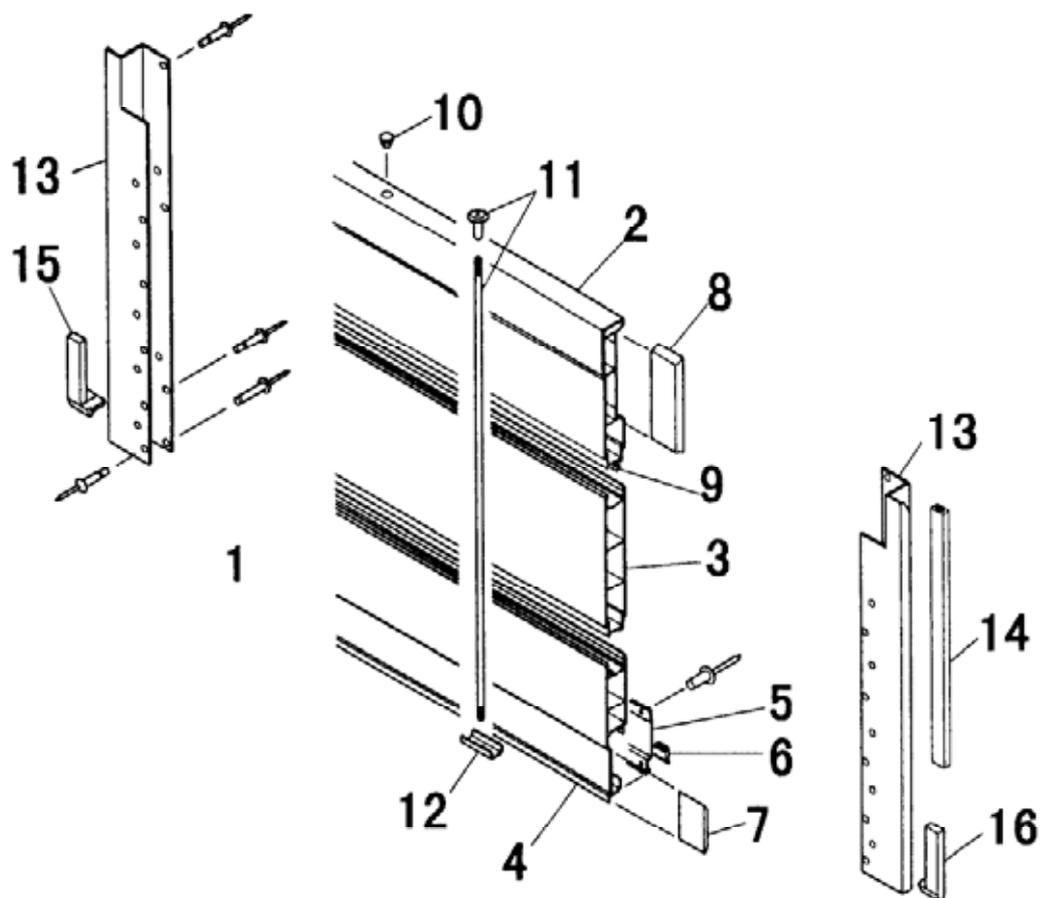
番号	部品名称	材質	備考
1	アオリASSY	アルミ	
2	中柱ASSY	鉄・ステンレス	仕様により異なります
3	中柱受け	鉄・ステンレス	〃
4	掛け金具	鉄・ステンレス	〃
5	掛け金具	鉄・ステンレス	〃
6	アオリ蝶番	鉄・ステンレス・アルミ	〃
7	アオリ受けゴム	CR+鉄	
8	プラグ	ジュラコン	
9	スプリングロック	鉄・ステンレス	仕様により異なります



7 - 3 . ウイングロックの取り外し

番号	部品名称	材質	備考
1	ウイングロック	鉄・ステンレス	仕様により異なります
2	プロテクター	ナイロン	
3	ガイドブロック	ナイロン	
4	ロックプレートコーナー	ステンレス	
5	シール用パッキングゴム	E PDM	
6	ウイングロック	鉄・ステンレス	仕様により異なります
7	プロテクター	ナイロン	
8	ロックプレートセンター	ステンレス	
9	ウイングロック	鉄・ステンレス	仕様により異なります
10	ロックプレートセンター	ステンレス	
11	パンロックセンター	ステンレス	
12	センターロックスペーサー	ハイブラ	
13	スペーサー	PVC	
14	バックプレート	鉄	

