

営業・サービス拠点



ホームページ



YouTube



Instagram



日本フルーフ株式会社

本社厚木工場

〒243-0281

神奈川県厚木市上依知上ノ原3034

☎046-285-3111(代) FAX 046-286-8803

ORDER No.144
ウィングエーストレ/24.01



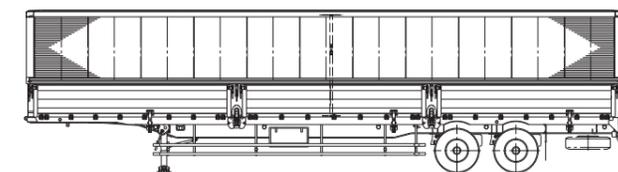
WING TRAILER

ウィングトレーラ

Kシリーズ R13ブレーキ規制対応



FOR SAFE TRANSPORTATION



フルーフはISO 9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。

仕様	ドライ												ドライ												仕様								
	スタンダード(2軸)ダブルタイヤ				スタンダード(2軸)ダブルタイヤ				スタンダード(3軸)ダブルタイヤ				段付き低床(2軸)ダブルタイヤ				段付き低床(2軸)ダブルタイヤ				段付き低床(3軸)ダブルタイヤ												
型式	DFPTE242A		DFPTF242A		DFPTE245A		DFPTF245A		DFPTF342A		DFPTF345A		DFPDF242A		DFPDG242A		DFPDF245A		DFPDG245A		DFPDG342A		DFPDG345A		型式								
シリーズ(代表例)	KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		シリーズ(代表例)								
アオリ	かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		アオリ								
タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)				11R22.5-14PR(ミックス)				11R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				タイヤサイズ								
サスペンション	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	サスペンション								
ブレーキ	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ABS	EBS(ROC)	ブレーキ								
リフトアクスル ^{※1}	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	リフトアクスル ^{※1}								
スーパーリフト80 ^{※2}	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	スーパーリフト80 ^{※2}								
外寸法	全長	12,970				13,960				12,970				13,960				12,970				13,960				全長							
	全幅	2,495				2,495				2,495				2,495				2,495				2,495				全幅							
	全高	3,745	3,725	3,760	3,740	3,745	3,725	3,760	3,740	3,760	3,740	3,760	3,740	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	全高							
内寸法	内法長	12,650				13,640				12,650				13,640				12,650				13,640				内法長							
	内法幅	2,410				2,410				2,410				2,410				2,410				2,410				内法幅							
	内法高	2,320				2,320				2,320				2,495				2,495				2,495				内法高							
サイド開口長	12,365				13,355				12,365				13,355				12,365				13,355				サイド開口長								
リヤドア開口幅	2,370				2,370				2,370				2,370				2,370				2,370				リヤドア開口幅								
リヤドア開口高	2,260				2,260				2,260				2,435				2,435				2,435				リヤドア開口高								
床面地上高	1,310	1,290	1,325	1,305	1,310	1,290	1,325	1,305	1,325	1,305	1,325	1,305	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	床面地上高								
アオリ高	800				800				800				前600/後900				前600/後900				前600/後900				アオリ高								
フロントオーバーハング	865				865				865				865				865				865				フロントオーバーハング								
リヤオーバーハング	2,610		2,150		2,840		2,570		2,060		2,300		2,610		2,090		2,840		2,530		2,060		2,300		リヤオーバーハング								
最遠軸距	9,290		9,750		10,050		10,320		9,840		10,590		9,290		9,810		10,050		10,360		9,840		10,590		最遠軸距								
カブラー高	1,150	1,130	1,165	1,145	1,150	1,130	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,205	1,185	1,175	1,155	1,205	1,185	1,175	1,155	1,175	1,155	1,175	1,155	カブラー高								
前廻り半径	1,565				1,565				1,565				1,565				1,565				1,565				前廻り半径								
裾廻り半径	2,000		2,110		2,000		2,110		2,110		2,110		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		裾廻り半径								
オフセット	3,055		3,515		3,320		3,590		2,925		3,180		3,055		3,575		3,320		3,630		2,925		3,180		オフセット								
内容積	70.7				76.2				70.7				76.2				73.7				79.6				73.7				79.6				内容積
車両重量	7,050	7,180	7,775	7,920	7,305	7,460	8,055	8,230	8,805	9,065	9,105	9,395	7,475	7,680	7,980	8,140	7,760	7,965	8,295	8,455	8,915	9,190	9,265	9,545	車両重量								
最大積載量	21,300	21,200	22,100	21,900	21,100	20,900	21,100	21,000	26,700	26,700	26,400	26,400	20,600	20,500	22,200	22,100	20,300	20,200	21,300	21,100	26,800	26,700	26,500	26,300	最大積載量								
第5輪	9,485	9,475	10,945	10,870	9,490	9,460	10,315	10,245	11,360	11,400	11,360	11,410	9,480	9,470	11,290	11,290	9,475	9,460	10,625	10,590	11,485	11,485	11,495	11,460	第5輪								
後輪	18,865	18,905	18,930	18,950	18,915	18,900	18,840	18,985	24,145	24,365	24,145	24,385	18,595	18,710	18,890	18,950	18,585	18,705	18,970	18,965	24,230	24,405	24,270	24,385	後輪								
車両総重量	28,350	28,380	29,875	29,820	28,405	28,360	29,155	29,230	35,505	35,765	35,505	35,795	28,075	28,180	30,180	30,240	28,060	28,165	29,595	29,555	35,715	35,890	35,765	35,845	車両総重量								
外観イメージ																									外観イメージ								
適用トラクタ トラクタ カブラ高制限	9.5ton以上 1,200mm以下		11.0ton以上 1,200mm以下		9.5ton以上 1,200mm以下		10.5ton以上 1,200mm以下		11.5ton 1,200mm以下		11.5ton 1,200mm以下		9.5ton以上 1,220mm以下		11.3ton以上 1,190mm以下		9.5ton以上 1,220mm以下		11.0ton以上 1,190mm以下		11.5ton 1,190mm以下		11.5ton 1,190mm以下		適用トラクタ トラクタ カブラ高制限								
ページ	6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		ページ								

