R58-03対応モデル

RUEHAUF 日本フルハーフ

バン トレーラ

フルハーフはISO 9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。

Lineup 用途で選べる豊富なバリエーション。フルハーフのバントレーラをラインナップ。

主要諸元

仕様			ドライ基準仕様		冷凍基準仕様	
型式			D-FVFA242	D-FVFA246	R-FVFA242	R-FVFA246
セミトレーラの全長 ※キングピン中心から車両後端			12m以下	13m以下	12m以下	13m以下
			11.99	12.98	11.99	12.98
外寸法	全長	(mm)	13,010	14,110	13,210	14,425
	全幅	(mm)	2,490			
	全高	(mm)	3,770			
内寸法	全長	(mm)	12,665	13,765	12,305	13,520
	全幅	(mm)	2,370		2,275	
	全高	(mm)	2,395		2,210	
サイドドア寸法	開口幅	(mm)	-		1,960	
	開口高	(mm)	-		1,950	
リヤドア寸法	開口幅	(mm)	2,370		2,265	
	開口高	(mm)	2,390		2,200	
床面地上高		(mm)	1,285		1,415	
フロントオーバーハング		(mm)	820	930	705	930
リヤオーバーハング		(mm)	2,570	2,945	2,570	3,115
軸距	A	(mm)	8,055	8,670	8,055	8,500
	B	(mm)	1,360			
	A+B	(mm)	9,415	10,030	9,415	9,860
カプラー高		(mm)	1,155			
前回り半径		(mm)	1,460	1,530	1,380	1,530
後回り半径		(mm)	2,340			
オフセット		(mm)	3,165	3,340	2,985	3,140
内容積(≒)		(m^3)	71.9	78.1	61.9	68.0
車両重量		(kg)	5,995	6,465	9,675	10,090
最大積載量		(kg)	22,300	21,900	18,600	18,600
車両総重量	第5輪荷重	(kg)	9,460	9,375	9,790	9,735
	後輪荷重	(kg)	18,835	18,990	18,485	18,955
	合計	(kg)	28,295	28,365	28,275	28,690