7 - 4 . アオリの分解

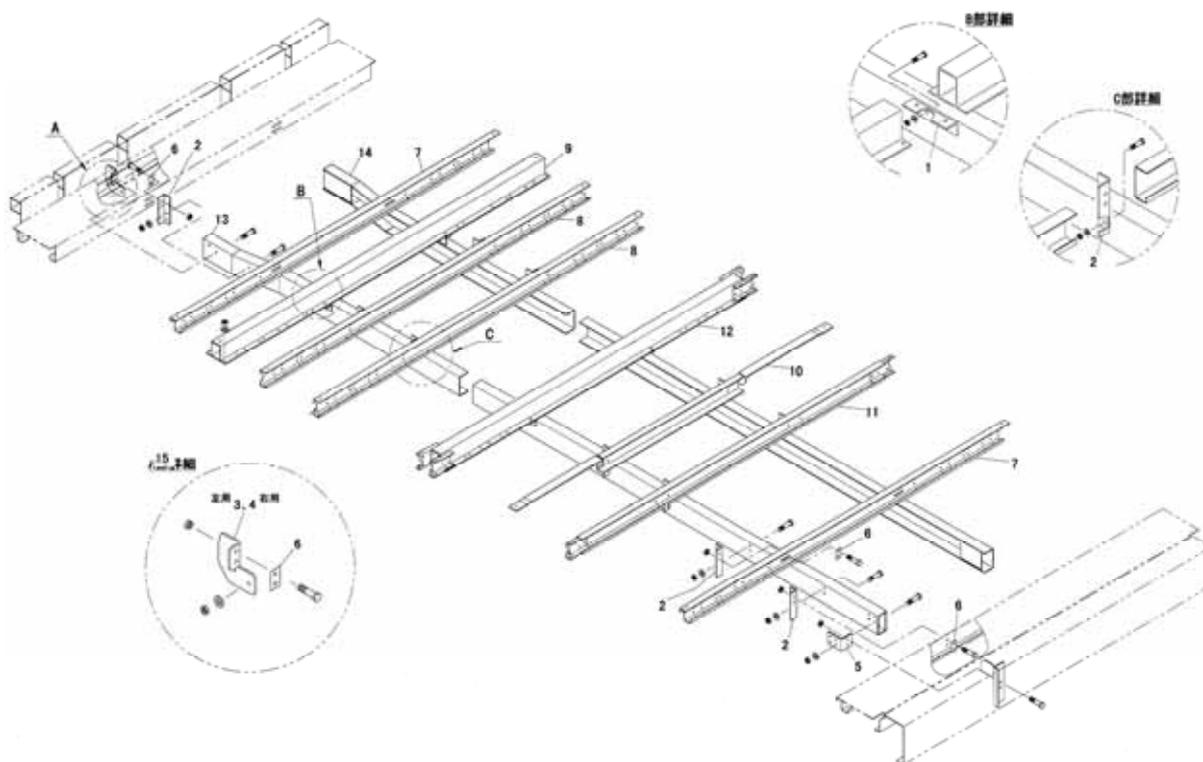


番号	部品名称	材質	備考
1	アオリASSY	アルミ	
2	アッパーレール	アルミ	
3	ミドルレール	アルミ	
4	ロアレール	アルミ	
5	インナーカバー	アルミ	
6	ガスケットロアレール	E P D M	
7	スペーサーロアレール	P P	
8	スペーサー	P P	
9	水切りパッキン	P V C	
10	樹脂キャップ	P P	
11	通しボルト	鉄	
12	プレートナット	鉄	
13	水切りポスト	アルミ	
14	スポンジガスケット	E P D M	
15	エンドポストガスケット	C R	
16	エンドポストガスケット	C R	

8 . ボデーをシャシから下ろす

8 - 1 . ボデーとサブフレームを固定しているアングルクリップと、リヤフレームとサブフレームを止めているアングルを取り外す。

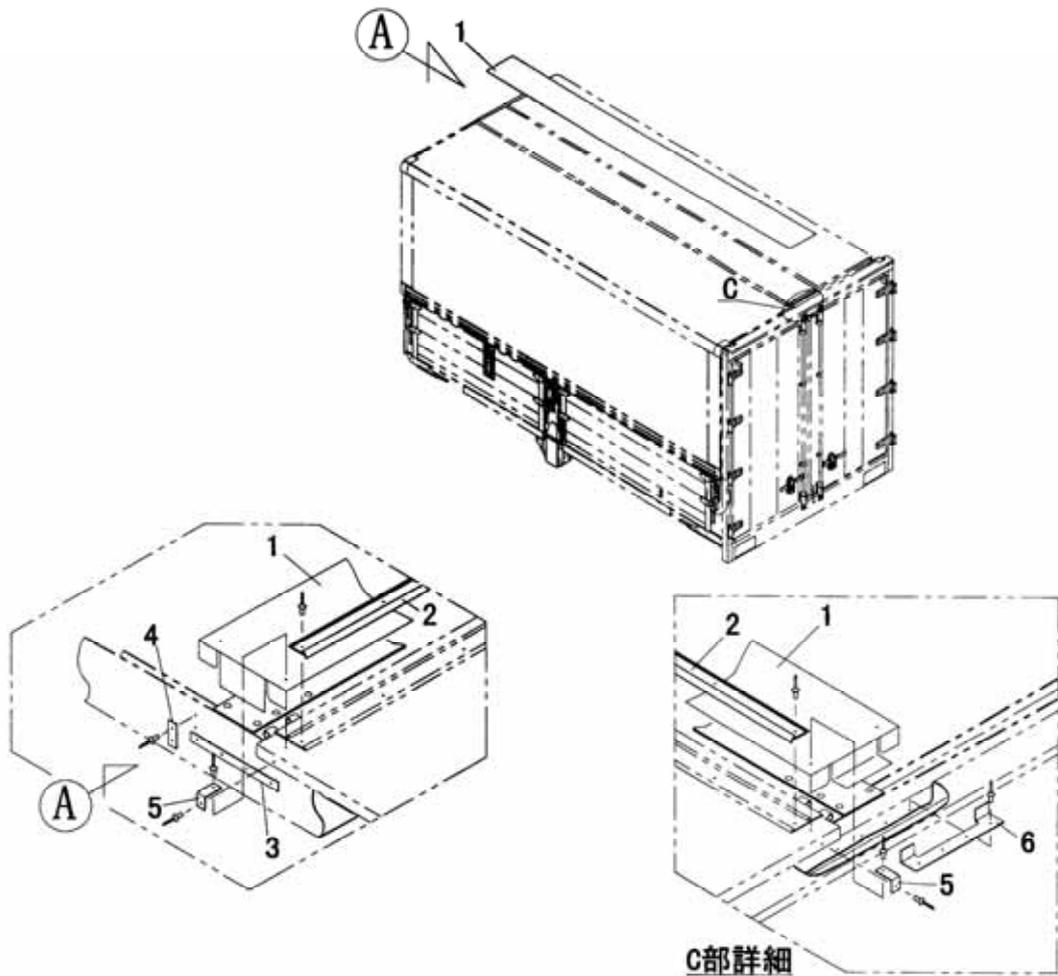
8 - 2 . クレーン等を使いボデーを下ろす。



番号	部品名称	材質	備考
1	アングルクリップ	鉄	
2	アングルクリップ	鉄	
3	アングルクリップASSY左	鉄	
4	アングルクリップASSY右	鉄	
5	アングルクリップリヤ	鉄	
6	バックングプレート	鉄	
7	2ndクロスメンバー	鉄	
8	クロスメンバー	アルミ・鉄	仕様により異なります
9	BOXクロスメンバー	アルミ	
10	アクスルクロスメンバー	鉄	
11	アクスルクロスメンバー	アルミ・鉄	仕様により異なります
12	アクスルクロスメンバー	アルミ	
13	サブフレーム左	鉄・アルミ	仕様により異なります
14	サブフレーム右	鉄・アルミ	〃

