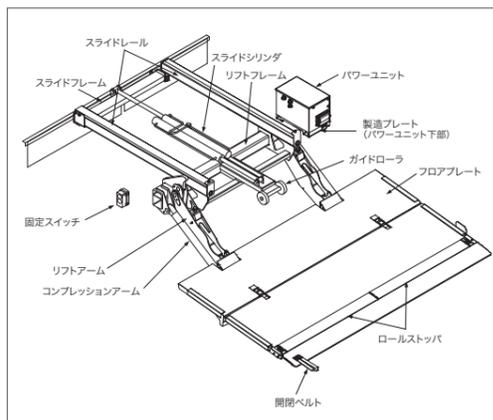
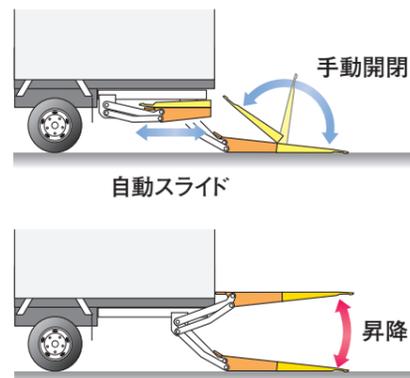


用途に合わせた2 Type

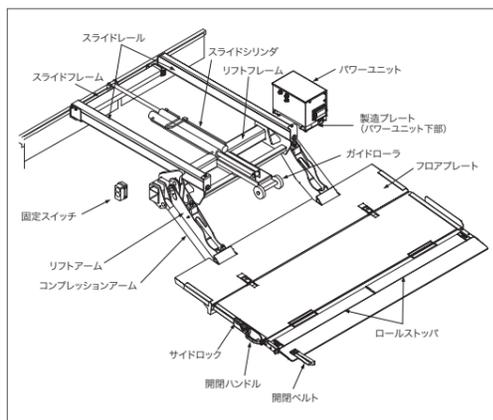
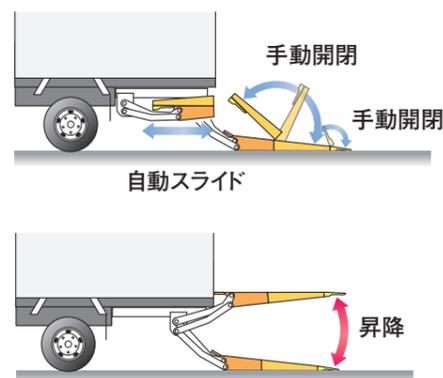
2枚折れ