Dry Van ドライ

Reefer Van 冷凍

主要仕様

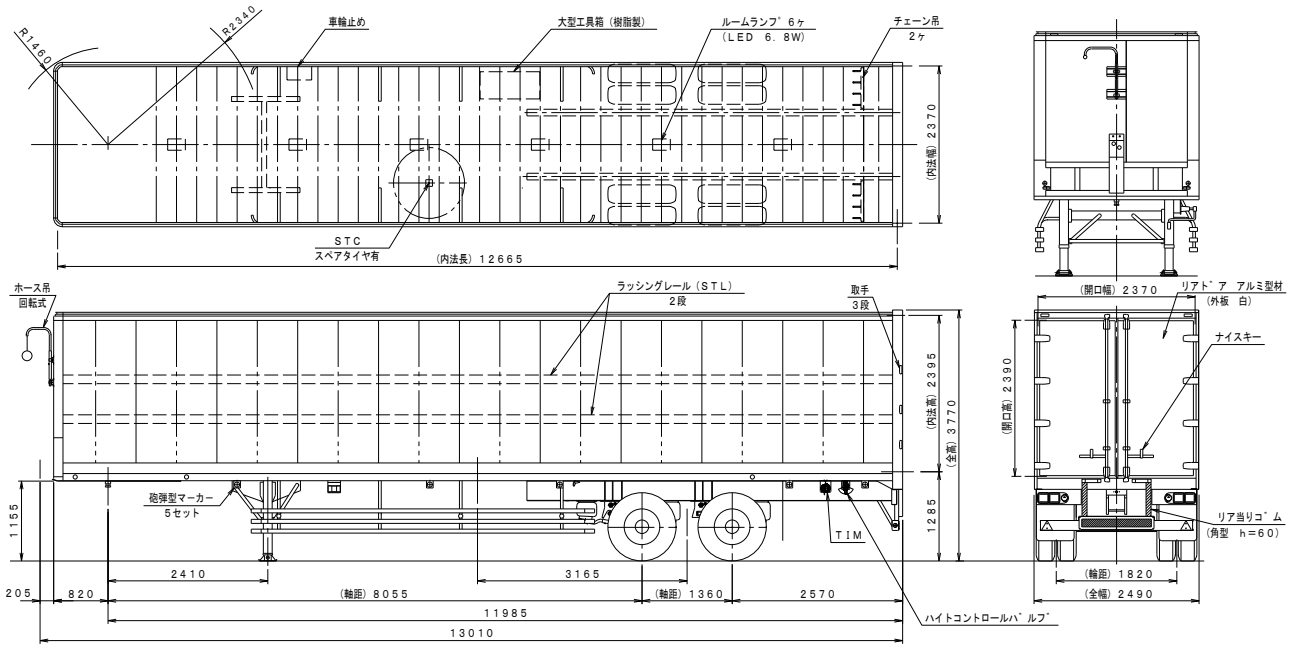
社　内	型式		D-FVFA242	D-FVFA246	R-FVFA242	R-FVFA246
走行装置	主ブレーキ	EBS(ROC)	●		●	
		エアタンク材質	アルミ		アルミ	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	●		●	
	タイヤパターン	ミックス	●		●	
	タイヤサイズ	W:11R22.5-14PR	●		●	
	タイヤホイル	材質	鉄		鉄	
		サイズ:22.5×7.50	●		●	
	スペアタイヤ		●		●	
	サスペンション	エア	●		●	
	リフトアクスル		●		●	
	車高調整装置	ハイトコントロールバルブ	●		●	
	診断装置	TIM	●		●	
駐車装置	ランディングギア	左右連動手動式　高低速2段切替	●		●	
	フェリーリング		–		●	
フロント	フロントパネル	アルミ　クリア	●		●	
	フロントポスト	アルミ	●		●	
ルーフ	ルーフパネル	アルミ　1枚シート	●		●	
	ボウルーフ	アルミ	●		●	
サイド	サイドパネル	アルミ　クリア　標準波付	●		●	
	サイドポスト	アルミ	●		●	
サイドドア	フレーム	SUS#400	–		●	
	位置		–		左側	
	観音ドア　外板		–		SUS#400	
	観音ドア　ヒンジ		–		SUS#400	
	観音ドア　ロックロッド		–		SUS#400　2対	
	観音ドア　ハンドルブラケット	ナイスキー	–		SUS#400	
リヤ	フレーム		鉄		SUS#400	
リヤドア	観音ドア　外板		アルミ形材　白		SUS#400	
	観音ドア　ヒンジ		鉄		SUS#400	
	観音ドア　ロックロッド		鉄　1対		SUS#400　2対	
	観音ドア　ハンドルブラケット	ナイスキー	鉄		SUS#400	
	観音ドア　開き順	左先開き	●		●	
フロア	サブフロア		アルミ平板		FRP合板	
	フロアリング		THW t25		クリーンボード	
	ドレン	50Φ　コック無　リヤ振止	–		●	
艤装品	サイドバンパー W／B	アルミ形材　3段	アルミ形材3段		アルミ形材3段	