9 . ルーフキャンバスシートの取り外し

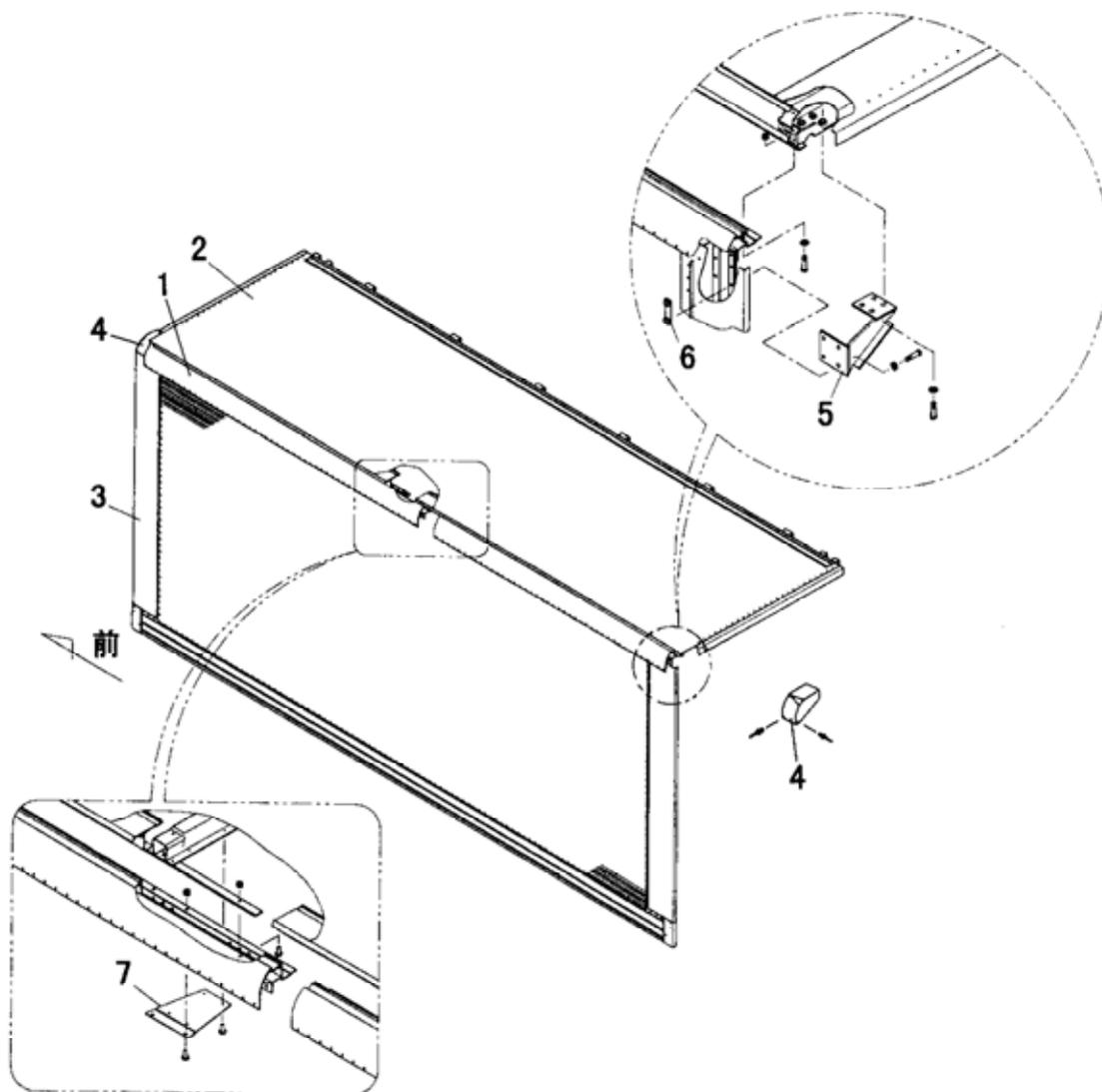
9 - 1 . リテーナーを止めているブラインドリベットを外し、リテーナーを取り、キャンバスシートをルーフからはがす。



番号	部品名称	材質	備考
1	ルーフキャンバスシート	PVC+PET	
2	リテーナー：キャンバスシート	アルミ	
3	リテーナー	アルミ	
4	リテーナー	アルミ	
5	リテーナー	アルミ	
6	リテーナー	アルミ	

