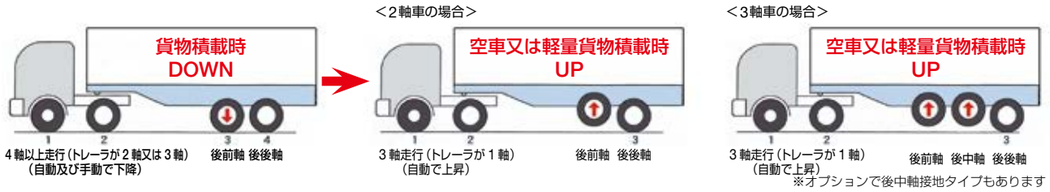
リフトアクスル機能

積み荷の量に応じてトレーラ後前軸（+後中軸）の車輪をリフトアップすることで、輸送コストが低減できます。



■ 高速道路の通行料金区分が変わります。

積み荷量により自動で1軸走行に切り替わることで、高速通行料金区分が
4軸車【特大車】⇒3軸車【大型車】扱いになります。

■ ランニングコストを低減

燃料消費量、タイヤやブレーキ等の摩耗量が低減できます。

■ 全自動型リフト機構

空車及び軽量貨物積載時に自動でリフトアップ、積載量が増すと自動降下し、通常状態の走行になります。

■ 荷役環境に柔軟に対応

車高調整機能（オプション）により、荷台を昇降※できますので、プラットフォームに合わせて、
荷役作業を効率よくできます。（※上昇：約65mm、下降：約90mm）
走行時は標準車高に自動復帰します。

■ 環境にやさしい車両

1軸又は2軸をリフトアップすることで、路面等への影響を軽減できます。

車高調整機能（ハイトコントロールバルブ）<オプション>

TIM: Trailer Information Module <オプション>

・EBS に保存されている車両情報を確認することができます。
・本装置で上昇軸を強制下降できます。※

※運転席でもブレーキペダル操作により強制下降できます。
この操作により、貨物積載時と同等の旋回軌跡で走行することが可能です。
詳しくは営業担当者にお問合せください。

人体や自然環境に有害となるVOC（揮発性有機化合物）を
発生しないインキを使用しています。

(社) 日本自動車車体工業会の
「環境基準適合」ラベルは
"環境にやさしい車体"であることを
示したラベルです

日本フルハーフ株式会社

URL https://www.fruehauf.co.jp/
品川オフィス：03(3474)5709

北海道 011(723)8750 ／ 仙　台 022(792)8630 ／ 盛　岡 019(672)5472 ／ 新　潟 025(243)0520 ／ 石　岡 0299(24)1275 ／ 北関東 048(661)9051
東　京 03(3863)8011 ／ 千　葉 03(3863)8011 ／ 多　摩 042(520)0045 ／ 神奈川 045(228)7853 ／ 静　岡 054(285)3397 ／ 名古屋 052(532)7051
北　陸 076(232)5588 ／ 阪　神 06(6390)8257 ／ 広　島 082(262)2005 ／ 岡　山 086(206)3512 ／ 四　国 087(863)6078 ／ 九　州 092(272)0777

● 仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。
● 写真の色は撮影及び印刷の条件により、実際の色と異なって見えることがあります。
● 車両写真は一部オプションを含みます。

ORDER No.153
プラットフォーム トレーラ／ 22.01-D

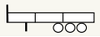
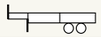
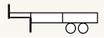
R58-03対応モデル

RUEHAUF 日本フルハーフ

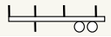
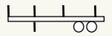
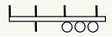
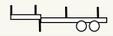
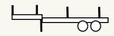
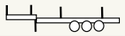
プラットフォームトレーラ

フルハーフはISO 9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。

主要諸元：アオリ型

仕　様			平床 2軸		平床 2軸(強化型)		平床 3軸(強化型)		段付き床 2軸		段付き床 2軸(強化型)		段付き床 3軸(強化型)	
型式(届出)			DFPFF241(改)		DFPFH341(改)		DFPFH341(改)		DFPDF241(改)		DFPDG341(改)		DFPDG341(改)	
型式(社内呼称)			D-FPFF 212625	D-FPFF 213625	D-FPFH 212625	D-FPFH 213625	D-FPFH 312625	D-FPFH 313625	D-FPDF 212625	D-FPDF 213625	D-FPDG 212625	D-FPDG 213625	D-FPDG 312625	D-FPDG 313625
外観イメージ														
タイヤサイズ			11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11/70R22.5 14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ	
サスペンション			リーフ		リーフ		リーフ		リーフ		リーフ		リーフ	
外寸法	全　長	mm	12,880	13,880	12,880	13,880	12,880	13,880	12,880	13,880	12,880	13,880	12,880	13,880
	全　幅	mm	2,495		2,495		2,495		2,495		2,495		2,495	
	全　高	mm	3,025		3,065		3,065		3,070		3,115		3,115	
内寸法	内法長	mm	12,565	13,565	12,565	13,565	12,565	13,565	12,565	13,565	12,565	13,565	12,565	13,565
	内法幅	mm	2,400		2,400		2,400		2,400		2,400		2,400	
	高床部長さ	mm	―		―		―		3,165		3,165		3,165	
	低床部長さ	mm	―		―		―		9,400	10,400	9,400	10,400	9,400	10,400
	床段差	mm	―		―		―		300		300		300	
床面地上高		mm	1,425		1,465		1,465		1,170		1,215		1,215	
アオリ高(サイド)(注1)		mm	970		970		970		870		870		870	
フロントオーバーハング		mm	680		680		680		680		680		680	
リヤオーバーハング		mm	2,655	2,895	2,135	2,585	2,105	2,355	2,655	2,895	2,135	2,585	2,105	2,355
軸距(キングピン～前軸)		mm	7,930	8,690	8,450	9,000	7,120	7,870	7,930	8,690	8,450	9,000	7,120	7,870
軸距(軸間)			1,360		1,360		1,360＋1,360		1,360		1,360		1,360＋1,360	
カプラー高		mm	1,165		1,175		1,175		1,210		1,210		1,210	
前廻り半径		mm	1,540		1,540		1,540		1,540		1,540		1,540	
裾廻り半径		mm	2,430		2,430		2,430		2,040		2,040		2,040	
オフセット		mm	2,985	3,245	3,505	3,550	2,855	3,105	2,985	3,245	3,505	3,555	2,855	3,105
車輌重量		kg	6,630	6,880	7,165	7,440	8,170	8,465	6,605	6,855	7,265	7,555	8,190	8,515
最大積載量		kg	21,700	21,500	22,800	21,800	27,600	27,400	21,700	21,500	22,700	21,800	27,400	27,100
第5輪(kg)		kg	9,395	9,405	11,025	10,305	11,385	11,420	9,455	9,470	11,000	10,335	11,465	11,480
後輪(kg)		kg	18,935	18,975	18,940	18,935	24,385	24,445	18,850	18,885	18,965	19,020	24,125	24,135
車輌総重量(kg)		kg	28,330	28,380	29,965	29,240	35,770	35,865	28,305	28,355	29,965	29,355	35,590	35,615
適用トラクタ(第5輪荷重)		kg	9,500		11,300		11,500		9,500		11,300		11,500	
ページ			P6		P7		P8		P9		P10		P11	

主要諸元：スタンション型

仕　様			平床 2軸		平床 2軸(強化型)		平床 3軸(強化型)		段付き床 2軸		段付き床 2軸(強化型)		段付き床 3軸(強化型)	
型式(届出)			DFPFF241(改)		DFPFH341(改)		DFPFH341(改)		DFPDF241(改)		DFPDG341(改)		DFPDG341(改)	
型式(社内呼称)			D-FPFF 212825	D-FPFF 213825	D-FPFH 212825	D-FPFH 213825	D-FPFH 312825	D-FPFH 313825	D-FPDF 212825	D-FPDF 213825	D-FPDG 212825	D-FPDG 213825	D-FPDG 312825	D-FPDG 313825
外観イメージ														
タイヤサイズ			11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11/70R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ		11R22.5-14PR ダブルタイヤ	
サスペンション			リーフ		リーフ		リーフ		リーフ		リーフ		リーフ	
外寸法	全　長	mm	12,960	13,960	12,960	13,960	12,960	13,960	12,960	13,960	12,960	13,960	12,960	13,960
	全　幅	mm	2,495		2,495		2,495		2,495		2,495		2,495	
	全　高	mm	2,425		2,465		2,465		2,470		2,515		2,515	
内寸法	内法長	mm	12,825	13,825	12,825	13,825	12,825	13,825	12,825	13,825	12,825	13,825	12,825	13,825
	内法幅	mm	2,080		2,080		2,080		2,080		2,080		2,080	
	高床部長さ	mm	―		―		―		3,340		3,340		3,340	
	低床部長さ	mm	―		―		―		9,485	10,485	9,485	10,485	9,485	10,485
	床段差	mm	―		―		―		300		300		300	
床面地上高		mm	1,425		1,465		1,465		1,170		1,215		1,215	
フロントオーバーハング		mm	835		835		835		835		835		835	
リヤオーバーハング		mm	2,700	2,940	2,180	2,630	2,150	2,400	2,700	2,940	2,180	2,630	2,150	2,400
軸距(キングピン～前軸)		mm	7,930	8,690	8,450	9,000	7,120	7,870	7,930	8,690	8,450	9,000	7,120	7,870
軸距(軸間)			1,360		1,360		1,360＋1,360		1,360		1,360		1,360＋1,360	
カプラー高		mm	1,165		1,175		1,175		1,210		1,210		1,210	
前廻り半径		mm	1,540		1,540		1,540		1,540		1,540		1,540	
裾廻り半径		mm	2,430		2,430		2,430		2,040		2,040		2,040	
オフセット		mm	3,035	3,295	3,555	3,605	2,905	3,155	3,035	3,295	3,555	3,605	2,905	3,155
車輌重量		kg	6,350	6,590	6,815	7,085	7,820	8,110	6,410	6,640	7,065	7,340	7,910	8,215
最大積載量		kg	22,000	21,800	23,200	22,200	28,000	27,800	21,800	21,600	23,000	22,000	27,300	27,000
第5輪(kg)		kg	9,420	9,410	11,070	10,335	11,460	11,480	9,490	9,480	11,130	10,410	11,485	11,475
後輪(kg)		kg	18,930	18,980	18,945	18,950	24,360	24,430	18,720	18,760	18,935	18,930	23,725	23,740
車輌総重量(kg)		kg	28,350	28,390	30,015	29,285	35,820	35,910	28,210	28,240	30,065	29,340	35,210	35,215
適用トラクタ(第5輪荷重)		kg	9,500		11,300		11,500		9,500		11,300		11,500	
参考Version -No.			5400-311		5400-315		5400-315		5400-316		5400-316		5400-316	
ページ			P12		P13		P14		P15		P16		P17	