	法規リヤバンパー	縞鋼板張り	●		●	
	泥除け	NF純正品	●		●	
	泥除けブラケット		鉄		Cr-SUS#400	
	後部・側部反射器	NF純正品	●		●	
	工具箱		樹脂		樹脂	
	チェーン掛け	4本爪　鉄	●		●	
	車輪止め	スプリング式	●		●	
	スペアタイヤキャリア		●		●	
	ローダー本体格納庫	SUS#400　フタSUS#400	–		●	
	リヤ当りゴム	リヤクロスメンバー中間縦　H60	●		●	
	アシストグリップ		●		●	
	ホース吊り		回転式		–	
内装品	内張りフロント		耐水ベニヤt5.5		アルミ平板t2	
	内張りサイド		耐水ベニヤt5.5		SUSリブ付　裏	
	内張りルーフ		–		カラーアルミ白 結露防止シート	
	内張りリヤ		–		SUSリブ付　表	
	スカッフプレート	Cr-SUS	–		●	
	パレテナーガイド	合成木材　15×200	–		●	
	バルクヘッド	リブ100　腰板上部脱着式	–		●	
緊締装置	ラッシングレール		鉄　埋込2段		Cr-SUS　直付2段	
	ラッシングベルト	重荷重	2本		2本	
	ラッシングビーム	アルミ　角型	1本		1本	
電装品	トップマーカーランプ　フロント	長方型　LED　白色	白色		橙色	
	トップマーカーランプ　リヤ	長方型　LED　赤色	赤色		橙色	
	サイドマーカーランプ	砲弾型	LED		LED	
	ルームランプ	LED	6.8W		5W	
	ルームランプスイッチ	庫内スイッチ	●		●	
	ルームランプ電源	7極ソケット　予備端子接続	●		●	
	テールランプ(埋込取付)	角型2連	●		●	
	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	●		●	
	バックランプ	NF純正品	●		●	
	庫内非常用警報装置	キャブ外ブザー	–		●	
	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーターカバー付	●		●	
床搬送装置	ジョロダー用レール	Cr-SUS　4列	–		●	
	ジョロダー用レール本体	L1100	–		●	
付属品	車検証入れ		●		●	
	送り状入れ		–		アルミ製角型	