10 . ウィングルーフの取り外し

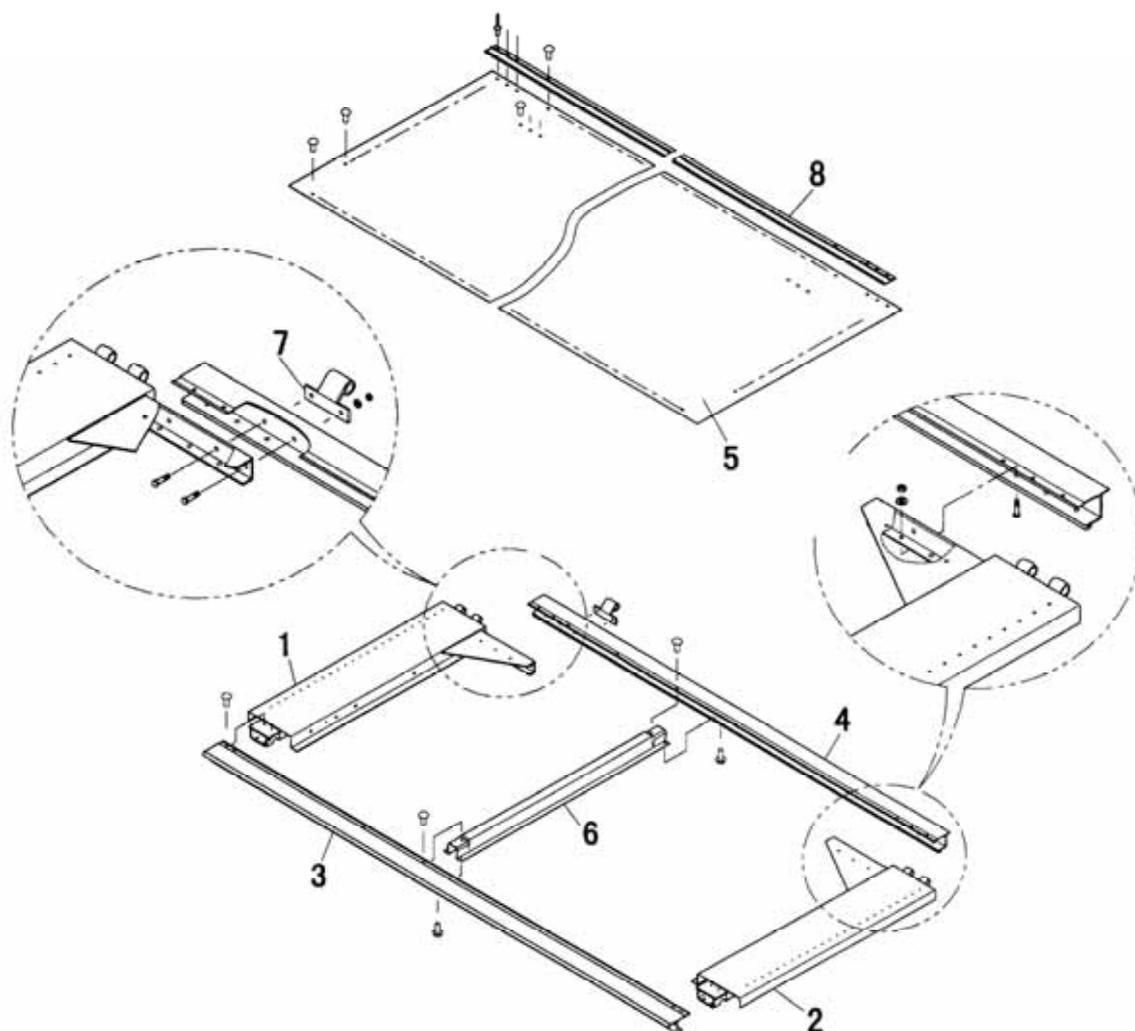
10 - 1 . ウィングルーフとセンタービームを接合している、蝶番のピンを抜き、クレーン又は、フォークリフト等でウィングルーフを降ろす。



番号	部品名称	材質	備考
1	ウィングルーフASSY		
2	ルーフASSY		
3	サイドASSY		
4	カバーウィングコーナー	PP	
5	ウィングコーナーガセット	鉄	
6	裏ナットASSY	鉄	
7	ボウルーフ補強プレート	鉄	

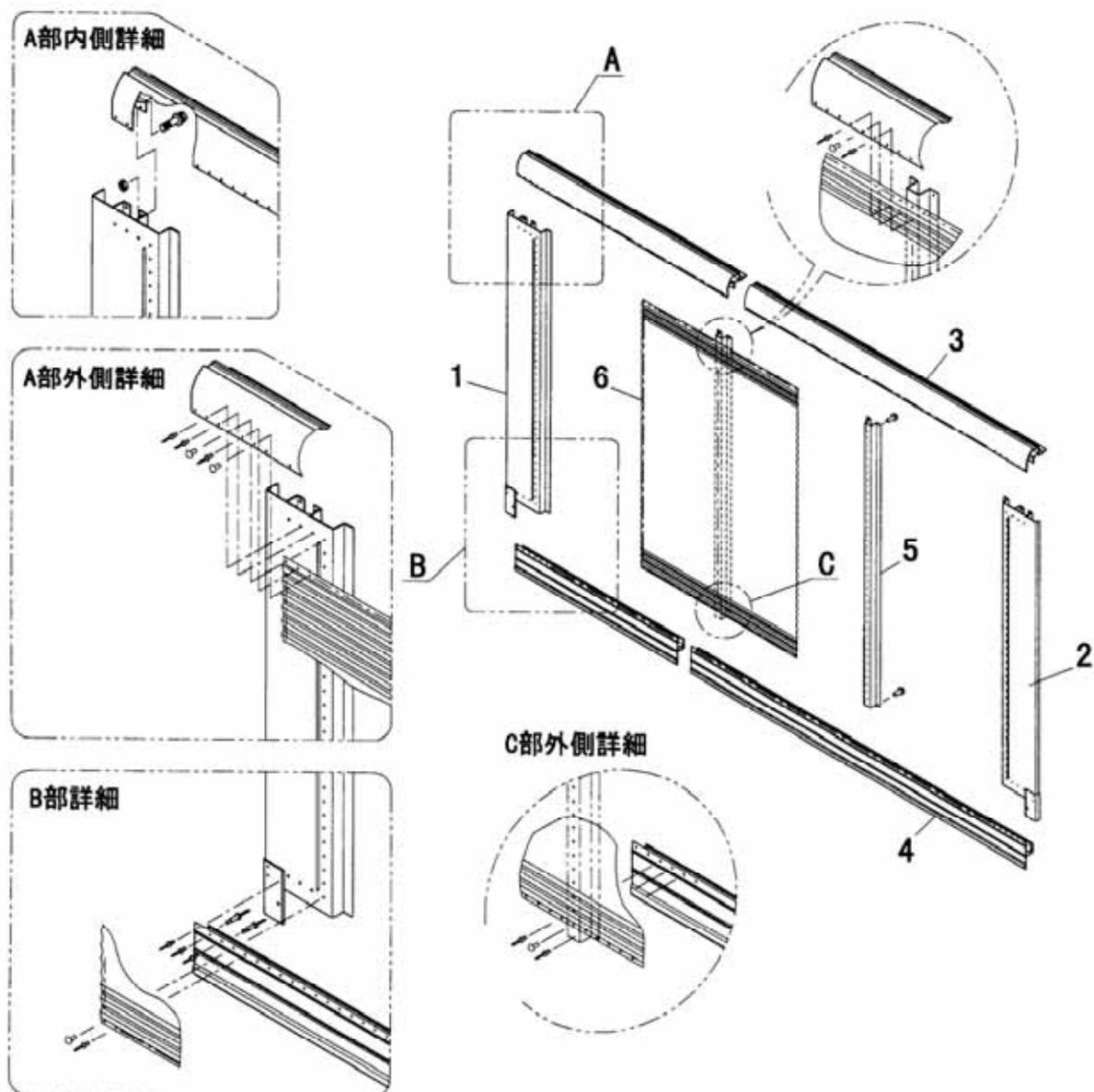
10 - 2 . ルーフASSYとサイドASSYを連結しているボルト・ナットを外し面体を分離する。