※上記の諸元はリーフサスペンション仕様です。
※各型式にエアサスペンション車もご用意しております。　※重量増となります
※リフトアクスル装着車はエアサスペンション車のみの設定になります。
※2017年2月1日以後登録のエアサスペンション車は　ROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
当該装備品は車輌が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車輌の横転を完全に防止するものではありません。
ROC：　Roll-Over Control 、　EBS：Electronic Braking System

注1)アオリ高は床面からアオリ上端までの高さです。

仕様一覧：アオリ型&スタンション型

		平床	平床（強化型）	段付き床	段付き床（強化型）	平床	平床（強化型）	段付き床	段付き床（強化型）
		FF	FH	DF	DG	FF	FH	DF	DG
走行装置	主ブレーキ	エア式、タンク鉄				エア式、タンク鉄			
	ABS装置	NF標準品				NF標準品			
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ				スプリングブレーキ			
	タイヤホイール	22.5×7.50　13t　鉄				22.5×7.50　13t　鉄			
	スペアタイヤ	1本取付				1本取付			
降着装置	ランディングギア	左右連動式高低2速段切替手動式				左右連動式高低2速段切替手動式			
フロント鳥居	フレーム	鉄				ー			
	内板	アルミ　t1.0							
	内張り	アピトン　t18							
アオリ	7方開	外アオリ　NKK200				ー			
	サイド	h1000　3対		高床部h600　1対 低床部h900　2対					
	リア	h800		h700					
	蝶番	鉄							
	中柱	回転式　2対		差込式　1対 回転式　1対					
	開閉補助装置 セイコーラック	（サイド）3対		（サイド低床部）2対					
フロア	フロアリング	アピトン　t25				アピトン　t25			
	サブフロア	アルミ				ー			
艤装品	サイドバンパー	（W／B）リップ型　鉄				（W／B）リップ型　鉄			
	法規リヤバンパー	上面縞鋼板張り				上面縞鋼板張り			
	泥除け	NF純正品　ブラケット鉄				NF純正品　ブラケット鉄			
	後部反射器	NF純正品				NF純正品			
	側部反射器	NF純正品				NF純正品			
	工具箱	大型　Cr-SUS#400　底板付				大型　Cr-SUS#400　底板付			
	チェーン掛け	4本爪　鉄				4本爪　鉄			
	車輪止め	スプリング式　工具箱内取付				スプリング式　工具箱内取付			
	スペアタイヤキャリア	ROH中央取付				ROH中央取付			
	リンギ格納庫	全面エキスパンド張り				全面エキスパンド張り			
	足掛けステップ	1段　縞板　リア中央部左右取付				ー			
	鳥居梯子	鉄				ー			
	シートデッキ	折りたたみ式　丸棒付				ー			
緊締装置	床埋込フック	引出式　16対	強化型　12対	引出式　16対	強化型　12対	強化型　12対			
	前立て	ー				固定式（ボルトナット）　h1000　4本			
	ステーキBOX	ー				□100　フタ無　10対			
	サイドステーキ棒	ー				差込式　h1000　3対			
	ロープフック	Φ16				Φ22			
電装品	テールランプ	埋込　角型2連				埋込　角型2連			
	路肩灯（NF純正品）	左右取付				左右取付			
	サイドフラッシャーランプ	NF純正品				NF純正品			
	バックランプ	NF純正品				NF純正品			
	サイドマーカーランプ	砲弾型　5対				砲弾型　5対			
	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター　カバー付				リレーバルブ用ヒーター　カバー付			
付属品	車検証入れ	工具箱内取付				工具箱内取付			

For Safety

安全にプラットフォーム トレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【けん引の制限】

トラクタのなかには、目的のトレーラをけん引できる型式と、できない型式があります。

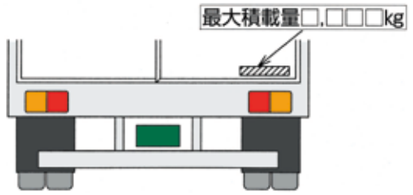
1．けん引可能なトラクタ型式
　トレーラの車検証で指定された型式のトラクタ
2．けん引できないトラクタ型式
　トレーラの車検証に指定されていない型式のトラクタ

※指定トラクタ以外でのけん引は法令違反になります。

【過積載の禁止】

過積載は法律により禁止されています。過積載をしますとブレーキ制動力が不足し、事故につながります。

※スペアタイヤや工具類は積載物（荷物）扱いになります。



【危険物の積み荷禁止】

ガソリンなどの揮発性・引火性のある危険物を積み込むと、爆発など、重大な事故につながります。

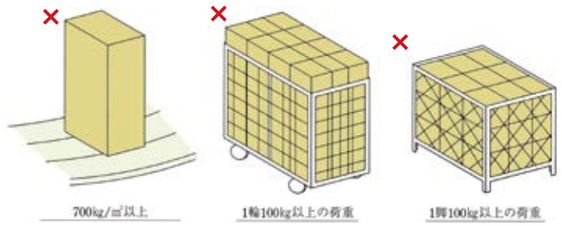
【荷物を緊締なしでの走行禁止】

走行中、緊締のない荷物の荷崩れにより車体を破損したり、車輌の横転など、重大事故になるおそれがあります。積み荷は荷崩れしないよう、必ず緊締してください。

【床への集中荷重禁止】

床との設置面積が小さい、重い荷物の積み込み禁止。四本足（車輪付）パレットに重い荷物を入れての積み込みや、重い荷物のハンドリフターでの荷役禁止。床に集中荷重をかけると床板の損傷の原因となります。

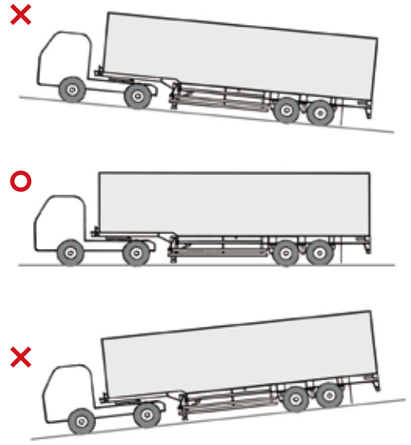
※集中荷重対策としては特別仕様（床鉄板張り）をご指定ください。



【傾斜地における手動床搬送装置の使用禁止】

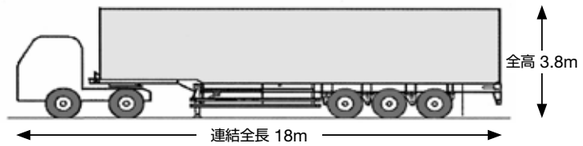
車両が傾斜した状態で搬送装置を操作すると、荷物の制御が出来なくなり、転落など、重大な事故につながります。

※傾斜地などでの荷役が避けられないときには、ロープ、ウィンチなど確実に荷物を制御できる手段を併用してください。



【トレーラの全長に注意】

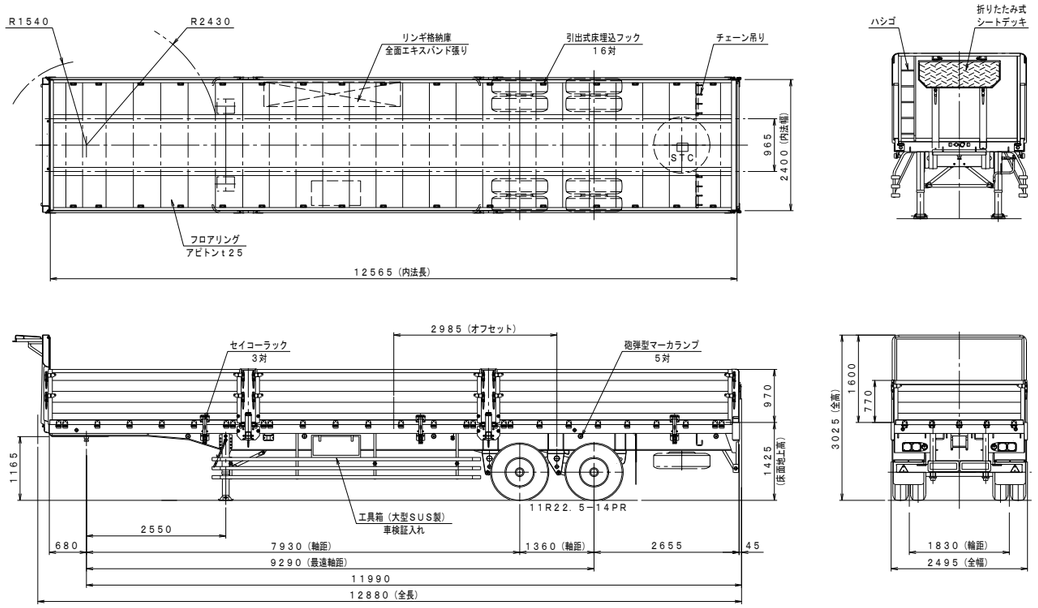
トレーラの全長は、大型トラックより長いため、追い越し・車線変更時には、十分注意してください。