※1:リフトアクスル装着車の重量は 2軸車:70kg増、3軸車:100kg増になります。
 ※2:スーパーリフト80装着車の重量は120kg増になります。

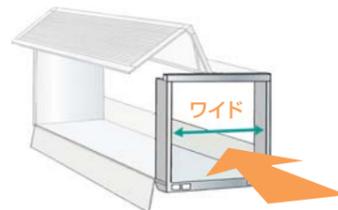


モデルはKLとKKの2種類を設定

	リヤ荷役優先	サイド荷役優先
	KL	KK
リヤ開口幅	2,370mm	2,280mm
内法幅	2,410mm	
アオリタイプ	かん合式 FG(標準)	

リヤ荷役優先ボディ

プラットフォームを利用した積み降ろしが
 多い荷役に最適です。



★<R13について>

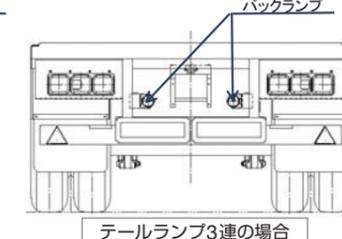
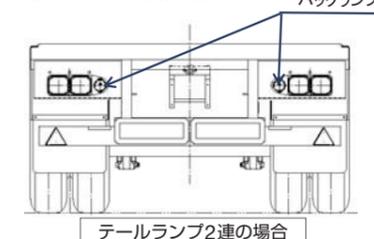
国連欧州経済委員会(ECE)が定めた自動車の世界統一法規のひとつで、制動装置(ブレーキ)に関するもの。
 国土交通省は国際基準調和及び相互認証制度のもと、中期ブレーキ規制に変えて、最新のブレーキ法規R13-11シリーズ
 (以下R13)の国内導入を決定しました。日本は1998年にECEに加盟し、段階的にECE法規を国内基準に採用しています。
 このR13への対応として2017年2月1日以後登録のエアサス車は ROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
 ROC: Roll-Over Control、EBS: Electronic Braking System