ワンアクションでフロアプレートの開閉ができる



3枚折れ

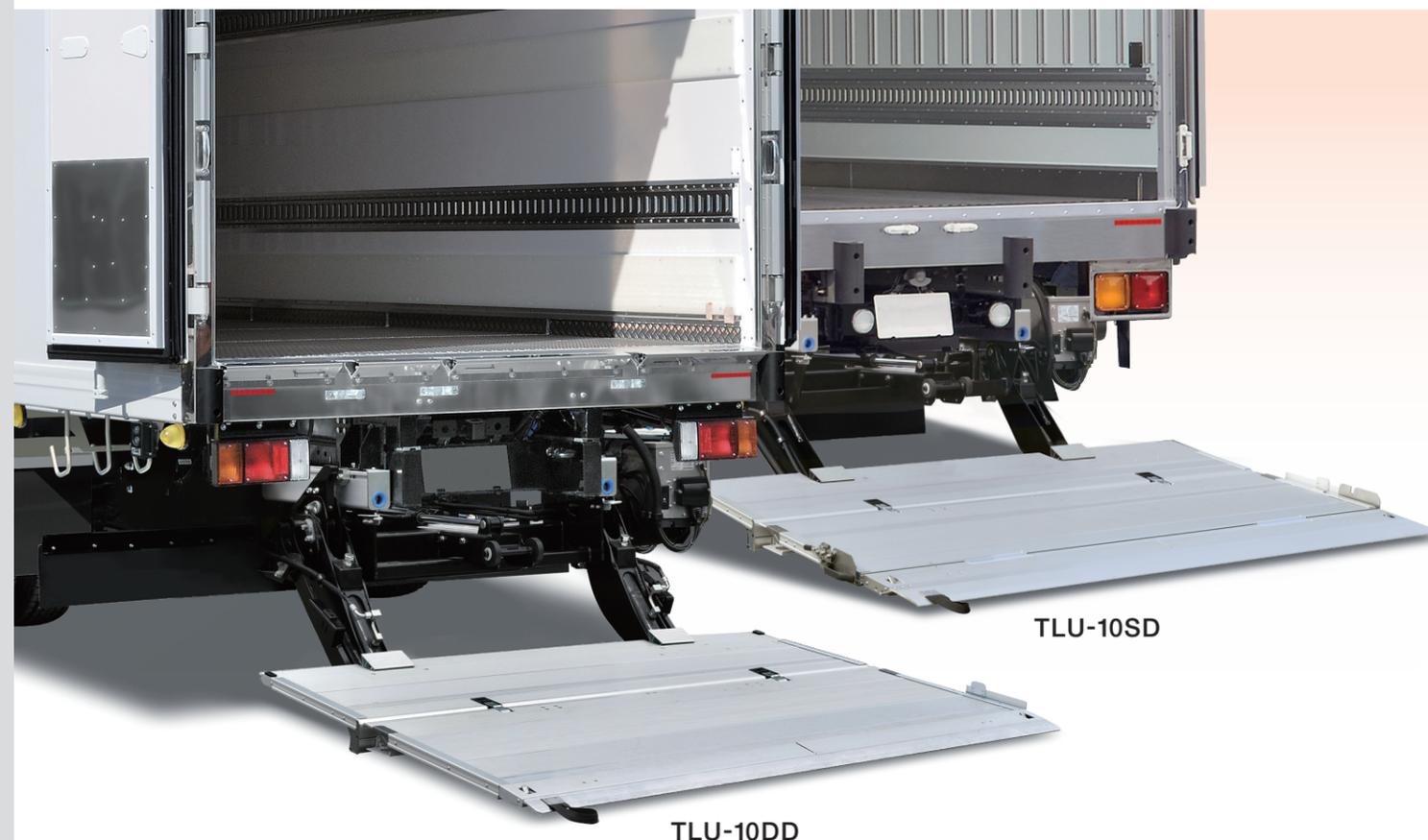
適応リヤオーバーハングが小さく、
艤装部品取付スペースも広くとれる



床下格納式 TLU-10

フルゲートフォルダー

R58-03対応モデル



Usability Meets Functionality

リヤドアの開閉がいつでも自由に行え、
荷役作業をスピードアップできます。

日本フルーフはISO 9001/14001の認証を取得し、
環境にやさしく、高品質の製品と
高信頼のサービスをお届けしています。

web・SNSにて、
最新情報を
随時お届けしています。



さらに進化したフルゲートフォルダーTLU-10シリーズの特長

全面的な改良によりさらに進化したフルゲートフォルダーTLU-10シリーズ。軽量化をはじめ、さらに作業性・操作性が向上しました。

キット重量の軽量化で積載量の確保

構造の見直しと高張力鋼板の採用により、剛性を確保しながら、当社従来機種に比べ、キット重量の軽量化*を実現し、積載量のさらなる確保を可能としました。

軽量化のポイント

- フロアプレート フロアプレートスチフナの構造を見直しました。
- リフトメカニズム 荷重の伝達方法の見直しと、高張力鋼板を採用し、無駄のない構造にしました。
- パワーユニット 樹脂製オイルタンクの採用や構造を見直し、軽量化しました。