Dry Van

D-FVFA242

Version No.1400-310

ドライ基準仕様

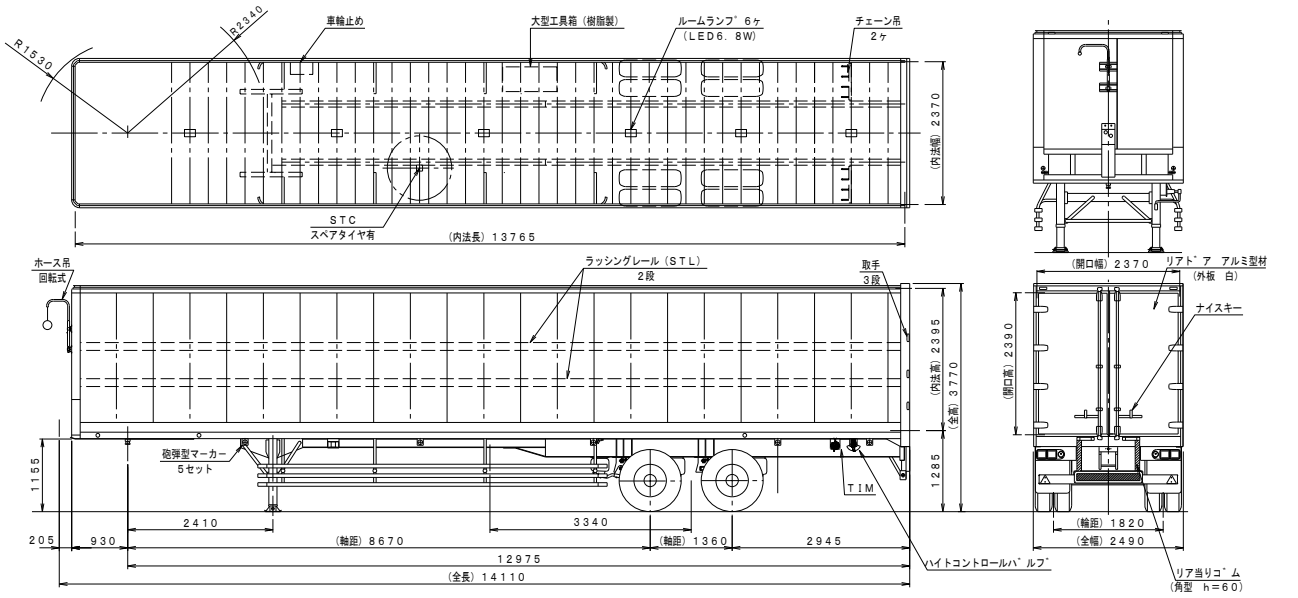


Dry Van

D-FVFA246

Version No.1400-310

ドライ基準仕様

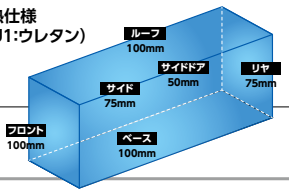


Reefer Van

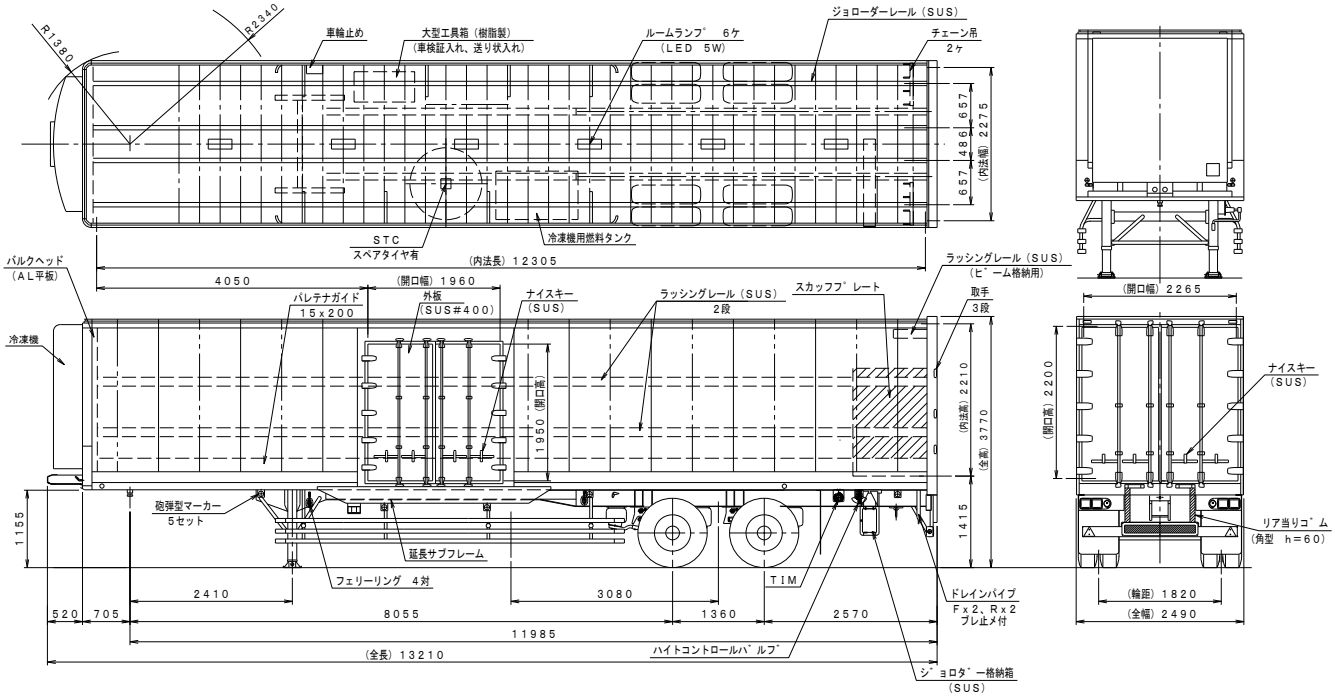
R-FVFA242

Version No.1400-450

断熱仕様
(RU1:ウレタン)



