■艤装品			画像	大型	中型	小型
II (1002) 18		角1段アルミ押出 60×30		_	OPT	標準
	W/D	角2段アルミ押出 60×30	[54]	OPT	標準	OPT
サイドバンパー	W/B	角3段アルミ押出 60×30	[55]	標準	OPT	_
		丸1段 鉄 27φ		_	OPT	OPT
	ステップ	縞鋼板張+滑止テープ	[56]	_	_	標準
法規リヤバンパー		アルミ縞板張+滑止テープ		標準	OPT	OPT
	_	アルミ縞板張+滑止テープ		_	標準	_
	70.4	/\型Cr-SUS#400 上部Cr-SUS2B	[57]	標準	_	_
	フロント	泥除け NF純正 振止SUS棒	[58]	標準	_	_
		角型 鋼板 1軸	[59]	_	OPT	OPT
		角型 樹脂製 1軸		_	_	標準
フェンダー		角型 Cr-SUS#400 1軸	[60]	OPT	標準	OPT
	リヤ	/\型Cr-SUS#400 上部Cr-SUS2B 2軸	[61]	標準	_	_
		泥除け NF純正	[62]	OPT	標準	標準
		泥除け NF純正 振止SUS棒	[63]	標準	OPT	OPT
		泥除け シャシメーカ品	[64]	_	_	OPT
遮蔽板		Cr-SUS#400	[65]	OPT	OPT	OPT
独立タレゴムEVA(NFマーク)BKTCr-SUS巻物無(振山		無(振止付)	[66]	標準	標準	OPT
	後部	購入品取付	[67]	標準	標準	OPT
豆射器		追加 可動部対応品	[68]	OPT	OPT	OPT
	側部	取付	[69]	標準	標準	標準
	大 L900	Cr-SUS#400 底板付	[70]	OPT	OPT	_
T 日 5年		樹脂製 A 底板付	[71]	標準	OPT	_
□具箱	中	FRP 底板付	[72]	_	標準	OPT
	/J\	シャシメーカ 取付品		_	OPT	標準
エー ヽ/払/+		3本爪 鉄製	[73]	OPT	標準(2)	標準
チェーン掛け		4本爪 鉄製	[74]	標準(2)	OPT	OPT
車輪止め		スプリング式	[75]	標準	標準	標準
7ペマカノムナ いしつ		NF標準品	[76]	標準	標準	OPT
スペアタイヤキャリア		シャシメーカ 取付品	[77]			標準
導風板 電光看板無 支給品取付			[78]	標準	OPT	OPT
リヤ当りゴム		中空 h=80 リヤクロスメンバー 中間縦	[79]	標準	OPT	OPT
ノドヨりコム		CC h=80 リヤクロスメンバー 両端横	[80]	標準	標準	OPT
足掛ステップ 1段 両サイド後端			[81]	OPT	OPT	OPT
サイドドアステップアルミ形材 W=300以下			[82]	OPT	OPT	OPT
アシストグリップ 両サイド後端 SUS			[83]	標準	標準	標準



















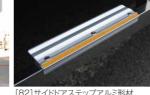


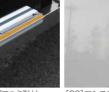






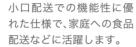






ドライバン シリーズラインナップの一例

小口宅配車 💯



パレットの荷役作業を格段

に効率化する油圧または

空圧によるローラーを装備。

厚い内張りや腰板張りで、

衝撃が大きい積込み作業時

でも、積荷へのダメージを

空き缶、空き容器、発泡スチ ロール、食品トレー等の軽

量かさ高荷物の輸送に適

軽減します。

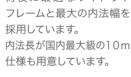
しています。

パレットローダー車 大型 中型

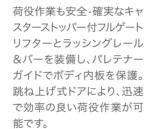
オープントップ車 大型 中型 小型



高速走行を考慮し、軽量かつ 頑強なボディを採用。 荷役に最適なワイドリヤ フレームと最大の内法幅を 採用しています。

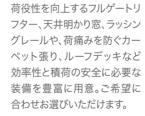










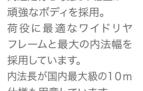


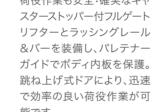


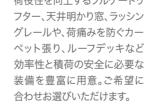




高速路線仕様 💆









営業品目:ドライバン、温度管理車、ウィングルーフ、各種トレーラ、各種コンテナ、省力機器、修理

日本7ルハ-7株式会社

北海道 011(723)8750 / 仙 台 022(792)8630 / 盛 岡 019(672)5472 / 新 潟 025(243)0520 / 石 岡 0299(24)1275 / 北関東 048(661)9051 東 京 03(3863)8011 / 千 葉 03(3863)8011 / 多 摩 042(520)0045 / 神奈川 045(228)7853 / 静 岡 054(285)3397 / 名古屋 052(532)7051 北 陸 076(232)5588 / 阪 神 06(6390)8257 / 広 島 082(262)2005 / 岡 山 086(206)3512 / 四 国 087(863)6078 / 九 州 092(272)0777