注)当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

★<バックランプ2灯化について>

2016年1月1日に施行された法改正により、バックランプを2個取付けることが義務化されました。
 標準バックランプ取付け位置は下図の通りです。

<標準バックランプ取付け位置>



Lineup

充実の装備で、さまざまなニーズにお応えします。

フルハーフ ウィングエーストレーラ

■ 高容積仕様

KL

国内最大の内法幅2,410mmを実現した高容積ボディがラインアップ、1,200mm幅パレットが内法幅方向に2列に積載可能です。



中柱は内側に突起物が無く、内法幅2,410mmを確保



かん合式アオリ、ヒンジ



高水密性アオリガasket



回転式中柱

1,200×1,100mm幅パレットが 余裕の2列で積載可能。

※オプションで通しボルト式アオリ(NKK)内法幅2,385mmもあります。

■ ウィング開閉スロースタート&ストップ機構

スーパーリフト80を除く全モデルに標準装備

雨天時にウィングを開ける際、雨滴を荷室に巻き込む現象を緩和。ウィングを閉める際は、緩やかに閉めることで騒音を低減します。



(バックランプ取付位置はオプション)

■ リフトアクスル機構

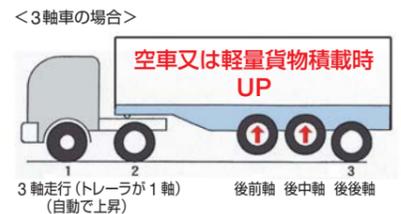
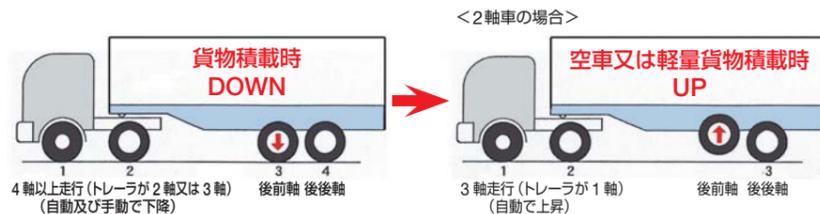
超低床モデルを除く全エアサス車にオプション設定