冷凍基準仕様

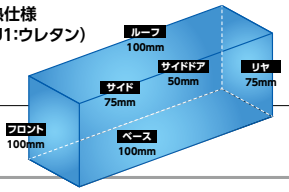


Reefer Van

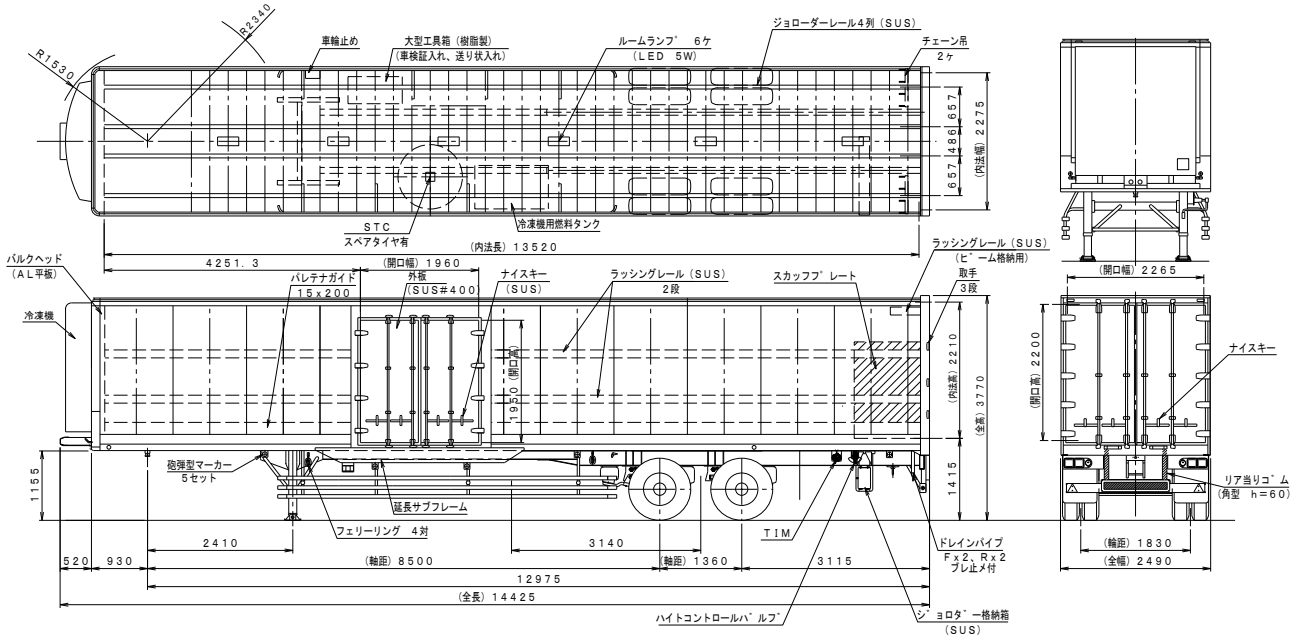
R-FVFA246

Version No.1400-450

断熱仕様
(RU1:ウレタン)