アオリ型

D-FPFF212625 ダブルタイヤ装着

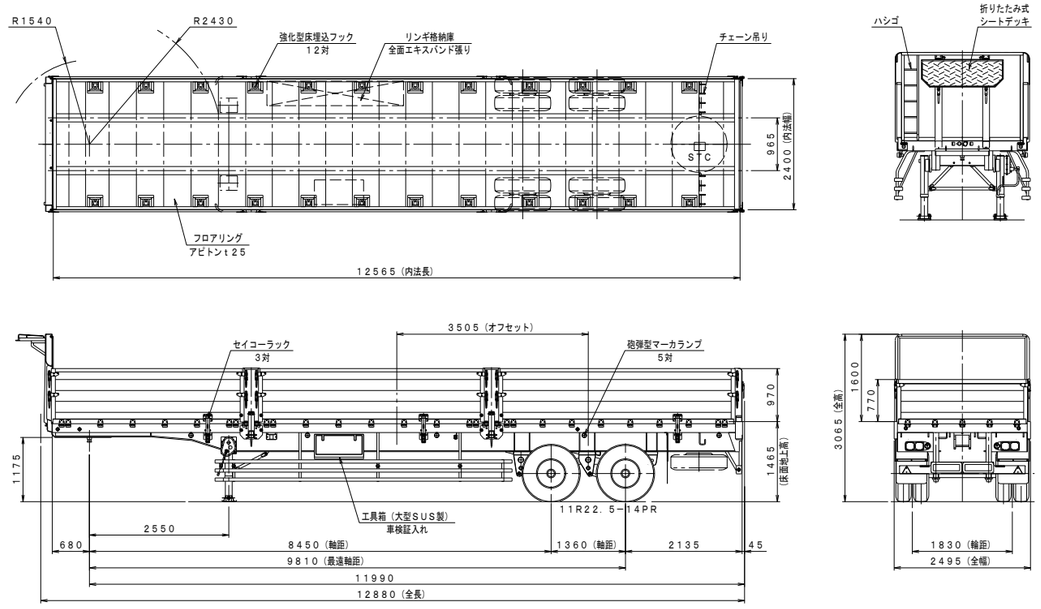
平床2軸



アオリ型

D-FPFH212625 ダブルタイヤ装着

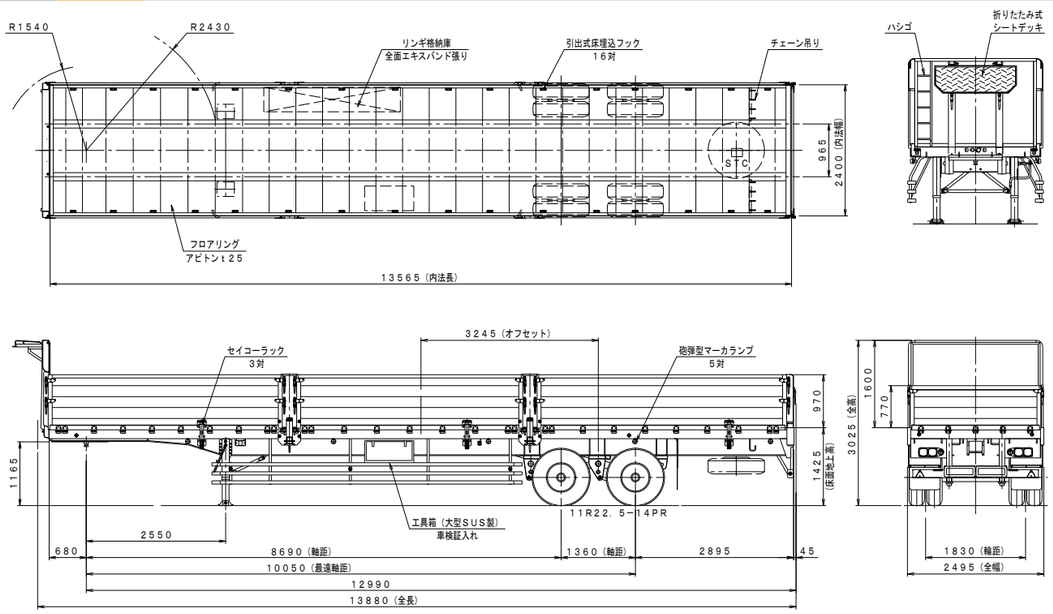
平床2軸（強化型）



アオリ型

D-FPFF213625 ダブルタイヤ装着

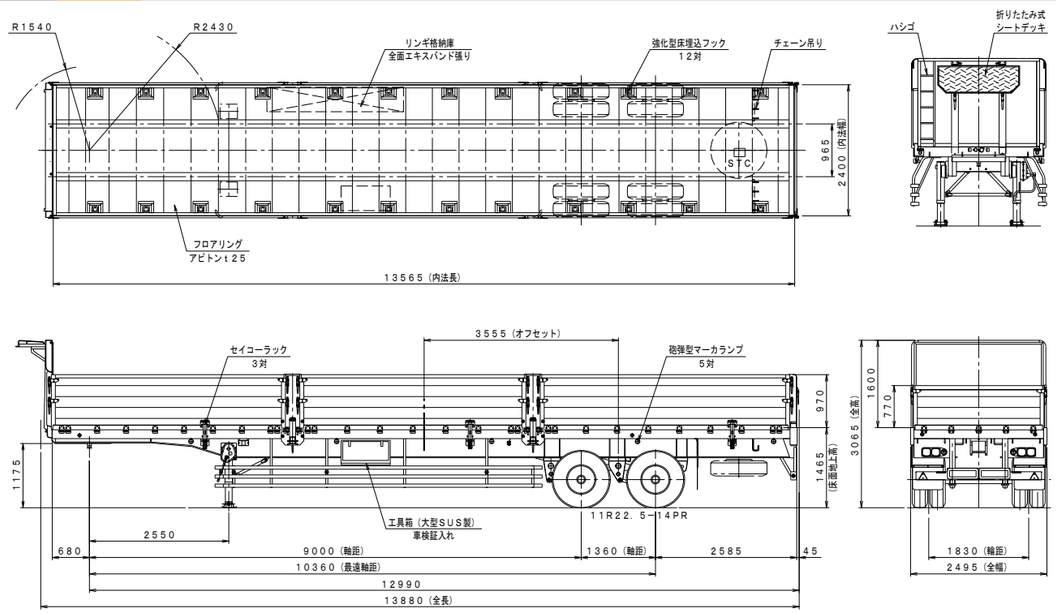
平床2軸



アオリ型

D-FPFH213625 ダブルタイヤ装着