軽量化

*機種により異なります。

業界トップ*の有効長で作業効率向上

フロアプレートの構造を変更することで、業界トップ*のフロアプレート有効長を実現。作業効率向上に貢献します。



業界トップ*の
フロアプレート
有効長

※2023年2月1日時点。
TLU-10SD、RDを除く、
TLUシリーズ同等機種において。

パワーユニットの防錆性・サービス性向上

ユニットの構造および各部材質をステンレスに変更し、防錆性が向上。点滅によって機器の状態を知らせるエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しています。また、早朝や夜間、住宅地などでの作業に最適な業界トップクラスの静音パワーユニットを採用しています。

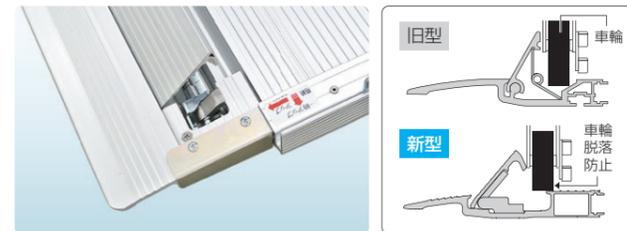


ランプ点滅時

業界トップクラス
静音パワーユニット
40dB
6.5m位置

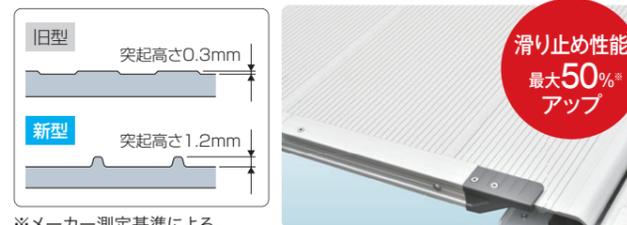
カート台車の脱輪防止

「一時アップモード」や「常時アップモード」などの、機能性はそのままに、ロールストップの構造を改良し、台車の脱輪を防止するとともに、操作レバーの構造を変更し、操作時の足との接触部分を大きくすることで、操作性を向上させました。



フロアプレートの滑り止め性能向上

滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、最大50%*の滑り止め性能の向上を実現。台車や積荷の滑りや、フロアプレート上での作業中のスリップを防止し、安全性を向上させました。