冷凍基準仕様



Spec

充実したパーツにより、自由にカスタマイズすることが可能です。

サイド観音ドア 外板 SUS#400

リヤフレーム SUS#400

リヤ観音ドア 外板 アルミ形材

リヤ観音ドア 外板 Cr-SUS白

ヒンジ・ロックロッド・ハンドル
SUS#400

ステンレス製 ハンドルブラケット ラッチ式

ナイスキー SUS#400

ナイスキー封印金具付

信頼のトレーラ塗装は、業界トップクラス！

《4つのポイント》

1 部品単体状態で隅々まで**ショットブラスト加工！**

2 防錆能力、密着性抜群の**3層コーティング！**

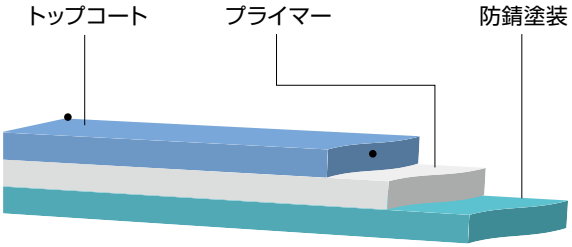
3 **焼付塗装**で塗膜の強度と表面のツヤがアップ！

4 寒冷地の塩カル対策を考え、**下廻り塗装を強化！**

《3層構造》

3層のコーティングにより、お客様の車輌を錆からお守りします！

※使用用途によって防錆能力が異なります。



Spec

充実したパーツにより、自由にカスタマイズすることが可能です。

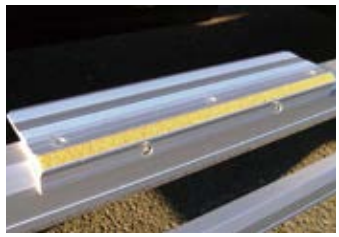
アルミ製 クリーンボード

サイドバンパー アルミ押出3段

泥除け トレーラ用

工具箱 樹脂製

独立タレゴム(NFマーク)&足掛けステップ


サイドドアステップ アルミ形材

ホース吊り 回転式

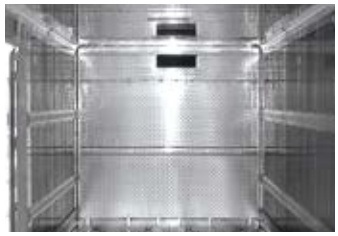
サイド内張り SUSリブ付き 裏

リヤ内張り　SUSリブ付き 表

腰板 亜鉛鉄板t2.3

スカッフプレート

ラッシングレール／パレテナーガイド


バルクヘッド Aタイプ

ラッシングレール 鉄埋込

ラッシングレール Cr-SUS直付

リヤトップマーカーランプ

トップマーカー&ストップランプ

トップマーカー&ストップターン

ルームランプ LED

ルームランプ LED 中

庫内非常用警報装置
キャップ外ブザー

ベンチレータ

ジョローダー用レール

送り状入れ

安全への取り組み

ヒーター付リレーバルブ
《標準装着》

防風カバー
《標準装着》

《ヒーター付リレーバルブ》

トレーラのブレーキ系統は圧縮空気を利用したエア･ブレーキ方式を採用しております。圧縮した空気は配管内で凝水することがあり、その水分がリレーバルブ内に留まることがあります。冬季にこのリレーバルブ内の水分が凍結をしてしまうことで、ブレーキ操作が正常に行えないことがあります。フルハーフはこのような冬季環境においても、より確実にブレーキ操作が行えるよう“ヒーター一体型リレーバルブ”を全トレーラに標準装備しております。またリレーバルブとヒーターを一体型にすることで、点検･整備性についてもより優れたものとなっております。

※ヒーター付リレーバルブは内部の凝水・凍結を除去するものではありません。過酷な寒冷地環境やリレーバルブ内の過度な水分量では十分な解凍能力が得られない場合も考えられますので、リレーバルブ内の定期的な整備（メンテナンス）は必ず行ってください。

注　意

ランディングギヤハンドルを格納しない状態で走行しないでください。

ハンドルを格納しないで走行しますと、ハンドルの振れが事故の原因となります。ランディングギヤのハンドルを格納する時は、ギヤを必ず低速位置（ハンドルを手前に引いた位置）で、かみ合わせて格納してください。

重　要　〈冬季の取り扱い〉

- ●厳冬期に入る前に、サービス工場でリレーバルブ内部のリレーピストン部の水を取り除き凍結防止処理を必ず行ってください。
- ●厳冬期に入る前の日常点検で、エアタンクドレンから水が多量に出る場合は、トラクタのエアドライヤの点検整備を早めにしておくことをお勧めします。
- ●ブレーキエアに含まれている水分が凍結し、ABSモジュレータや各種コントロールバルブの作動不良を起こしたり、エアラインをふさいだり、破裂を起こすことがあります。
- ●ブレーキドラム内に水分が入っている状態で駐車しておくと、凍結で車輪がまわらなくなり牽引不能となりますから、駐車時の点検と駐車場所に注意してください。

特殊車輌通行許可制度について

道路法では、道路を通行する車両の大きさを次のとおり制限しています。（一般的制限値）
次の一般的制限値を一つでも超える車両が道路を通行する場合は、「特殊車両通行許可」を必要とします。

●幅2.5m･長さ12m･高さ3.8m･総重量20t･軸重10t･輪荷重5t

→隣接軸重

隣り合う車軸の軸距が1.8m未満の場合は18t
（ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3m以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5t以下の時は19t）
隣り合う車軸の軸距が1.8m以上の場合は20t

→最小回転半径12m以下

→「貨物が特殊」

分割不可能のため、一般的制限値のいずれかを超える建設機械、大型発電機、電車の車体、電柱などの貨物。

→「車両の構造が特殊」

車両の構造が特殊なため一般的制限値のいずれかを超える車両で、トラッククレーン等自走式建設機械、セミトレーラ連結車の特例５車種（バン型、タンク型、幌枠型、コンテナ用、自動車の運搬用）のほか、アオリ型、スタンション型、船底型の追加３車種）をいいます。
（注）追加３車種については、「総重量の最高限度の特例」は適用されません。

For Safety

安全にバントレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。

※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【けん引の制限】

トラクタのなかには、目的のトレーラをけん引できる型式と、できない型式があります。

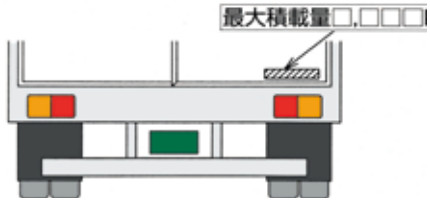
1．けん引可能なトラクタ型式
　トレーラの車検証で指定された型式のトラクタ
2．けん引できないトラクタ型式
　トレーラの車検証に指定されていない型式のトラクタ