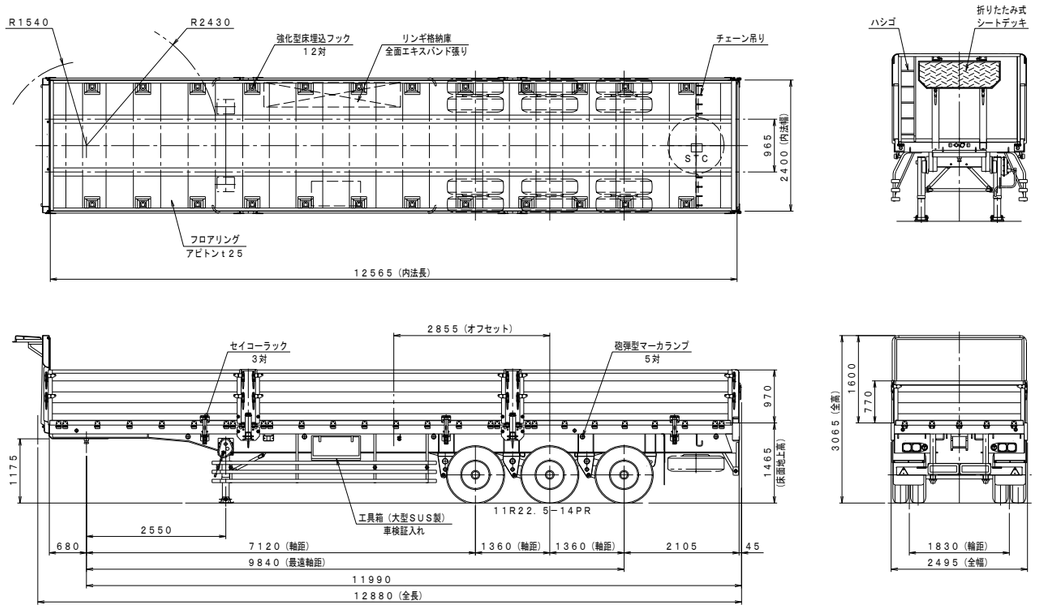
平床2軸（強化型）



アオリ型

D-FPFH312625 ダブルタイヤ装着

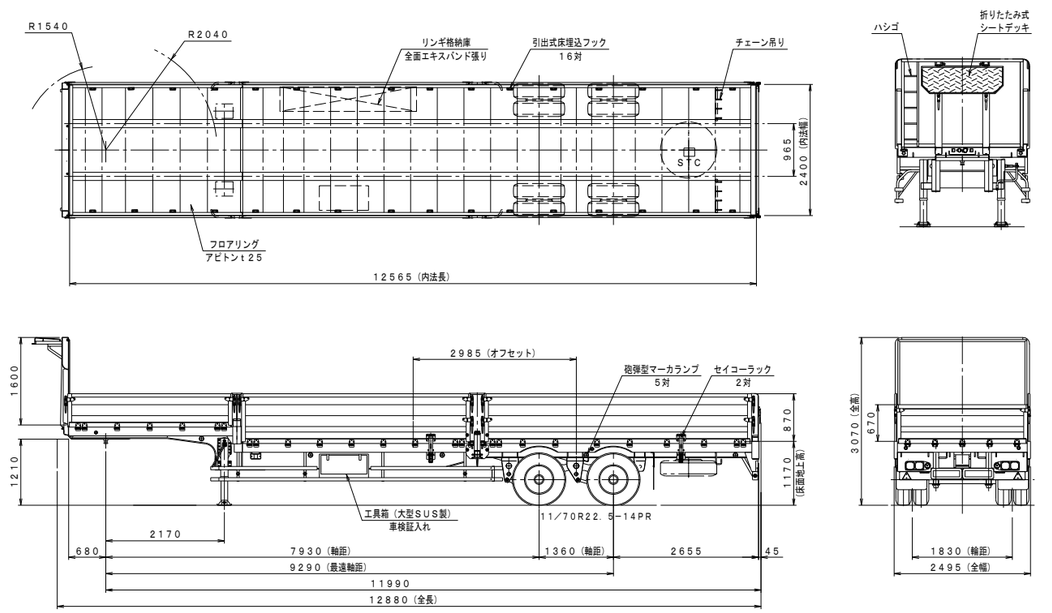
平床3軸(強化型)



アオリ型

D-FPDF212625 ダブルタイヤ装着

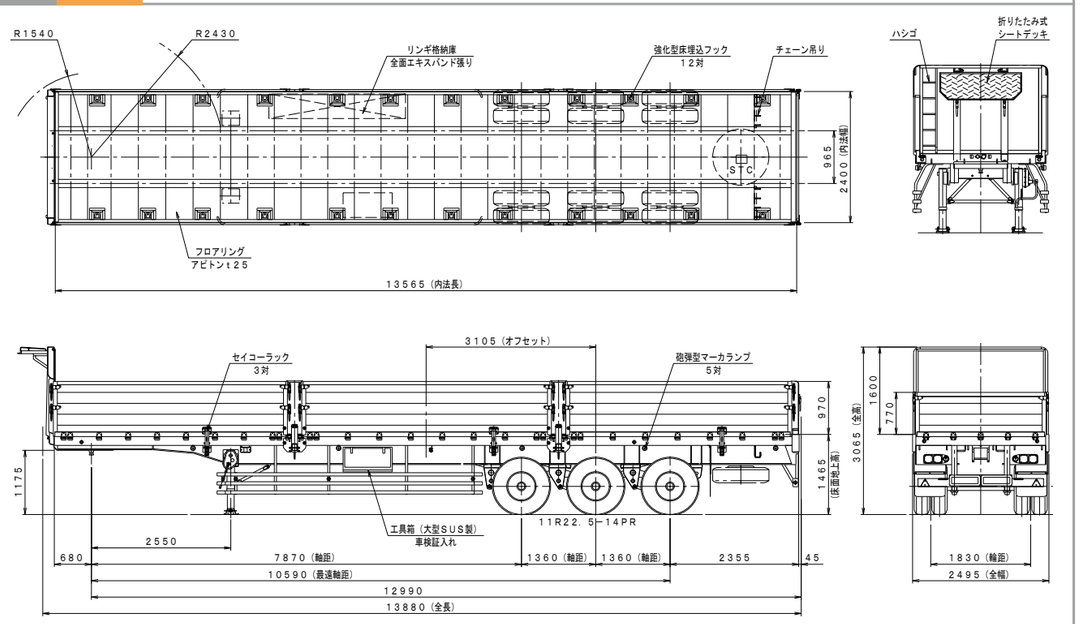
段付き床2軸



アオリ型

D-FPFH313625 ダブルタイヤ装着

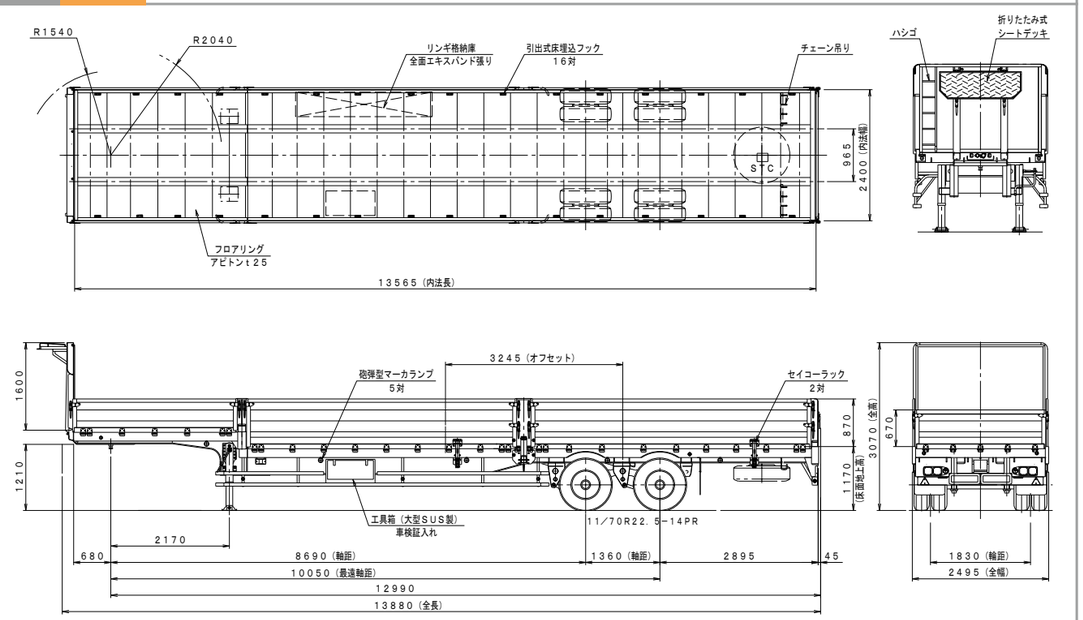
平床3軸(強化型)