積み荷の量に応じてトレーラの接地軸を1軸にすることで、高速道路料金区分のメリットを受けることができます。

- 高速道路の通行料を低減
- ランニングコストを軽減
- 電子式による全自動型リフト機構
- 荷役環境に柔軟に対応
- 省燃費で環境にやさしい車両



空車又は軽量貨物積載時



※オプションで後中軸接地タイプもあります

Lineup

充実の装備で、さまざまなニーズにお応えします。

フルハーフ ウィングエーストレーラ

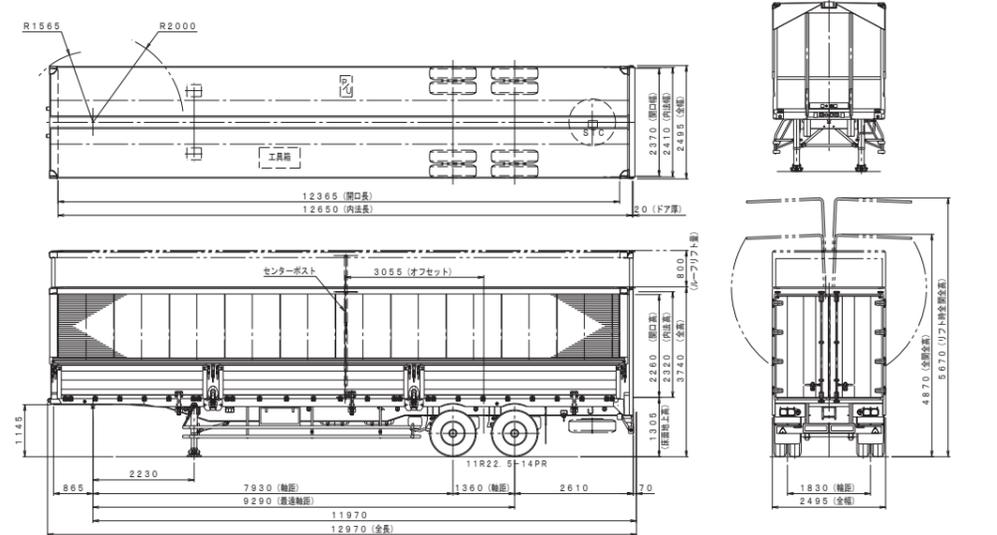
■ スーパーリフト80

ecoモデル1、冷蔵、空缶仕様を除く全モデルにオプション設定

国内最大級。リフト量は最大800mm。大量貨物荷役作業の大幅な効率化をサポート。

内法高いばいの積載でも荷役はスムーズ!

※写真は一部オプションを含みます。



耐久性・信頼性に優れたスライド機構、水密性も向上。



ルーフの昇降に合わせて、センターポストを伸縮できます。



整備性を向上させた昇降シリンダー点検カバー



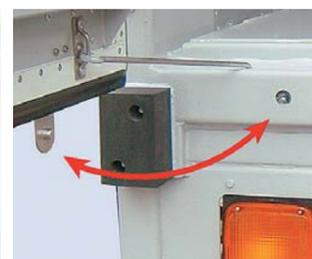
左右のウィングを30cm以上開けないと昇降できない安全装置を装備、緑色LEDが点灯して昇降スタンバイをお知らせします。



リアドア90度ストッパー



リアドア180度ストッパー(オプション)
※リアドアストッパーは90度または180度から選択できます。



ルーフ昇降時のリアドア開け忘れを防止するリアドア開閉インターロック機構(オプション)

Dry Wing

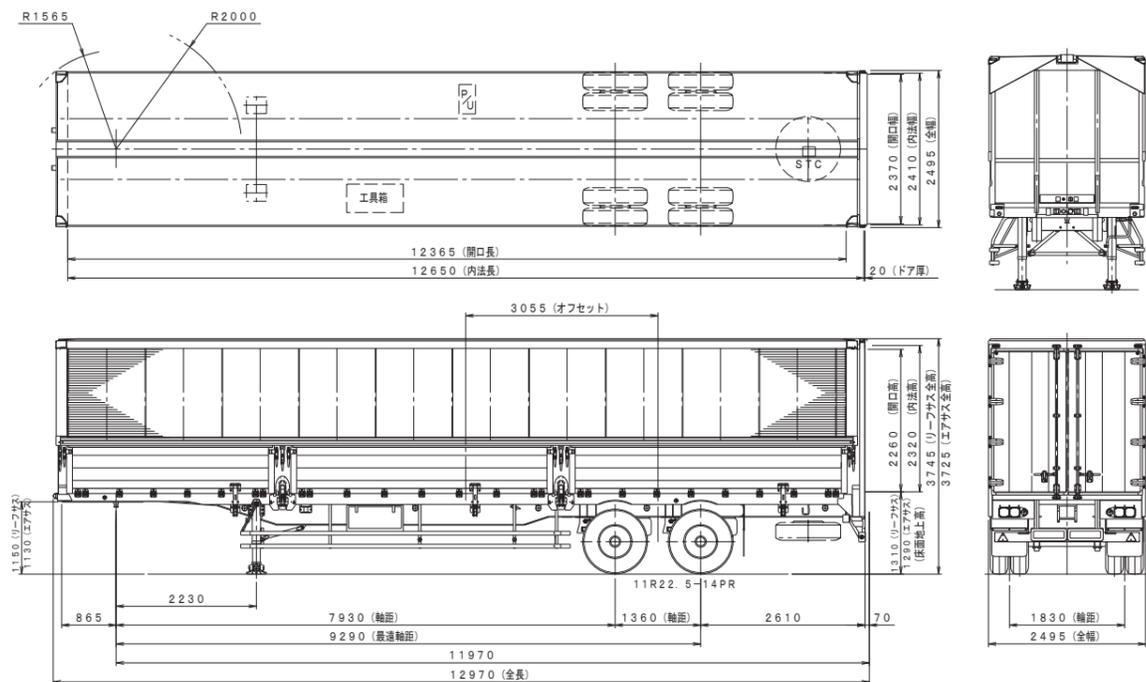
DFPTE242A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,745	12,650	2,410	2,320	1,310	1,565	2,000	70.7	7,050	21,300	9,485	18,865	28,350
	エアサス※1			3,725				1,290				7,180	21,200	9,475	18,905	28,380