ORDER No.147 ドライバン/20.12-H



RUEHAUF DRY VAN SERIES



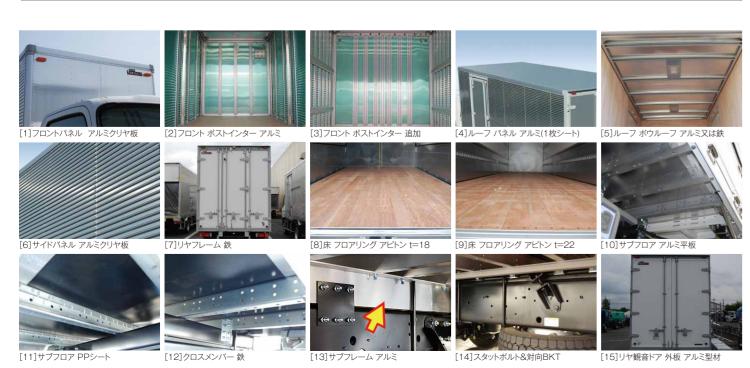
フルハーフはISO9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。

「想いをハコぶ」その先へ サイドドアの有無、ドアの開閉方法など、 そのバリエーションは非常に豊富です。 当社では積荷に応じた多彩な機種・仕様をラインナップし、

基準仕様		大型:1300-310	中型:1200-310	小型:1100-310	
製品型式		D-LVCLCG0S409725	D-MVCLBF0Q306350	D-SVCLKE2Q004550	
外寸法 (mm)	全長	9720	6330	4535	
	全幅	2500	2310	2195	
	全高	2810	2405	2445	
内寸法 (mm)	全長	9655	6265	4480	
	全幅	2385	2190	2080	
	全高	2640	2260	2300	
内容積(㎡)		60	31	21	

イラストは、一部オプションを含みます。

オプションとの組み合わせにより「オンリー・ワン」のものづくりを提案。 アイデアと技術で、お客様のご要望にきめ細やかにお応えいたします。



面体			画像	大型	中型	小型
'ロント	パネル	アルミクリヤ板	[1]	標準	標準	標準
	-	アルミ ※小型高さRO以下は鉄	[2]	標準	標準	標準
	ポストインター	追加	[3]	OPT	OPT	OPT
/ ーフ	パネル	アルミ(1枚シート)	[4]	標準	標準	標準
	ボウルーフ	アルミ又は鉄(小型)	[5]	標準	標準	標準
		追加 1本才キ増		OPT	OPT	OPT
	水切り	ゴム		OPT	OPT	OPT
イド	パネル	アルミクリヤ板 標準波付	[6]	標準	標準	標準
	ポストインター	アルミ ※小型高さRO以下は鉄		標準	標準	標準
ヤフレーム	材質	鉄	[7]	標準	標準	標準
	リヤヒサシ	アルミ		標準	標準	標準
ξ		アピトン t=18	[8]	_	標準	標準
	フロアリング	アピトン t=22	[9]	標準	OPT	OPT
		アルミ平板	[10]	標準	OPT	OPT
	サブフロア	PPシート	[11]	OPT	標準	標準
		鉄	[12]	OPT	OPT	標準
	L 0 W	アルミ		標準	標準	OPT
	クロスメンバー	アルミ 1.5倍ピッチ		標準	OPT	OPT
		アクスルクロスメンバー 補強 フラットバー式		OPT	OPT	OPT
送装		鉄		標準	OPT	標準
	サブフレーム	アルミ	[13]	OPT	標準	OPT
	スペーサー	NF標準		標準	標準	標準
	スタットボルト&対向BKT	NF標準	[14]	標準	標準	標準
リヤドア			画像	大型	中型	小型
	外板	アルミ型材 白	[15]	標準	標準	標準
ヤ観音ドア	ヒンジ	鉄製 標準数量	[16]	標準	標準	標準
		SUS#400 標準数量	[17]	OPT	OPT	OPT
	ロックロッド	鉄製 標準数量	[18]	標準	標準	標準
		SUS#400 標準数量	[19]	OPT	OPT	OPT
	ハンドルブラケット	ナイスキー	[20]	標準	標準	標準
		ナイスキー 封印金具付	[21]	OPT	OPT	OPT
	開き順	左先開き	[22]	標準	標準	標準
	ストッパー	90° 鉄 8φ 簡易式	[23]	_	OPT	標準
		90° 鉄 10φ先端溝付 簡易式		OPT	OPT	OPT
		ドアホールドバックストッパー付	[24]	標準	標準	標準
ヤハネ上げ式ドア	外板	アルミクリヤ	[25]	OPT	OPT	OPT
ヤコンビネーショント	アリヤゲート付			OPT	OPT	OPT
サイドドア			画像	大型	中型	小型
ライドNF式	取付側面	左			OPT	OPT
	外板	シルバー	[26]	_	OPT	OPT
	ロックロッド	鉄製 標準数量	[27]	_	OPT	OPT
	ハンドルブラケット	ナイスキー	[28]	_	OPT	OPT
	開き方向	後スライド	[29]	_	OPT	OPT
	フレーム	鋼板	[30]	_	OPT	OPT
			1 2223		I.	

















