※指定トラクタ以外でのけん引は法令違反になります。

【過積載の禁止】

過積載は法律により禁止されています。過積載をしますとブレーキ制動力が不足し、事故につながります。

※スペアタイヤや工具類は積載物（荷物）扱いになります。

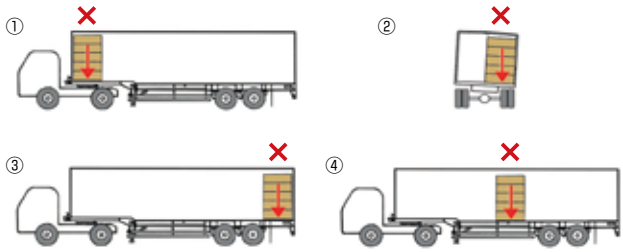


【片荷積載及び集中荷重の禁止】

荷物が片寄ったり、集中した積み込みの禁止。運転操作が不安定になり横転などの重大な事故を引き起こします。

※積み荷は床全体に荷重が均等にかかるように積み込んでください。

① 前　　荷：前輪に荷重がかかりすぎ、パンクのおそれがあります。
② 左右の片荷：荷崩れや車両が横転するおそれがあります。
③ 後　　荷：前輪が軽くなり、ハンドル操作性が悪くなります。
④ 集 中 荷 重：定積載重量以内であっても、フレームのたわみ、走行時の上下振動により積荷や車体へのダメージが大きくなる事があります。

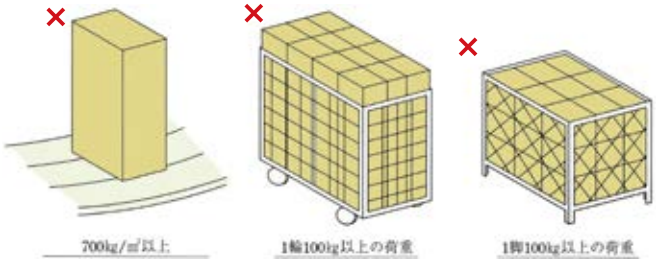


定積載以内でも、一カ所に集中して全荷重をかけるのは禁止

【床への集中荷重禁止】

床との設置面積が小さい、重い荷物の積み込み禁止。四本足（車輪付）パレットに重い荷物を入れての積み込みや、重い荷物のハンドリフターでの荷役禁止。床に集中荷重をかけると床板の損傷の原因となります。