*メーカー測定基準による。

コンタクトボックス

パワーゲート作動時のみ電源が入り、作動させない時は一切の電源をカットすることで、漏電を防止し安全性に配慮。またバッテリーへの負担も軽減します。



固定式スイッチ

コンパクトで操作性に優れた固定式スイッチを採用し、艤装品取り付けスペース確保にも貢献しています。



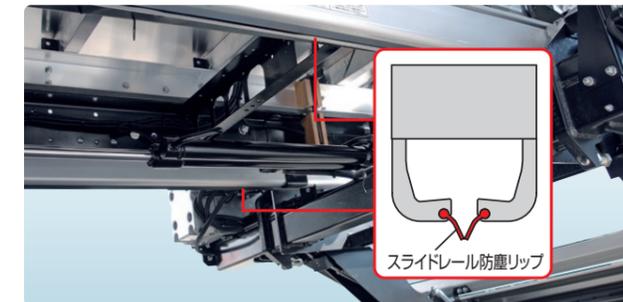
トーションバー

開閉補助装置にトーションバーを採用。フロアプレートの開閉時の操作力の軽減と、よりスマートな外観を両立しています。



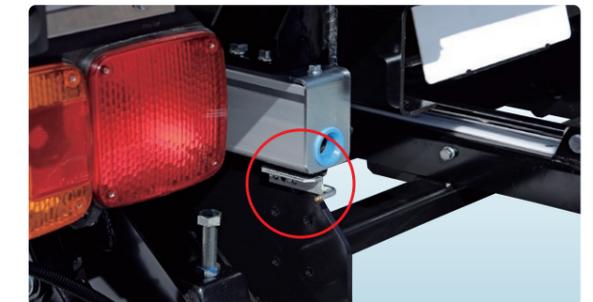
アルミ製スライドレール&防塵リップ

レール内への異物の侵入防止や、錆びや汚れに強いアルミ製のスライドレールにより、スムーズなフロアプレートの出し入れが可能です。



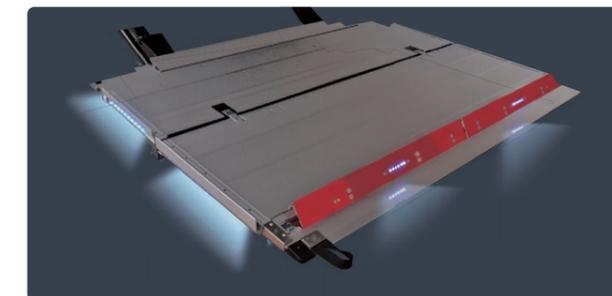
スライドレールグリスニップル

スライドレールにグリスニップルを装備。グリスガンでの給脂が可能になり、高いメンテナンス性を確保しています。



荷役作業の安全性を向上させるセーフティパッケージ※1

LEDライトやウォーニングフラップによりフロアプレートの視認性を高め、早朝や夜間作業における歩行者等との接触防止に貢献するパッケージオプションです。また、ロールストップ内側の反射テープにより庫内からの視認性が向上し、ロールストップの開き忘れ、閉じ忘れの防止に貢献します。



ボトムストップ及びボトムストップ赤色塗装、フロアプレートクッションカバーはセーフティパッケージに含まれません。

- 1 フロアプレート側面LEDライト&落下防止アルミコーナーカバー
- 2 ロールストップ赤色+LEDライト
- 3 ロールストップ内側反射テープ貼り付け(黄色)
- 4 メインスイッチ切り忘れ防止ブザー・ランプ
- 5 ウォーニングフラップ
- 6 大型後部反射器



※1 幅1,900mm以上の2枚折れフロアプレートに取付けできます。 ※2 「SUS製 側面落下防止アングル」との同時取付けはできません。 ※3 観音ドア装着時にはサイドガードのカットが必要な場合があります。 ※4 ボトムストップ及びボトムストップ赤色塗装はセーフティパッケージに含まれません。

充実のラインナップ

適応車格：GVW5t～8t未滿クラス

TLU-10DD・10ED



架装対象車両

- ボデーデッキ地上高 850～1,150mm
- リヤオーバーハング 1,940～1,990mm以上

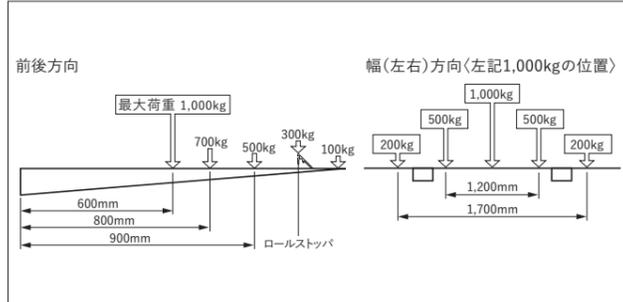
2トン車クラスに取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10DD	TLU-10ED	
タイプ	M	L	
適用車	GVW5t～8t未滿クラス		
シャシフレーム幅 (mm)	700～750		
リヤオーバーハング (mm)	1,940以上	1,990以上	
ボデーデッキ地上高 (mm)	850～1,150		
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
昇降時間	上昇 (秒)	7～14 (最大リフト荷重時)	
	下降 (秒)	7～14 (自動速度コントロール付)	
スライド時間	引き出し (秒)	4～10	
	格納 (秒)	4～8	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) バルコンIV		
機構	平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)		
電源	DC24V		
フロアプレート	長さ (mm)	1,170	1,290
	有効長 (mm)	1,020 (ボトムストップ取付時 890)	1,140 (ボトムストップ取付時 1,010)
	乗込角度 (°)	約9	約8
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000	
	材質	アルミブロック	
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)	
キット重量(幅1,700mm時) (kg)	約355	約375	

フロアプレート



適応車格：GVW8t～25tクラス(11t以上は低床車)