アオリ型

D-FPDF213625 ダブルタイヤ装着

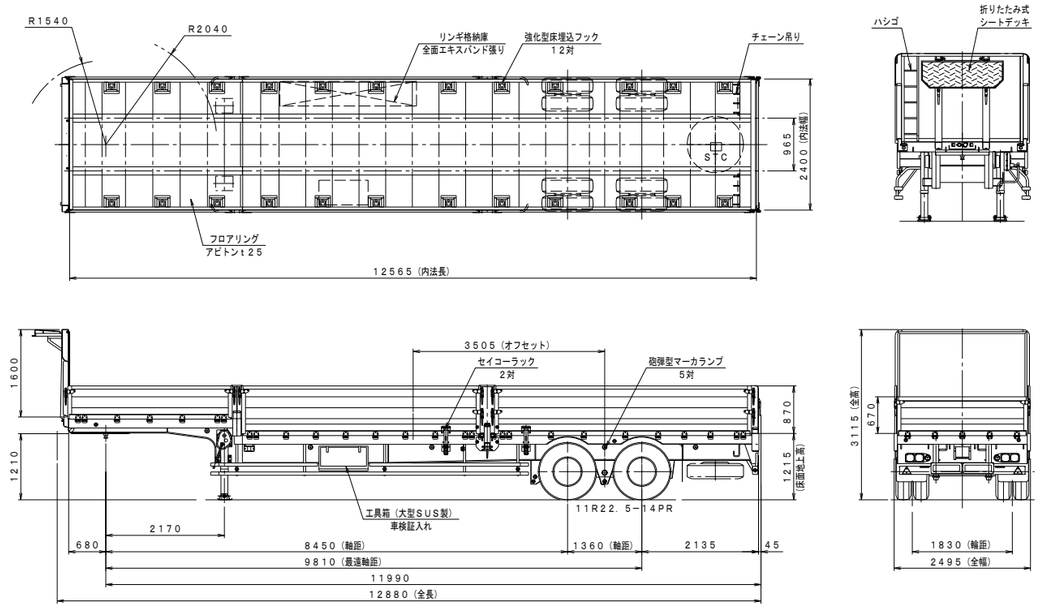
段付き床2軸



アオリ型

D-FPDG212625 ダブルタイヤ装着

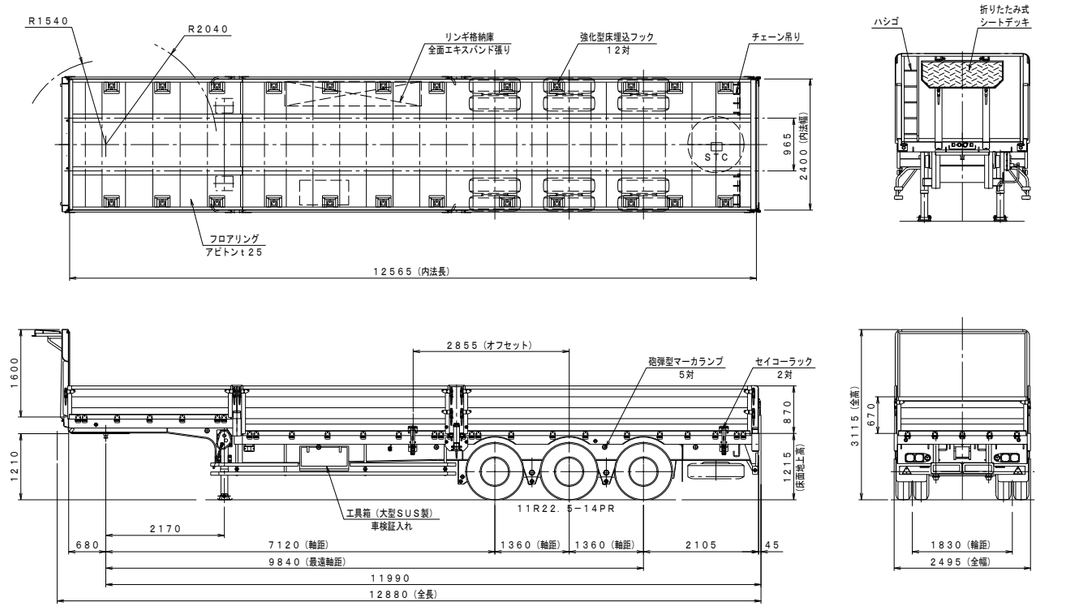
段付き床2軸(強化型)



アオリ型

D-FPDG312625 ダブルタイヤ装着

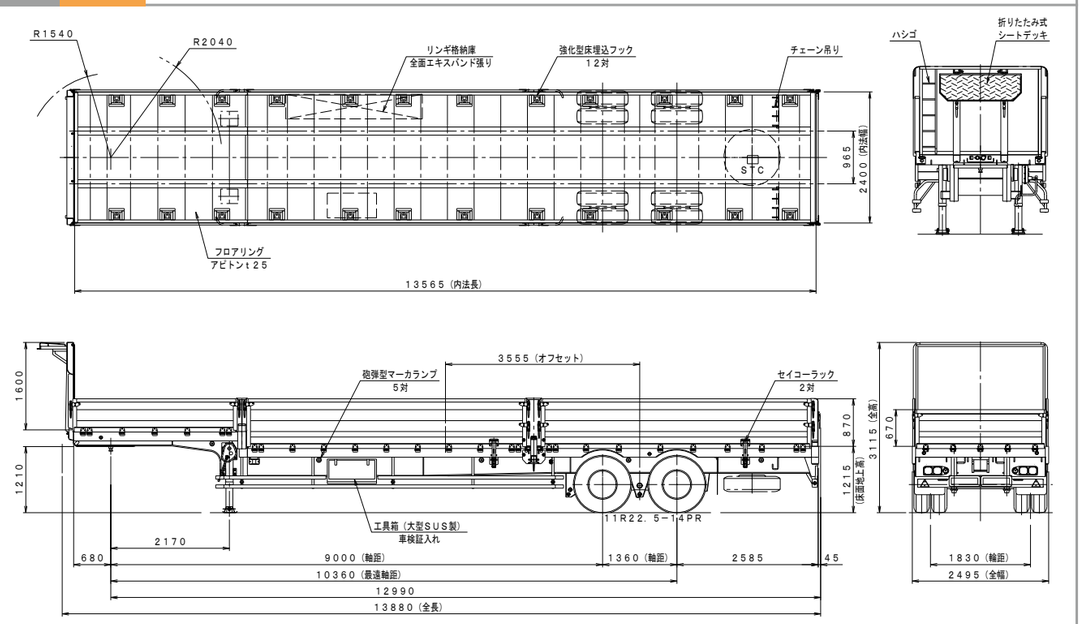
段付き床3軸(強化型)



アオリ型

D-FPDG213625 ダブルタイヤ装着

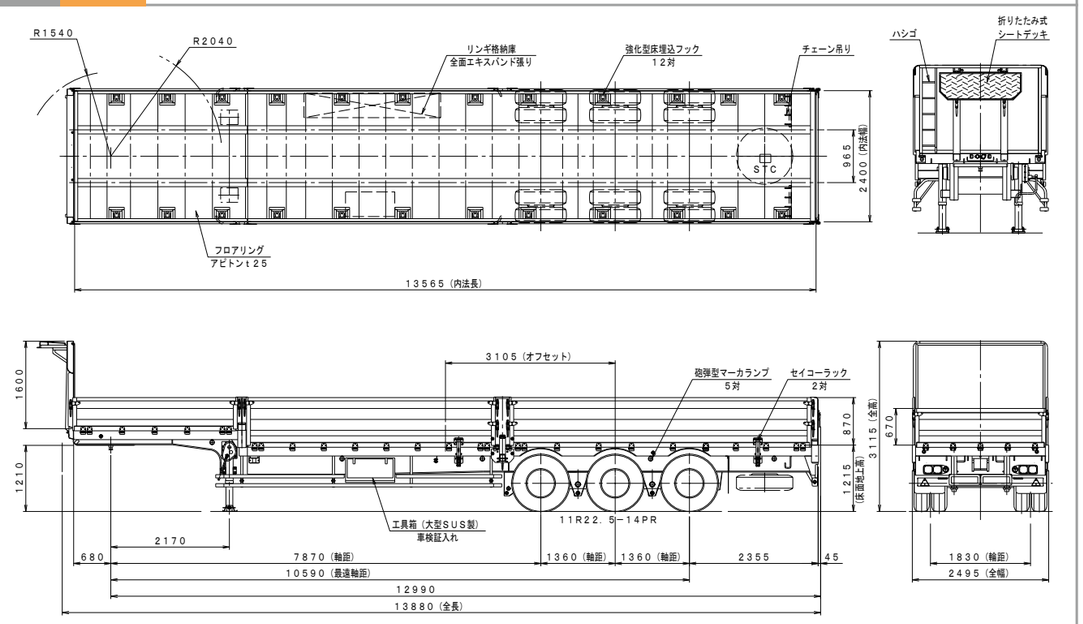
段付き床2軸(強化型)



アオリ型

D-FPDG313625 ダブルタイヤ装着

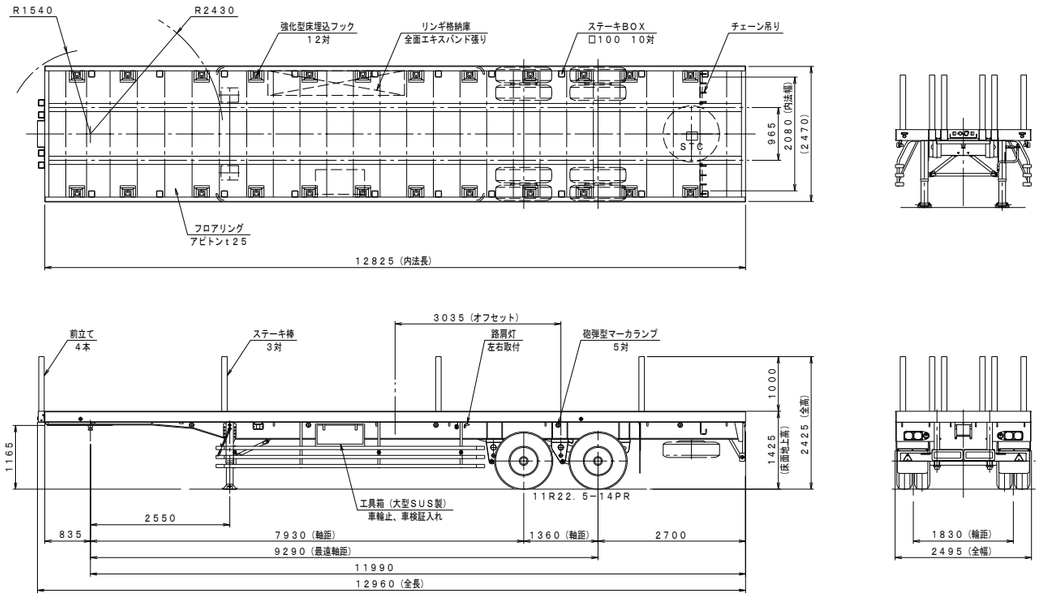
段付き床3軸(強化型)