10 - 3 . ルーフASSYの分解



番号	部品名称	材質	備考
1	ルーフレールフロント	鉄	
2	ルーフレールリヤ	鉄	
3	ルーフレールアウター	アルミ	
4	ルーフレールインナー	アルミ	
5	ルーフシート	アルミ	
6	ボウルーフ	鉄	
7	蝶番	鉄	
8	リテーナキャンバス	アルミ	

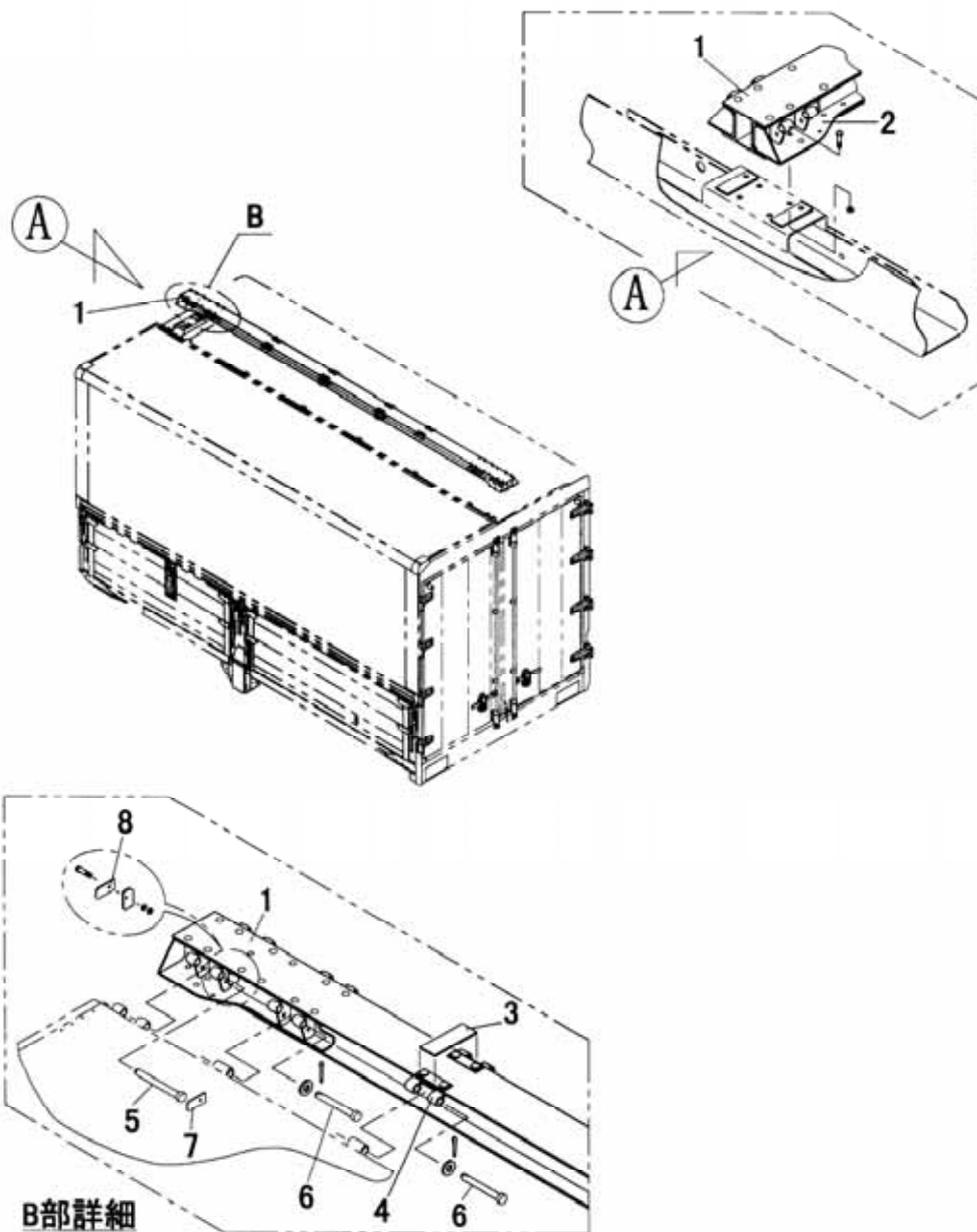
10 - 4 . サイドASSYの分解



番号	部品名称	材質	備考
1	ポストサイドフロント	アルミ	
2	ポストサイドリヤ	アルミ	
3	レールアップーサイド	アルミ	
4	レールロアサイド	アルミ	
5	ポストサイド	アルミ	
6	パネルサイド	アルミ	