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	仕様	数量	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称	D-FWCKLTE2G0Q412825B		鋼製	1式	鋼製	1式
	届出	DFPTE241J(改)		アカンアラミネート t=21	1式	アカンアラミネート t=22	1式
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)		サブフロア	1式	ポリプロピレンシート	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		サブフロアサイド	1式	全長	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		補助装置	1式	ランディングギヤ	1式
	ハイトコントロール	エアサス専用(オプション)		ランディングギヤ	1式	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
フロント	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		サイドバンパー	1式	(W/B)リップ型鉄製	1式
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)		法規リヤバンパー	1式	縞鋼板張	1式
	タイヤホイール材質	鉄製		泥除け	1対	トレーラ用NF純正品 プラケット鉄製	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		後部反射器	1式	NF純正品	1式
ウィング	スペアタイヤ	1本取付		側方反射器	1式	NF純正品	1式
	フレーム	鋼製	1式	工具箱	1個	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	チェーン掛け	1対	4本爪 鉄製	1対
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	車輪止め	1式	スプリング式	1式
アオリ	ボウルーフ	アルミ型材	1式	車輪止め	1式	スプリング式	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	スペアタイヤキャリア	1個	リヤオーバーハング 中央	1個
	キャンバスシート	NF標準品	1式	内装	1式	ブラバール t=5.0	1式
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	緊定	12m/対	+α アルミ	12m/対
リア	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式	装置	12対	引出式 鳥居強化型	12対
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	トップマーカランプフロント	1対	長方形(白色)	1対
	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	トップマーカランプフリア	1対	長方形(赤色)	1対
	鉄番	鉄製	1式	サイドマーカランプ	5対	砲弾型	5対
付属納入品	鉄番追加	鉄製 両端増	1式	ルームランプ	6個	白熱灯	6個
	アオリロック	鉄製	1式	ルームランプスイッチ	1個	操作BOX内トグルスイッチ	1個
	回転式中柱	鉄製	1式	ルームランプ電源	1式	ウイング電源接続	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	テールランプ	1式	埋込 角型2連	1式
油圧装置	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式	路肩灯	1式	NF純正品 左右取付	1式
	開閉補助装置	セイコーラック	3対	サイドフラッシャーランプ	1式	NF純正品	1式
	フレーム	鋼製	1式	バックランプ	1対	NF純正品	1対
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	ウイング開閉警報装置	1式	電子ブザー	1式
付属納入品	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	ウイングトレーラ用バッテリー	無し	無し	無し
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	充電装置	1セット	積込み	1セット
	観音ドアハンドルブラケット	鉄製	1式	凍結防止装置	1式	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式	油圧装置	1式	操作BOX	1式
				付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
 ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
 当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