TLU-10MD



架装対象車両

- ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
- リヤオーバーハング 2,350mm以上

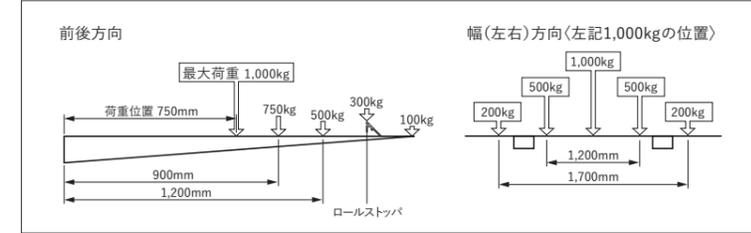
ロングボデー車に取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10MD		
	標準	ロング仕様	
適用車	GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)		
シャシフレーム幅 (mm)	750・820～870		
リヤオーバーハング (mm)	2,350以上	2,430以上	
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,250		
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)	
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)	
スライド時間	引き出し (秒)	7～14	
	格納 (秒)	6～13	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) バルコンIV		
機構	平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)		
電源	DC24V		
フロアプレート	長さ (mm)	1,570	1,730
	有効長 (mm)	1,420 (ボトムストップ取付時 1,290)	1,580 (ボトムストップ取付時 1,450)
	乗込角度 (°)	約6.7	約6
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400	
	材質	アルミブロック	
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)	
キット重量(幅2,000mm時) (kg)	約420	約440	

フロアプレート



TLU-10AD・10BD・10CD



架装対象車両

- ボデーデッキ地上高 810～1,150mm
- リヤオーバーハング 1,640～1,770mm以上

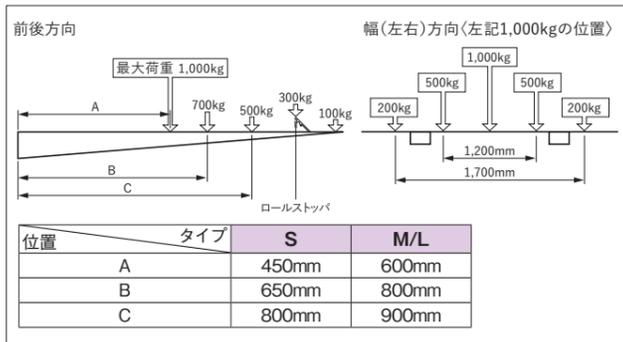
小口配送の現場で活躍する、3枚折れコンパクトタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10AD	TLU-10BD	TLU-10CD		
タイプ	S	M	L	ロング仕様(OP)	
適用車	GVW5t～8t未滿クラス				
シャシフレーム幅 (mm)	700～750				
リヤオーバーハング (mm)	1,640以上	1,750以上	1,770以上	1,820以上	
ボデーデッキ地上高 (mm)	810～950	850～1,150			
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000				
昇降時間	上昇 (秒)	5～12	7～14 (最大リフト荷重時)		
	下降 (秒)	5～12	7～14 (自動速度コントロール付)		
スライド時間	引き出し (秒)	4～10			
	格納 (秒)	4～8			
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)				
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ			
オプション	庫内リモコン(3mコード付) バルコンIV				
機構	平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)				
電源	DC24V				
フロアプレート	長さ (mm)	1,090	1,220	1,340	1,480
	有効長 (mm)	935	1,035	1,190	1,310
	乗込角度 (°)	約10	約9	約8.5	約8
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000			
	材質	アルミブロック			
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)			
キット重量(幅1,700mm時) (kg)	約345	約365	約385	約395	

フロアプレート



TLU-10SD



架装対象車両

- ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
- リヤオーバーハング 2,100～2,200mm以上