スタンション型

D-FPFF212825 ダブルタイヤ装着

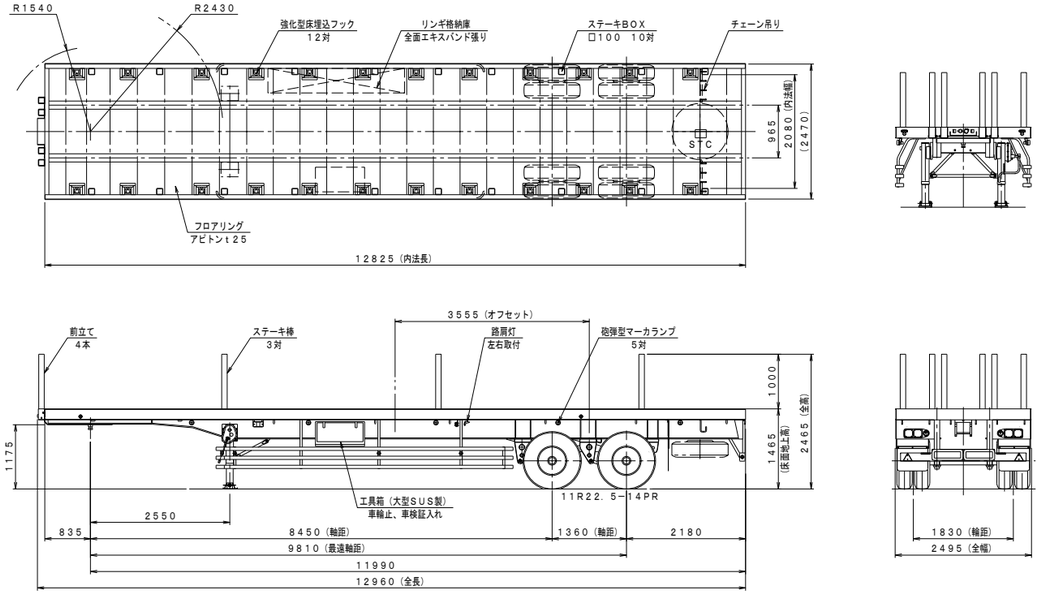
平床2軸



スタンション型

D-FPFH212825 ダブルタイヤ装着

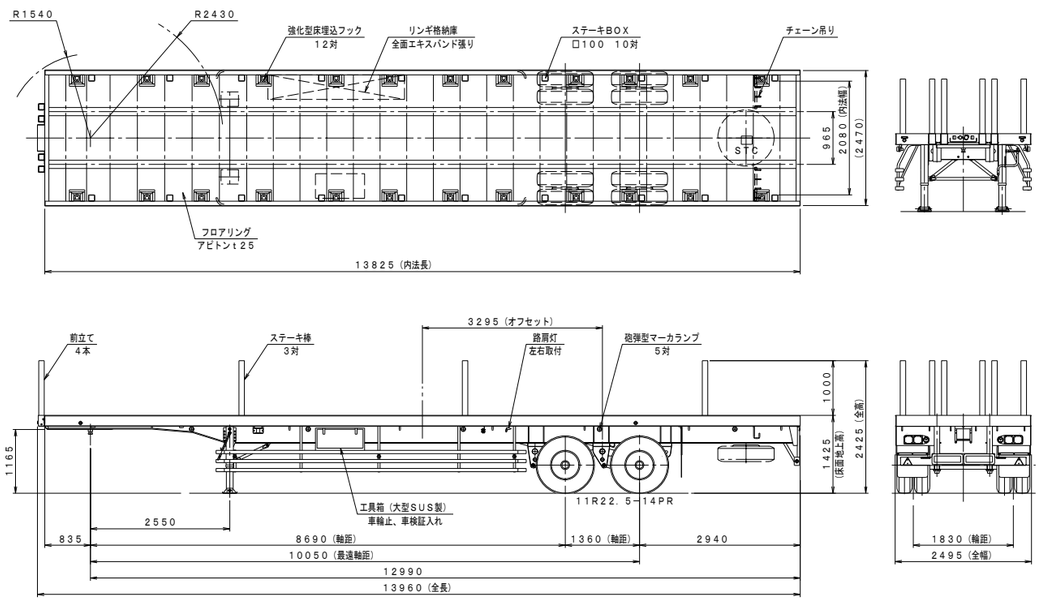
平床2軸（強化型）



スタンション型

D-FPFF213825 ダブルタイヤ装着

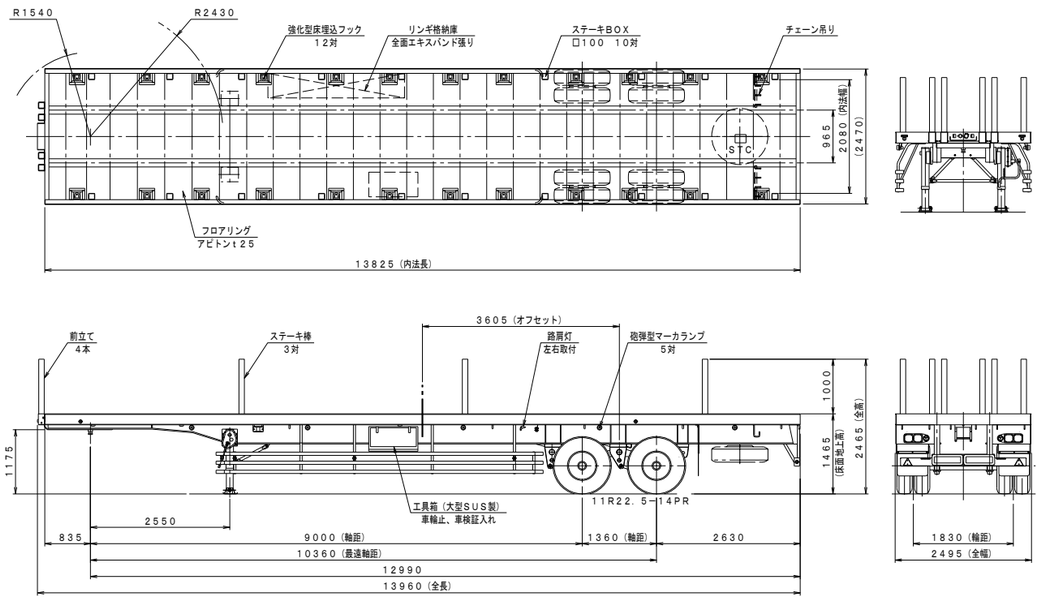
平床2軸



スタンション型

D-FPFH213825 ダブルタイヤ装着

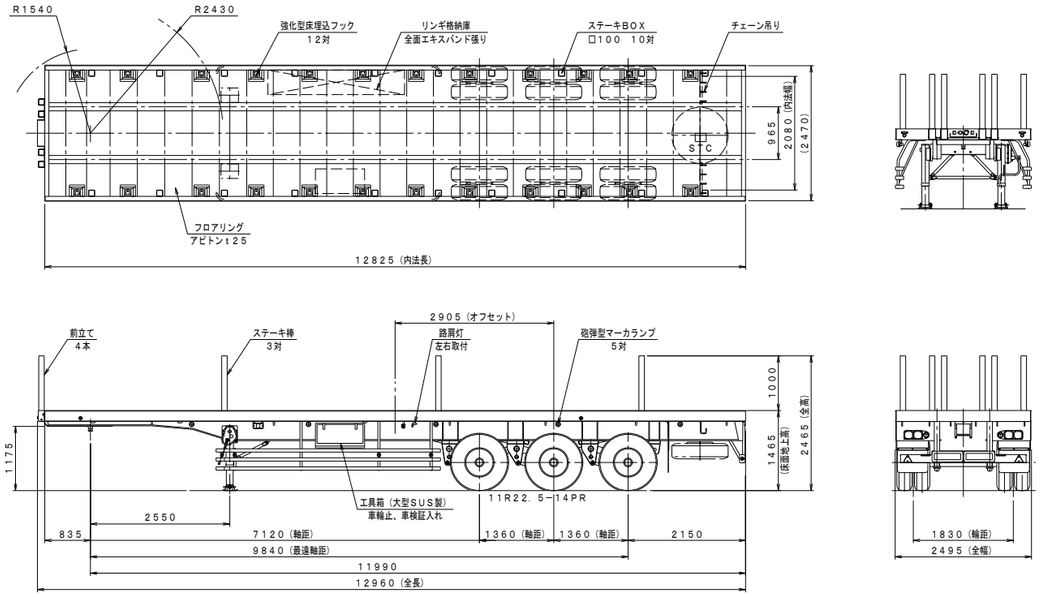
平床2軸（強化型）



スタンション型

D-FPFH312825 ダブルタイヤ装着

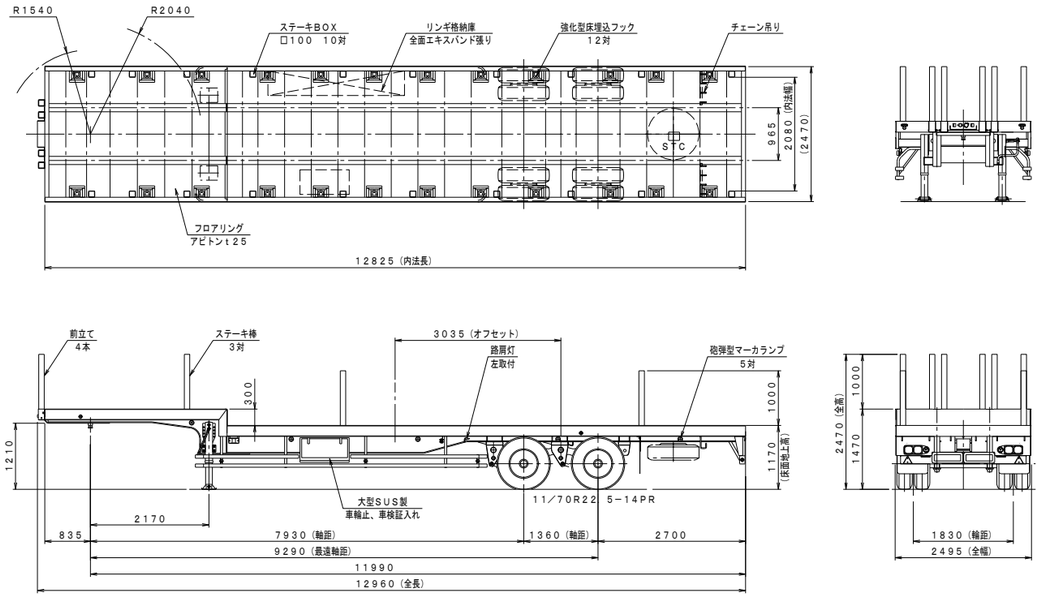
平床3軸(強化型)