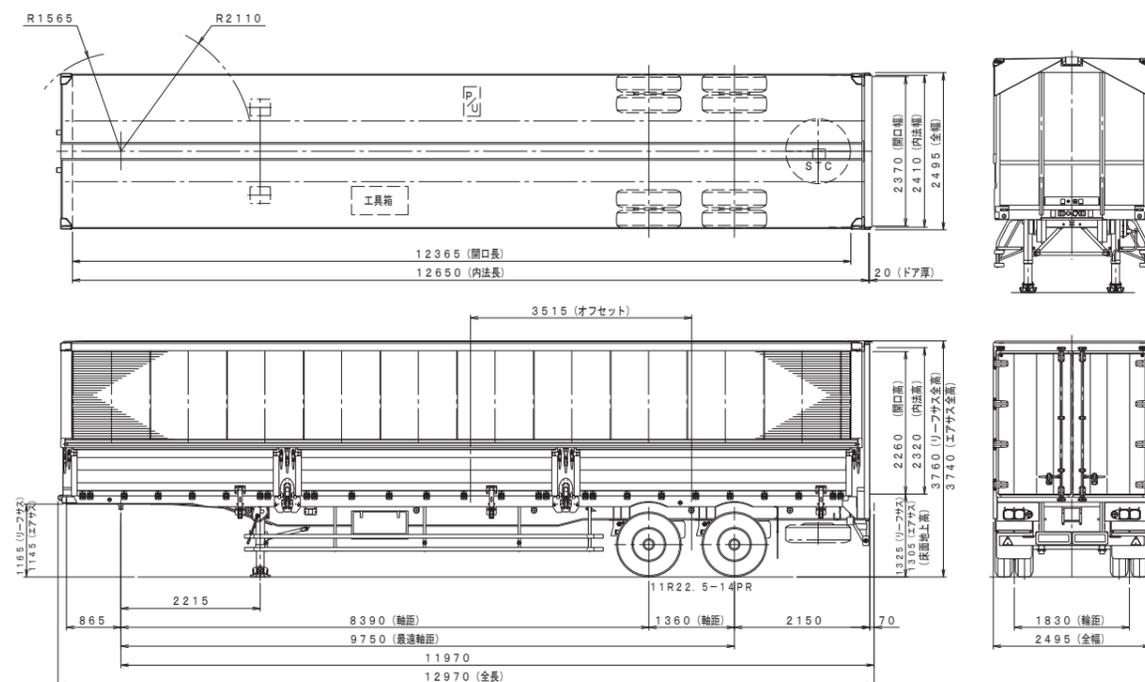
DFPTF242A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,760	12,650	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	70.7	7,775	22,100	10,945	18,930	29,875
	エアサス※1			3,740				1,305				7,920	21,900	10,870	18,950	29,820

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	仕様	数量	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q412825B		鋼製	1式	鋼製	1式
	届出	DFPTF341(改)		アビトン t=22	1式	アビトン t=22	1式
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		サブフロア	1式	ポリプロピレンシート	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		サブフロアサイド	1式	全長	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		補助装置	1式	ランディングギヤ	1式
	ハイトコントロール	エアサス専用(オプション)		ランディングギヤ	1式	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
フロント	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		サイドバンパー	1式	(W/B)リップ型鉄製	1式
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)		法規リヤバンパー	1式	縞鋼板張	1式
	タイヤホイール材質	鉄製		泥除け	1対	トレーラ用NF純正品 プラケット鉄製	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		後部反射器	1式	NF純正品	1式
ウィング	スペアタイヤ	1本取付		側方反射器	1式	NF純正品	1式
	フレーム	鋼製	1式	工具箱	1個	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	チェーン掛け	1対	4本爪 鉄製	1対
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	車輪止め	1式	スプリング式	1式
アオリ	ボウルーフ	アルミ型材	1式	車輪止め	1式	スプリング式	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	スペアタイヤキャリア	1個	リヤオーバーハング 中央	1個
	キャンバスシート	NF標準品	1式	内装	1式	ブラバール t=5.0	1式
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	緊定	12m/対	+α アルミ	12m/対
付属納入品	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式	装置	12対	引出式 鳥居強化型	12対
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	トップマーカランプフロント	1対	長方形(白色)	1対
	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	トップマーカランプフリア	1対	長方形(赤色)	1対
	鉄番	鉄製	1式	サイドマーカランプ	5対	砲弾型	5対
油圧装置	鉄番追加	鉄製 両端増	1式	ルームランプ	6個	白熱灯	6個
	アオリロック	鉄製	1式	ルームランプスイッチ	1個	操作BOX内トグルスイッチ	1個
	回転式中柱	鉄製	1式	ルームランプ電源	1式	ウイング電源接続	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	テールランプ	1式	埋込 角型2連	1式
付属納入品	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式	路肩灯	1式	NF純正品 左右取付	1式
	開閉補助装置	セイコーラック	3対	サイドフラッシャーランプ	1式	NF純正品	1式
	フレーム	鋼製	1式	バックランプ	1対	NF純正品	1対
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	ウイング開閉警報装置	1式	電子ブザー	1式
付属納入品	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	ウイングトレーラ用バッテリー	無し	無し	無し
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	充電装置	1セット	積込み	1セット
	観音ドアハンドルブラケット	鉄製	1式	凍結防止装置	1式	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式	油圧装置	1式	操作BOX	1式
				付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
 ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
 当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