11. ルーフセンタービームの取り外し

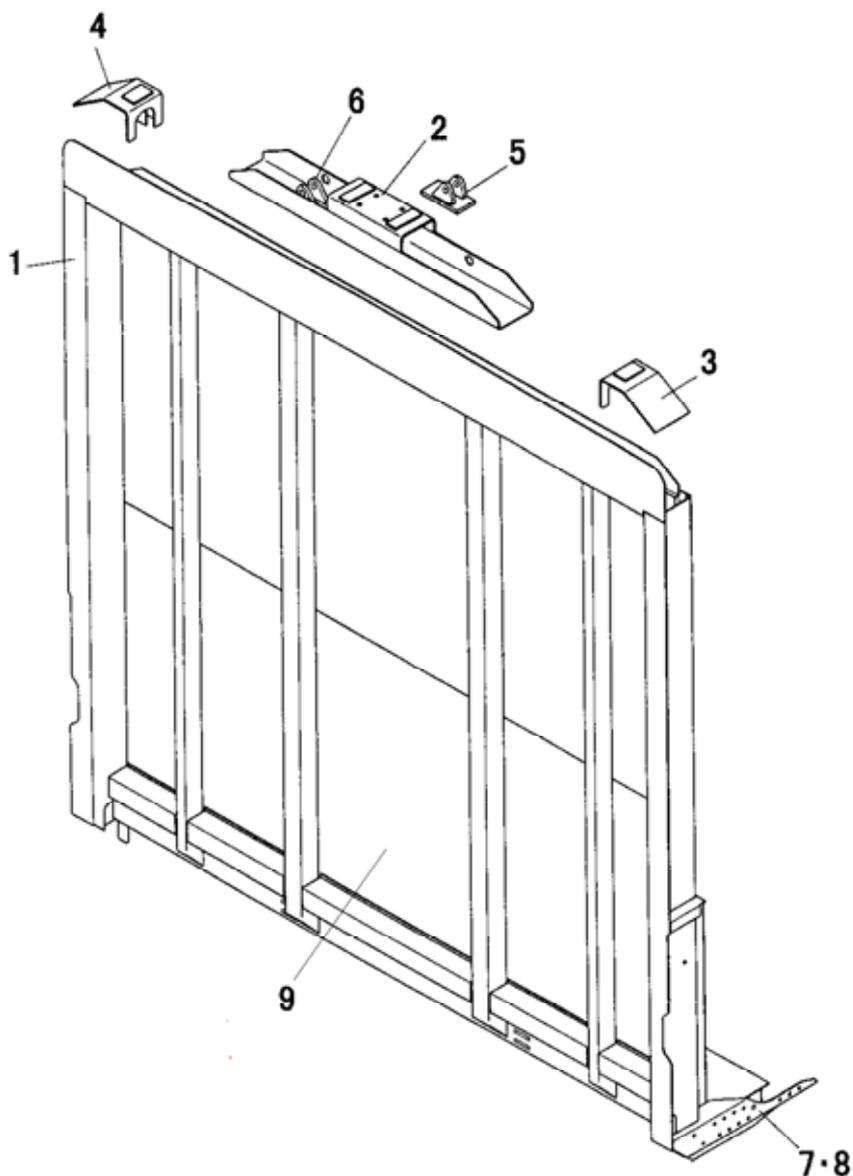
11-1. 前後端を止めているボルト・ナットを外し、センタービームを取り外す。



番号	部品名称	材質	備考
1	センタービーム	アルミ	
2	リンフォースメントASSY	鉄	
3	プロテクター：キャンパス	PVC	
4	蝶番	鉄	
5	ピン：ルーフヒンジ	鉄	
6	ピン：ルーフヒンジ	鉄	
7	ピン押さえ	鉄	