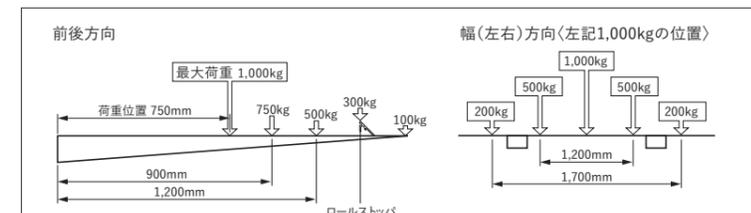
ショートボデー車に取付けられる、3枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10SD		
	標準	ロング仕様	
適用車	GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)		
シャシフレーム幅 (mm)	750・820～870		
リヤオーバーハング (mm)	2,100以上	2,200以上	
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,250		
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)	
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)	
スライド時間	引き出し (秒)	5～12	
	格納 (秒)	4～11	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) バルコンIV		
機構	平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)		
電源	DC24V		
フロアプレート	長さ (mm)	1,380	1,580
	有効長 (mm)	1,130 (ボトムストップ取付時 1,000)	1,330 (ボトムストップ取付時 1,200)
	乗込角度 (°)	約8	約7
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400	
	材質	アルミブロック	
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)	
キット重量(幅2,000mm時) (kg)	約415	約420	

フロアプレート



充実のラインナップ

適応車格：GVW11t～25tクラス（低床車を除く）

TLU-10LD



架装対象車両

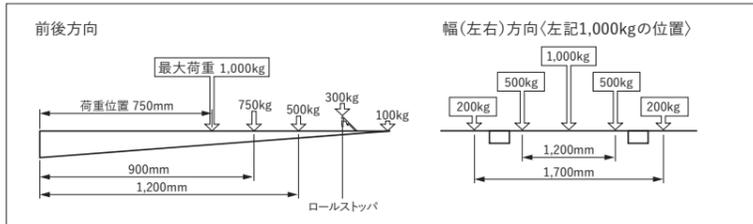
- ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
- リヤオーバーハング 2,500mm以上

6～10トン車に取付けられる、大型高床ロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

フロアプレート

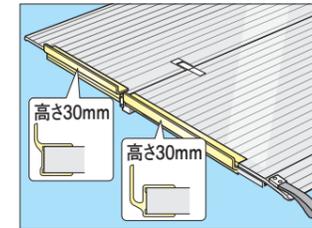


型式		TLU-10LD
適用車	車格	GVW11t～25tクラス (低床車を除く)
	シャシフレーム幅 (mm)	820～870
	リヤオーバーハング (mm)	2,500以上
ボデーデッキ地上高 (mm)		1,000～1,500
最大許容リフト荷重 (kg)		1,000
昇降時間	上昇 (秒)	10～18(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	10～18(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	8～16
	格納 (秒)	7～15
パワーユニット		静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
	オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV
機構		平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)
電源		DC24V
フロアプレート	長さ (mm)	1,570
	有効長 (mm)	1,420(ボトムストップ取付時1,290)
	乗込角度 (°)	約6.7
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)
キット重量(幅2,000mm時) (kg)		約435

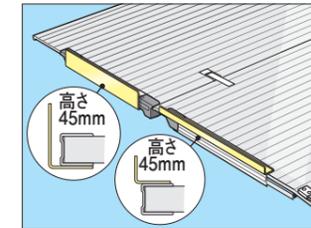
豊富なオプション



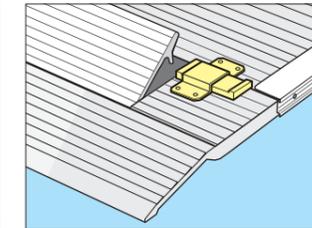
ボトムストップ
(TLU-AD・BD・CDを除く)



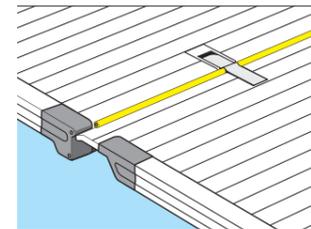
側面落下防止コーナーカバー
(アルミ製)