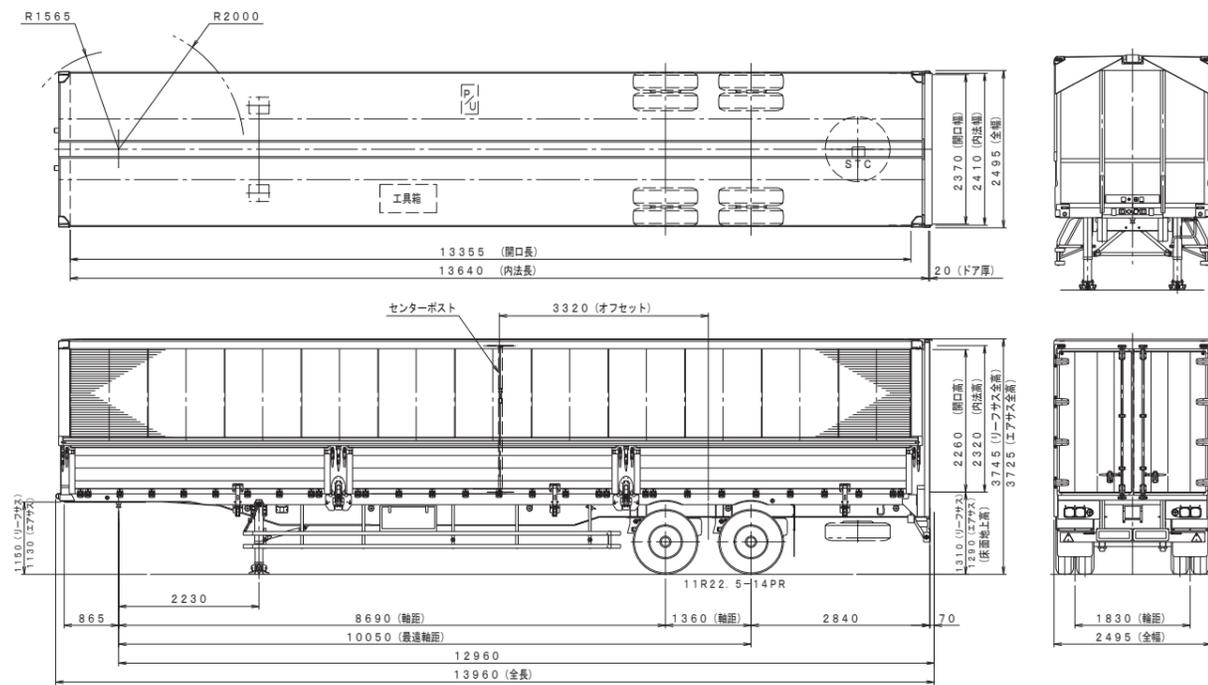
DFPTE245A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	車両総重量			
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)						第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)	
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,745 3,725	13,640	2,410	2,320	1,310 1,290	1,565	2,000	76.2	7,305 7,460	21,100 20,900	9,490 9,460	18,915 18,900	28,405 28,360