12. フロントウォールの取り外し

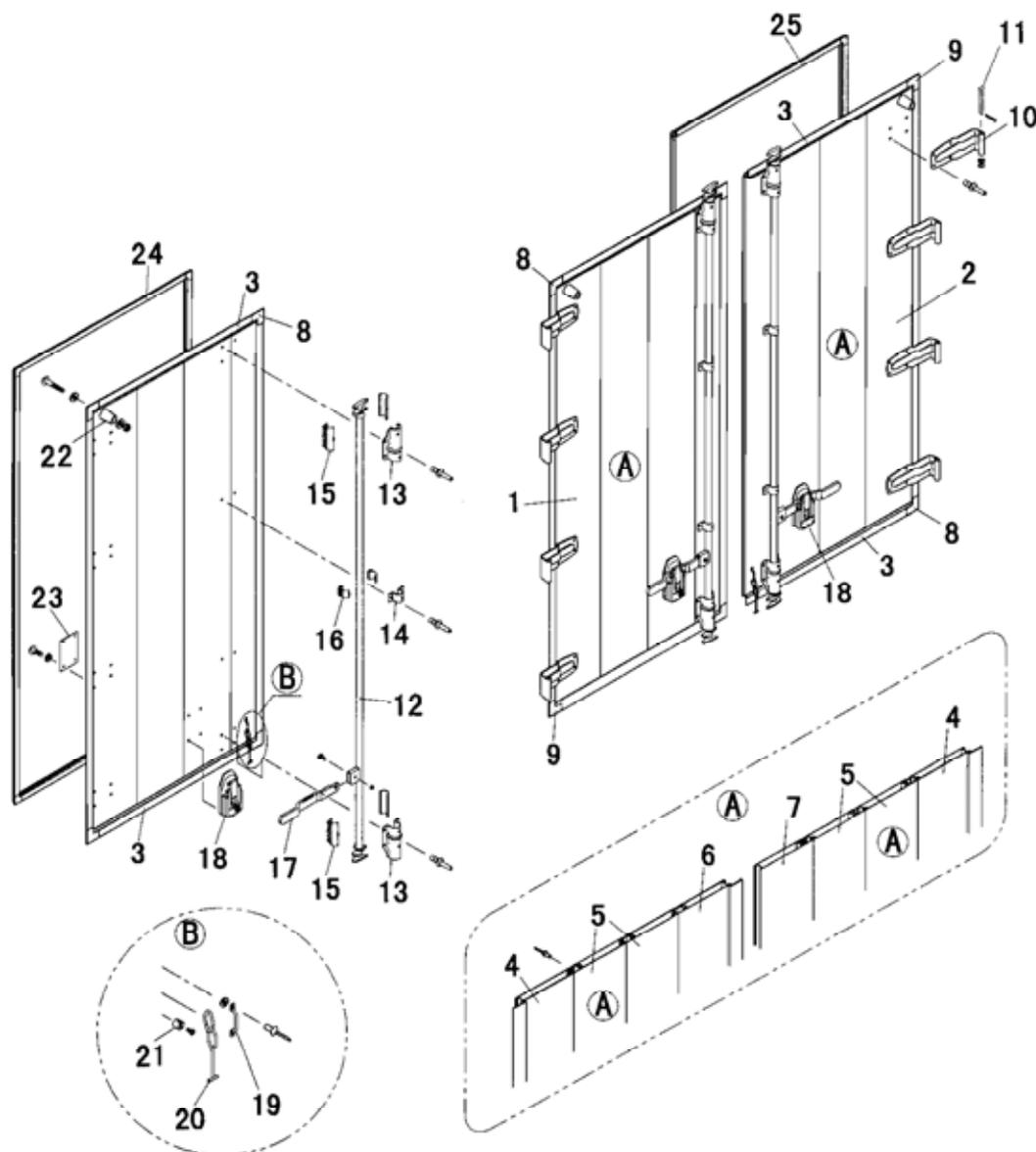
12-1. フロントウォールをクレーン等で吊り、ロアガセットのリベット及び、床フロント側のタッピンネジを外し、床からフロントウォールを取り外す。



番号	部品名称	材質	備考
1	フロントフレーム	鉄	
2	ブラケットセンタービーム	鉄	
3	ガセットコーナー左	鉄	
4	ガセットコーナー右	鉄	
5	シリンダーブラケット	鉄	
6	シリンダーブラケット	鉄	
7	ガセット：ロアフロント左	鉄・ステンレス	仕様により異なります
8	ガセット：ロアフロント右	鉄・ステンレス	〃
9	パネルフロント	鉄・ステンレス・アルミ	〃

13 . リヤウォールの取り外し

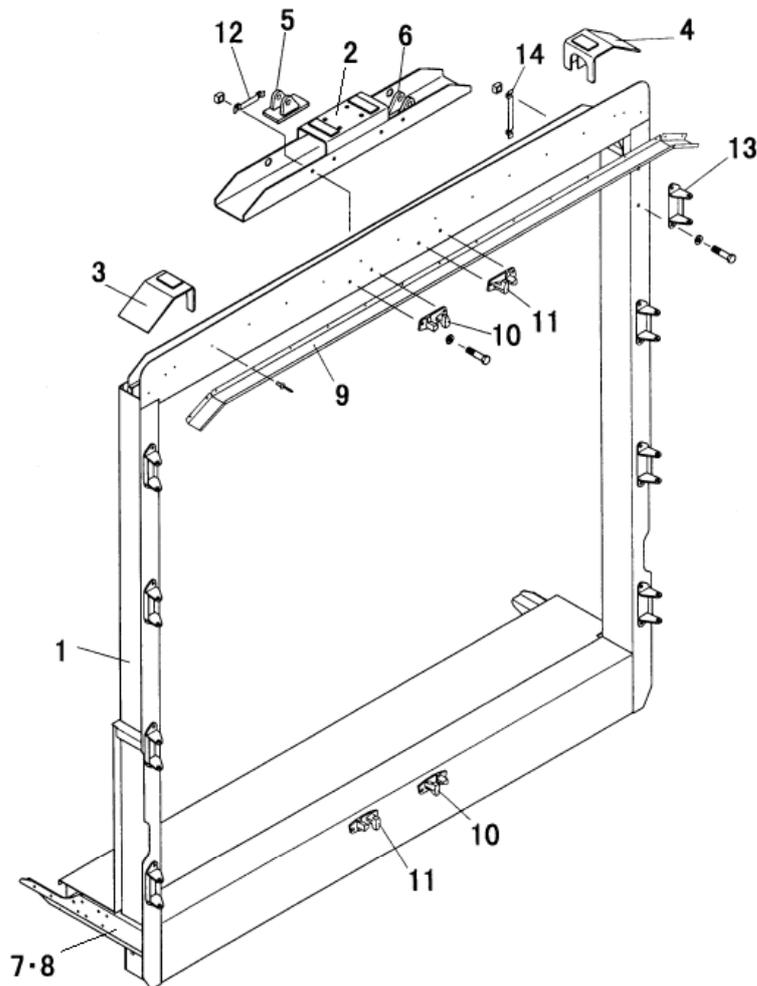
13 - 1 . リヤドアを開きクレーン等で吊り、ヒンジピンを外し、リヤドアを取り外す。



番号	部品名称	材質	備考
1	アルミドア左 ASSY		
2	アルミドア右 ASSY		
3	上・下フランジ	アルミ	
4	アルミドア：アウター	アルミ	
5	アルミドア：ミドル	アルミ	
6	アルミドア：センター左	アルミ	
7	アルミドア：センター右	アルミ	
8	コーナープレート	アルミ	
9	コーナープレート	アルミ	
10	ドアヒンジ	鉄・ステンレス	仕様により異なります