スタンション型

D-FPDF212825 ダブルタイヤ装着

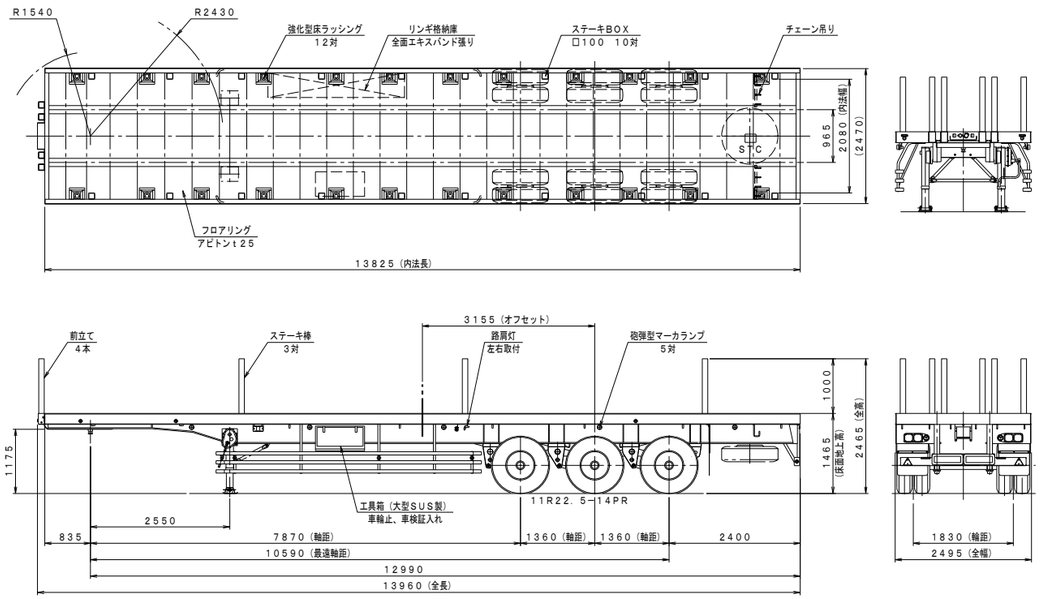
段付き床2軸



スタンション型

D-FPFH313825 ダブルタイヤ装着

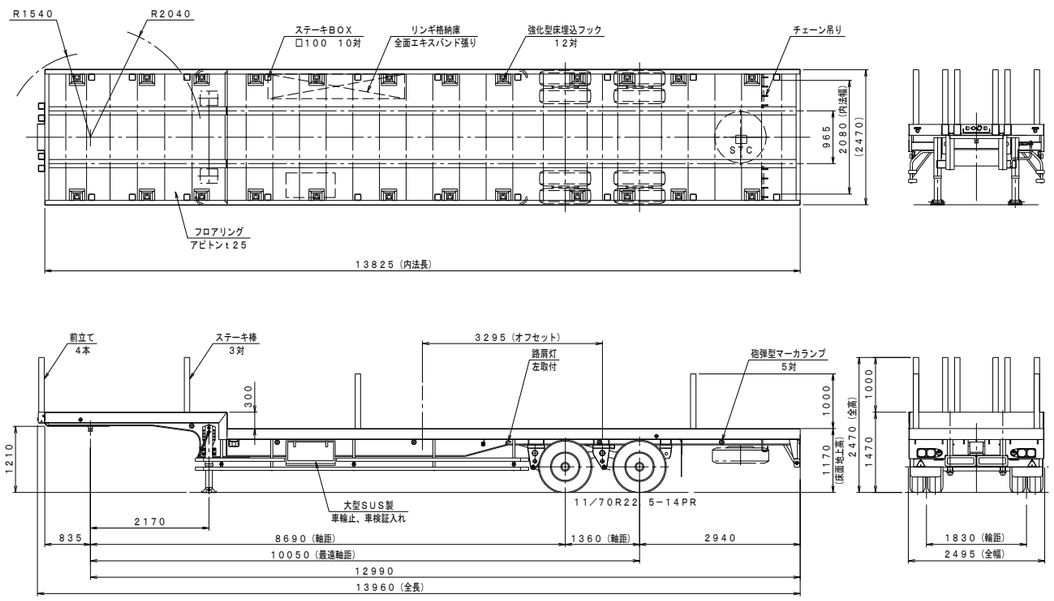
平床3軸(強化型)



スタンション型

D-FPDF213825 ダブルタイヤ装着

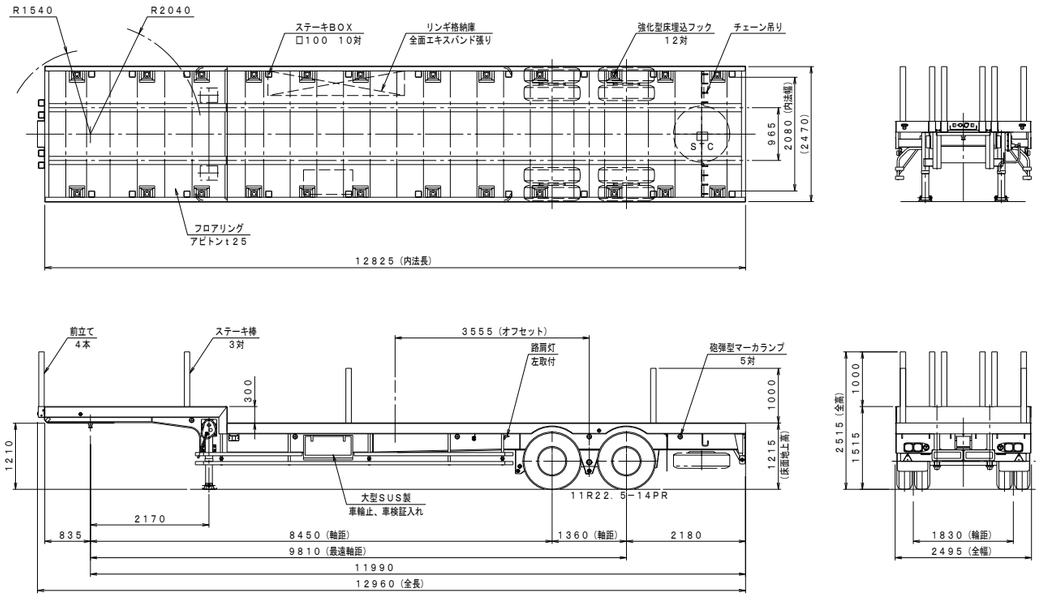
段付き床2軸



スタンション型

D-FPDG212825 ダブルタイヤ装着

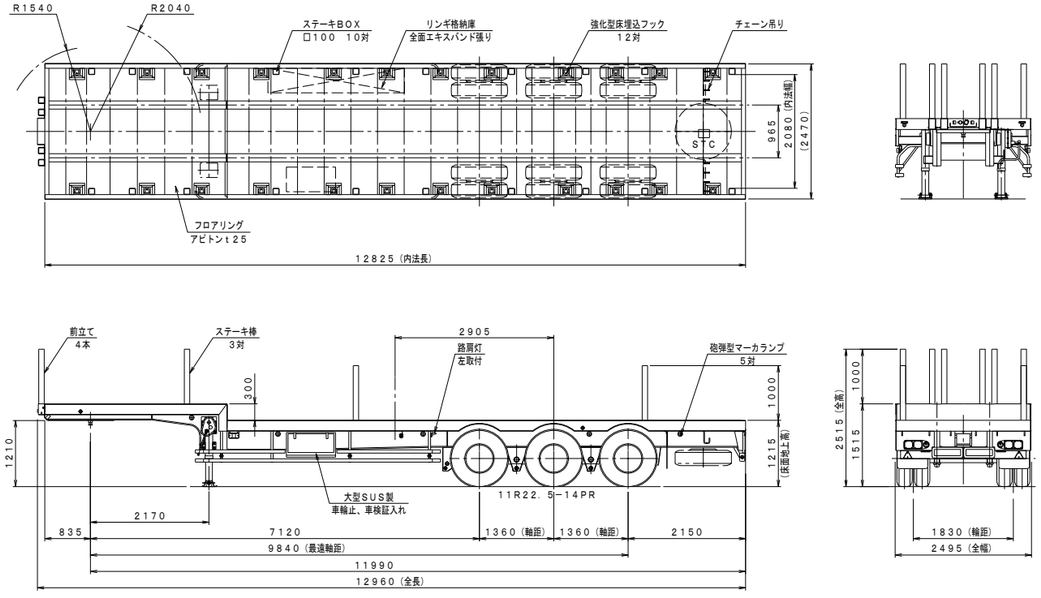
段付き床2軸(強化型)