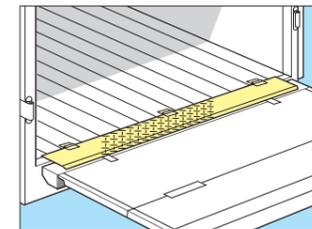
側面落下防止アングル
(ステンレス製)



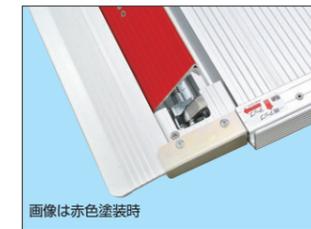
ロールストップ
(プレート式)



小径キャスター用隙間埋め丸棒
(TLU-AD・BD・CDを除く)



ステップボード



ロールストップ塗装(赤・黄)
※裏面も表面同色塗装



ボトムストップ赤色塗装



庫内リモコンスイッチ



庫内リモコンコード変更
(カールコード)



パルコンIV
(ワイヤレスリモコン)



未格納警告ランプ

TLU-10RD



架装対象車両

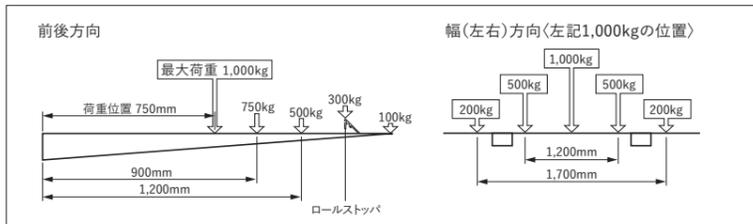
- ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
- リヤオーバーハング 2,360mm以上

6～10トン車に取付けられる、3枚折れロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

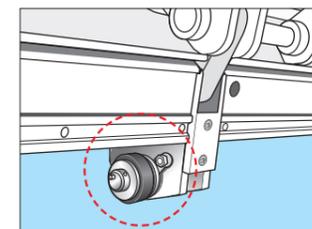
フロアプレート



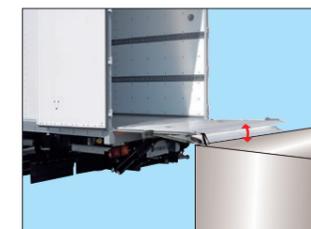
型式		TLU-10RD
適用車	車格	GVW11t～25tクラス (低床車を除く)
	シャシフレーム幅 (mm)	820～870
	リヤオーバーハング (mm)	2,360以上
ボデーデッキ地上高 (mm)		1,000～1,500
最大許容リフト荷重 (kg)		1,000
昇降時間	上昇 (秒)	10～18(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	10～18(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	7～14
	格納 (秒)	6～13
パワーユニット		静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
	オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV
機構		平行リンク+自動水平機構 (離着陸時自動首振り)
電源		DC24V
フロアプレート	長さ (mm)	1,580
	有効長 (mm)	1,330(ボトムストップ取付時1,200)
	乗込角度 (°)	約6.8
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
	ロールストップ	左右分割式(左右独立作動)
キット重量(幅2,000mm時) (kg)		約435



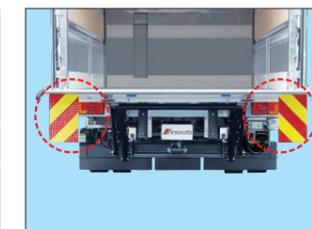
未格納警告ブザー



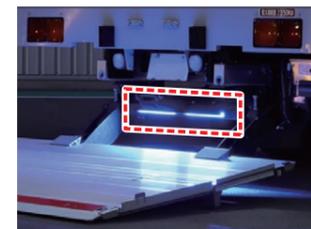
クッションローラ



渡し板機構
(TLU-DD・ED・MD・LDのみ)



ウォーニングフラップ



プラットホームランプ



スライドステップ



大型後部反射器取付



スイッチボックス



フロアプレートクッションカバー



ボイスアラーム(音声警報装置)

※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。
※掲載のオプション以外にも多様なオプションをご用意しております。
詳細は弊社営業担当にお問い合わせください。