番号	部品名称	材質	備考
11	ピンヒンジ	ステンレス	
12	ロックロッドASSY	鉄・ステンレス	仕様により異なります
13	ベアリングブラケット	鉄・ステンレス	"
14	ベアリングブラケット	鉄・ステンレス	"
15	スプリットブッシュ	ナイロン	
16	スプリットブッシュ	ナイロン	
17	ドアハンドル	鉄・ステンレス	仕様により異なります
18	ナイスキー	アルミ、鉄	
19	ループフットマン	ステンレス	
20	フックドアホールドバック	ステンレス	
21	ホルダー	NR	
22	ドアバンパー	NR	
23	補強プレート	鉄	
24	ドアガセット左	E P D M	
25	ドアガセット右	E P D M	

14 - 2. リヤフレームをクレーン等で吊り、ロアガセットのリベット及び、床リヤ側のタッピンネジを外し、床からリヤフレームを取り外す。

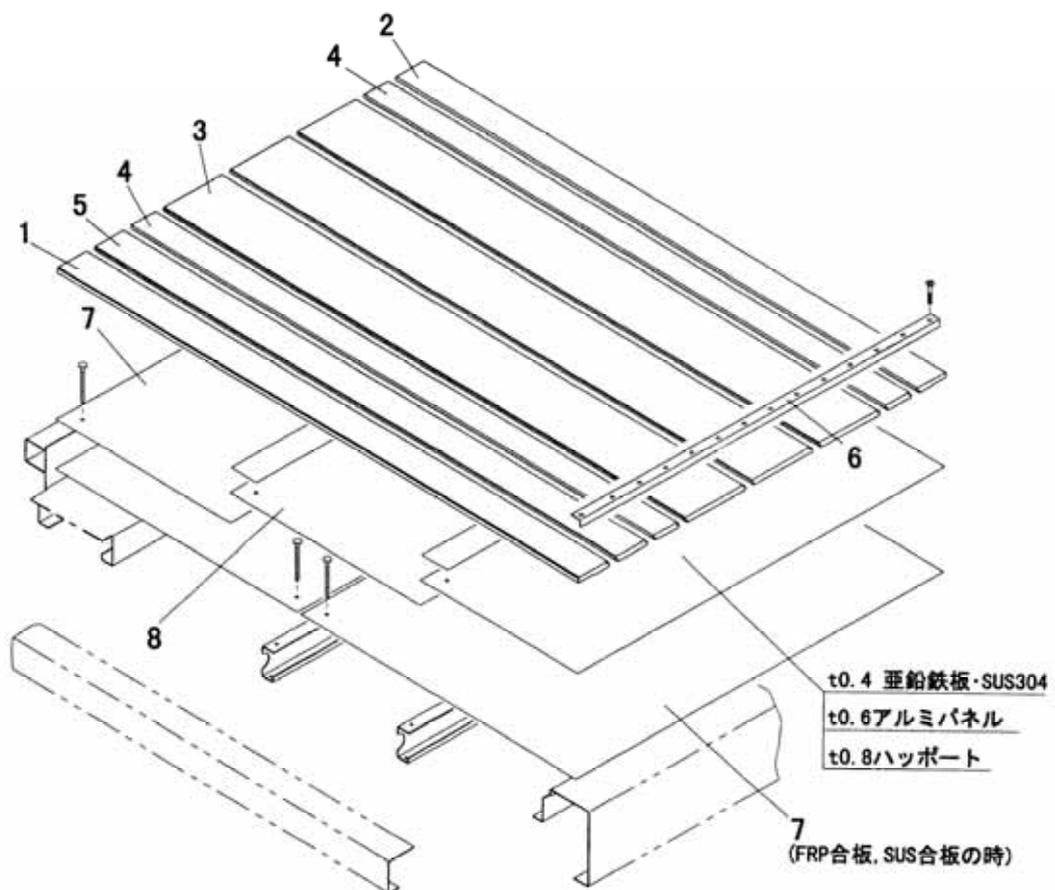


番号	部品名称	材質	備考
1	リヤフレーム	鉄・ステンレス	仕様により異なります
2	ブラケットセンタービーム	鉄	
3	ガセットコーナー	鉄	
4	ガセットコーナー	鉄	
5	シリンダーブラケット	鉄	
6	シリンダーブラケット	鉄	
7	ガセットロアリヤ左	鉄・ステンレス	仕様により異なります
8	ガセットロアリヤ右	鉄・ステンレス	〃
9	リヤ：ヒサシ	鉄・ステンレス	〃
10	キーパー	鉄・ステンレス	〃
11	キーパー	鉄・ステンレス	〃
12	ケースナット	鉄	
13	ヒンジブラケット	鉄・ステンレス	仕様により異なります
14	ケースナット	鉄	

14. 床の解体

14-1. 床板を止めているタッピンネジを外しフロアリングとクロスメンバーを分離する。

サブフロアも同様にスクリウを外しクロスメンバーから外す。



番号	部 品 名 称	材 質	備 考
1	フロアリングサイド左	木	
2	フロアリングサイド右	木	
3	フロアリングインター	木	
4	フロアリングインター	木	
5	フロアリングインター	木	
6	カバーアングルリヤ	鉄	
7	サブフロアー	亜鉛鉄板・アルミ・ハッポート・	仕様により異なります
8	サブフロアー	FRP合板・SUS合板	"

15 . 分別

15 - 1 . 分解した部材は鉄、アルミ、ステンレス、樹脂、ゴム類、ワイヤハーネス、プラスチック、木材等、材質別に分別し適正な処理をお願いします。

2003年12月作成
ウインググループ車解体マニュアル

問い合わせ先
日本フルハーフ株式会社
サービス部

TEL 046 - 285 - 2116

FAX 046 - 285 - 5662