スタンション型

D-FPDG312825 ダブルタイヤ装着

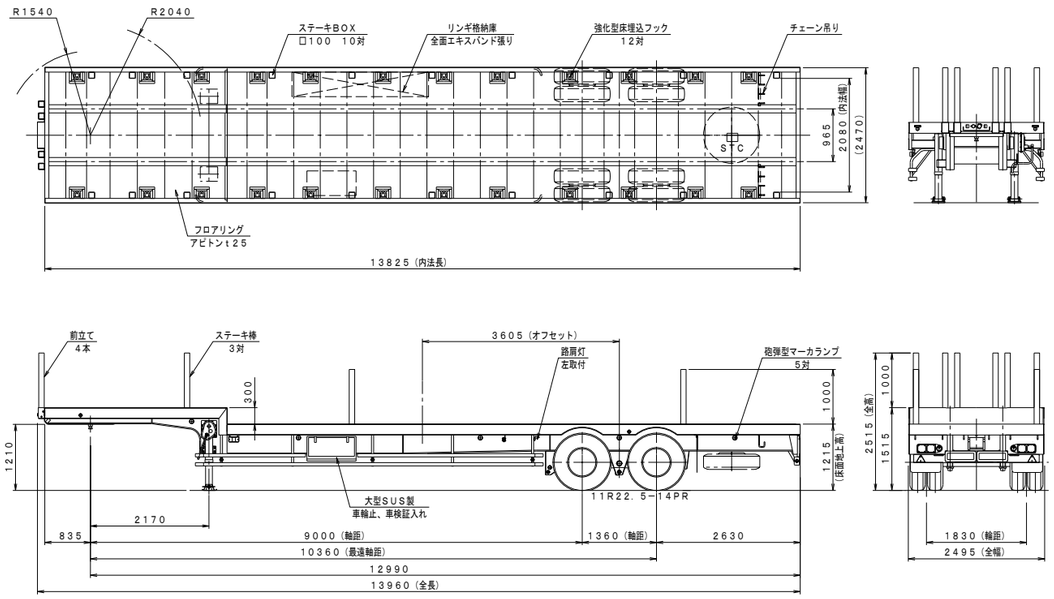
段付き床3軸(強化型)



スタンション型

D-FPDG213825 ダブルタイヤ装着

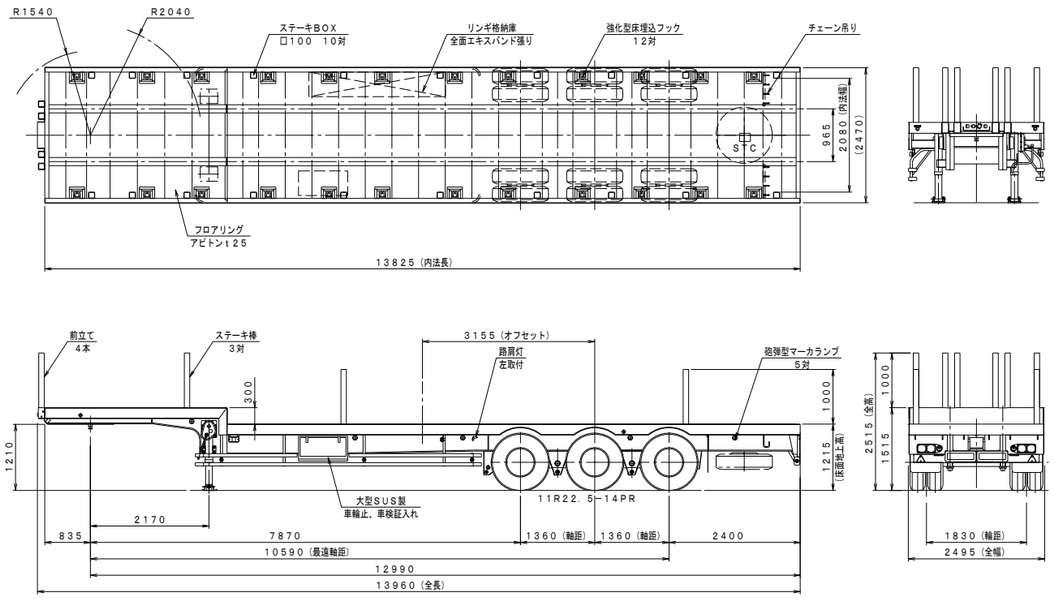
段付き床2軸(強化型)



スタンション型

D-FPDG313825 ダブルタイヤ装着

段付き床3軸(強化型)



Spec.

フルハーフの充実した標準装備+オプションで、使い勝手を自由にカスタマイズ！

標準

フロアリング
アビトンt25

サイドバンパー(W/B)
鉄

泥除け BKT 鉄

工具箱 大 L900
Cr-SUS#400底板付

チェーン掛け
4本爪 鉄製

リンギ格納庫 (W/B)
エキスパンド張

テールランプ埋込
角型2連

路肩灯

ロープフック

サイドフラッシャーランプ

車検証入

法規リヤバンパー
縞鋼板張

アオリ型標準

フロント鳥居内張り
アビトンt18

アオリ開閉補助装置
鉄

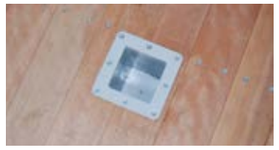
サブフロア
アルミ平板

鳥居梯子 鉄製

シートデッキ
折タタミ式 丸棒付

アオリ回転式中柱

スタンション型標準


ステーキBOX
100□ 蓋無

その他

床埋込フック
強化型

埋込床フック(引出式)

注　意

ランディングギヤハンドルを格納しない状態で走行しないでください。

ハンドルを格納しないで走行しますと、ハンドルの振れが事故の原因となります。ランディングギヤのハンドルを格納する時は、ギヤを必ず低速位置(ハンドルを手前に引いた位置)で、かみ合わせて格納してください。

重　要　〈冬季の取り扱い〉

●厳冬期に入る前に、サービス工場でリレーバルブ内部のリレーピストン部の水を取り除き凍結防止処理を必ず行ってください。

●厳冬期に入る前の日常点検で、ドレンから水が多量に出る場合は、トラクタのエアドライヤの点検整備を早めにしておくことをお勧めします。

●ブレーキエアに含まれている水分が凍結し、ABSモジュレータや各種コントロールバルブの作動不良を起こしたり、エアラインをふさいだり、破裂を起こすことがあります。

●ブレーキドラム内に水分が入っている状態で駐車しておくと、凍結で車輪がまわらなくなり牽引不能となりますから、駐車時の点検と駐車場所に注意してください。

OPT

タイヤパターン
スタッドレス

牽引フック

カプラスライド
簡易式

サイドバンパー(W/B)
丸型 鉄 27 φ

工具箱 大 L900
FRP(NFマーク) 底板付

フェリーリング

信頼のトレーラ塗装は、業界トップクラス！

《4つのポイント》

1 部品単体状態で隅々まで **ショットブラスト加工！**

3 **焼付塗装**で塗膜の強度と表面のツヤがアップ！

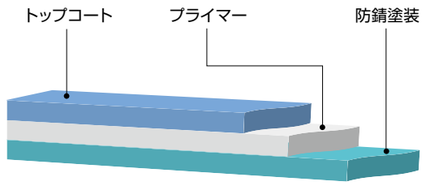
2 防錆能力、密着性抜群の **3層コーティング！**

4 寒冷地の塩カル対策を考え、**下廻り塗装を強化！**

《3層構造》

3層のコーティングにより、お客様の車輌を錆からお守りします！

※使用用途によって防錆能力が異なります。



フルハーフの安全への取り組み

ヒーター付リレーバルブ
《標準装着》

防風カバー
《標準装着》

《ヒーター付リレーバルブ》

トレーラのブレーキ系統は圧縮空気を利用したエア・ブレーキ方式を採用しております。圧縮した空気は配管内で凝水することがあり、その水分がリレーバルブ内に留まることがあります。冬季にこのリレーバルブ内の水分が凍結してしまうことで、ブレーキ操作が正常に行えないことがあります。フルハーフはこのような冬季環境においても、より確実にブレーキ操作が行えるよう"ヒーター一体型リレーバルブ"を全トレーラに標準装備しております。またリレーバルブとヒーターを一体型にすることで、点検・整備性についてもより優れたものとなっております。

※ヒーター付リレーバルブは内部の凝水・凍結を除去するものではありません。過酷な寒冷地環境やリレーバルブ内の過度な水分量では十分な解凍能力が得られない場合も考えられますので、リレーバルブ内の定期的な整備（メンテナンス）は必ず行ってください。

特殊車輌通行許可制度について

道路法では、道路を通行する車輌の大きさを次のとおり制限しています。(一般的制限値)
次の一般的制限値を一つでも超える車輌が道路を通行する場合は、「特殊車輌通行許可」を必要とします。

●幅2.5m・長さ12m・高さ3.8m・総重量20t・軸重10t・輪荷重5t

→隣接軸重
隣り合う車軸の軸距が1.8m未満の場合は18t
(ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3m以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5t以下の時は19t)
隣り合う車軸の軸距が1.8m以上の場合は20t

→最小回転半径12m

→「貨物が特殊」
分割不可能のため、一般的制限値のいずれかを超える建設機械、大型発電機、電車の車体、電柱などの貨物。

→「車輌の構造が特殊」
特殊な車両の種類
・トラッククレーン等自走式建設機械
〈特例8車種〉 ・バン型セミトレーラ／・タンク型セミトレーラ／・幌枠型セミトレーラ／・コンテナ用セミトレーラ／・自動車運搬用セミトレーラ／・アオリ型セミトレーラ／・スタンション型セミトレーラ／・船底型セミトレーラ
〈その他〉 ・重量物運搬用セミトレーラ／・ポールトレーラ

※本カタログのスタイリング写真は一部オプションを含みます。