※集中荷重対策としては特別仕様（床鉄板張り）をご指定ください。



【危険物の積み荷禁止】

ガソリンなどの揮発性・引火性のある危険物を積み込むと、爆発など、重大な事故につながります。

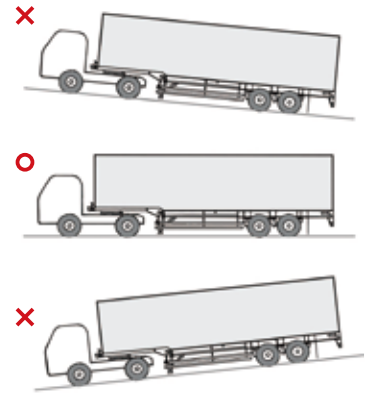
【荷物を緊締なしでの走行禁止】

走行中、緊締のない荷物の荷崩れによりボディを破損したり、車両の横転など、重大事故になるおそれがあります。積み荷は荷崩れしないよう、必ず緊締してください。

【傾斜地における手動床搬送装置の使用禁止】

車両が傾斜した状態で搬送装置を操作すると、荷物の制御ができなくなり、転落など、重大な事故につながります。

※傾斜地などでの荷役が避けられないときには、ロープ、ウィンチなど確実に荷物を制御できる手段を併用してください。

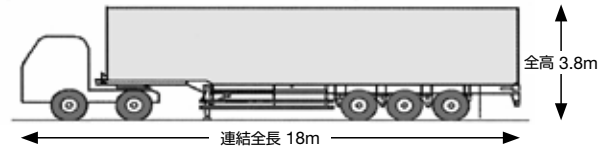


【荷物を積んだままでの洗車注意】

洗車は、荷物を積んでいないときに行ってください。水圧によりボディ内に水が侵入し荷物が濡れる恐れがあります。

【トレーラの全長に注意】

トレーラの全長は、大型トラックより長いため、追い越し・車線変更時には、十分注意してください。

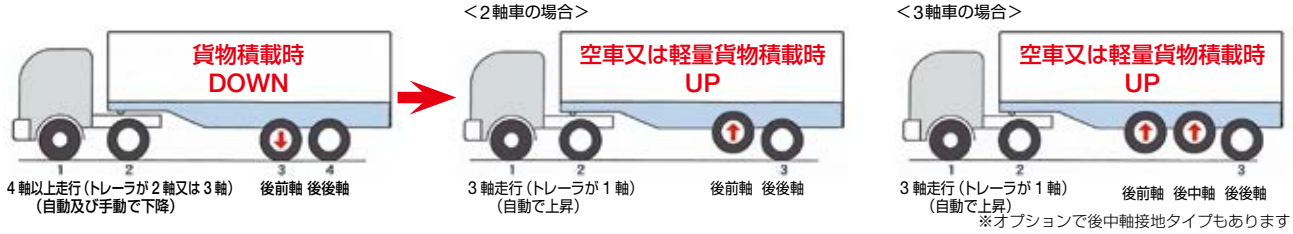


【ブレーキの凍結予防】

1．気温が氷点下になる時期はこまめにエア・タンクを開き凝水（水分）を抜いてください。
2．走行中に付着した雪や水は、温度低下とともに氷になります。特に、リレー・バルブの排気口が塞がれたりバルブ類の作動不良など、ブレーキ性能が著しく損なわれることがあります。
3．リレー・バルブ内部リレーピストンの凍結防止処理（水分除去）も早めに済ませておくことをお勧めします。

リフトアクスル機能

積み荷の量に応じてトレーラ後前軸（+後中軸）の車輪をリフトアップすることで、輸送コストが低減できます。



■ 高速道路の通行料金区分が変わります。

積み荷量により自動で1軸走行に切り替わることで、高速通行料金区分が
4軸車【特大車】⇒3軸車【大型車】扱いになります。

■ ランニングコストを低減

燃料消費量、タイヤやブレーキ等の摩耗量が低減できます。

■ 全自動型リフト機構

空車及び軽量貨物積載時に自動でリフトアップ、積載量が増すと自動降下し、通常状態の走行になります。

■ 荷役環境に柔軟に対応

車高調整機能（オプション）により、荷台を昇降※できますので、プラットフォームに合わせて、
荷役作業を効率よくできます。（※上昇：約65mm、下降：約90mm）
走行時は標準車高に自動復帰します。

■ 環境にやさしい車両

1軸又は2軸をリフトアップすることで、路面等への影響を軽減できます。

車高調整機能（ハイトコントロールバルブ）

TIM: Trailer Information Module

・EBS に保存されている車両情報を確認することができます。
・本装置で上昇軸を強制下降できます。※

※運転席でもブレーキペダル操作により強制下降できます。
この操作により、貨物積載時と同等の旋回軌跡で走行することが可能です。
詳しくは営業担当者にお問合せください。

日本フルハーフ株式会社
URL https://www.fruehauf.co.jp/
品川オフィス：03(3474)5709

（社）日本自動車車体工業会の「環境基準適合」ラベルは"環境にやさしい車体"であることを示したラベルです

北海道 011(723)8750 ／ 仙　台 022(792)8630 ／ 盛　岡 019(672)5472 ／ 新　潟 025(243)0520 ／ 石　岡 0299(24)1275 ／ 北関東 048(661)9051
東　京 03(3863)8011 ／ 千　葉 03(3863)8011 ／ 多　摩 042(520)0045 ／ 神奈川 045(228)7853 ／ 静　岡 054(285)3397 ／ 名古屋 052(532)7051
北　陸 076(232)5588 ／ 阪　神 06(6390)8257 ／ 広　島 082(262)2005 ／ 岡　山 086(206)3512 ／ 四　国 087(863)6078 ／ 九　州 092(272)0777

● 仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。
● 写真の色は撮影及び印刷の条件により、実際の色と異なって見えることがあります。
● 車両写真は一部オプションを含みます。

ORDER No.152
バン トレーラ／ 21.07-C