仕様	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称 届出	D-FWCKLTE2G0Q413825B DFPTE241J(改)	フロア	サイドレール フロアリング アカンアラミネート t=21
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)	サブフロア	ポリプロピレンシート
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	サブフロアサイド	全長
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	補助装置	ランディングギヤ
	サイドバンパー	エアサス専用(オプション)	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
フロント	ブレーキ	鋼製	1式	1式
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	1式
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	1式
	ボウルーフ	内張り※2	ブラバール t=5.0	1式
ウイング	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	1式
	キャンバスシート	NF標準品	1式	1式
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	1式
	センターポスト	NF標準品	1式	1式
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	1式
	蝶番	鉄製	1式	1式
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式	1式
	アオリロック	鉄製	1式	1式
リヤ	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	4対
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	2本
	観音ドアハンドルブラケット	鉄製	1式	1式

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

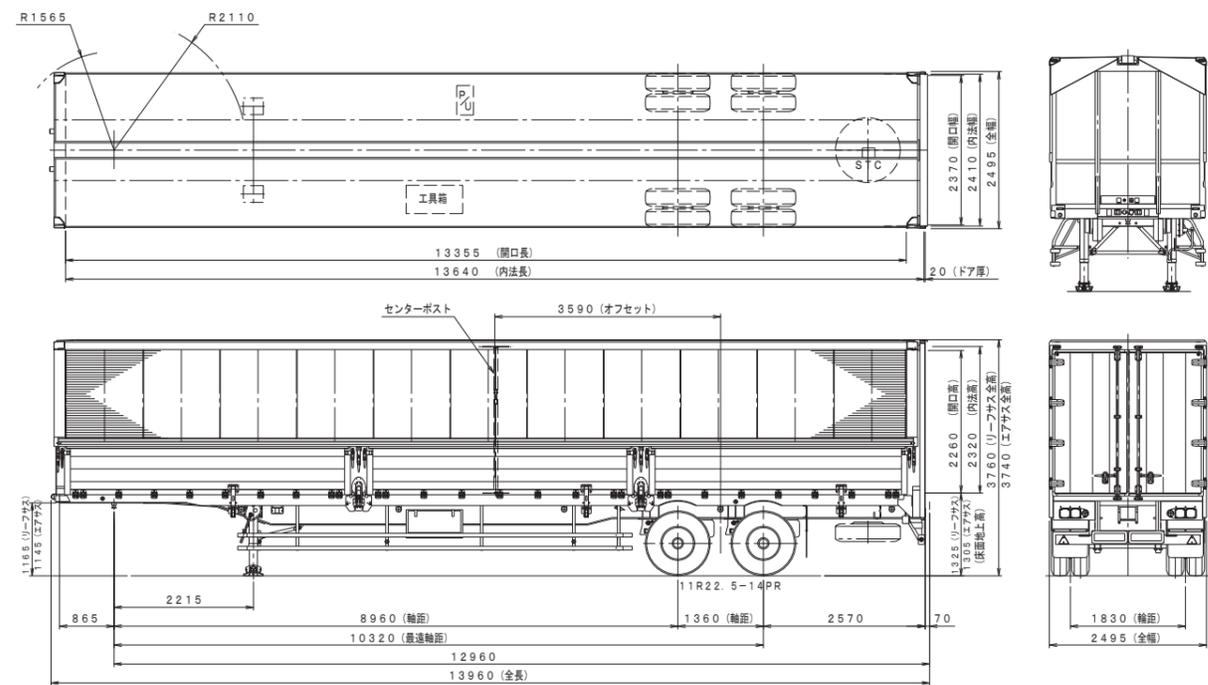
DFPTF245A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	車両総重量			
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)						第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)	
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,760 3,740	13,640	2,410	2,320	1,325 1,305	1,565	2,110	76.2	8,055 8,230	21,100 21,000	10,315 10,245	18,840 18,985	29,155 29,230

仕様	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称 届出	D-FWCKLTF2G0Q413825B DFPTF341(改)	フロア	サイドレール フロアリング アピトン t=22
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	サブフロア	ポリプロピレンシート
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	サブフロアサイド	全長
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	補助装置	ランディングギヤ
	サイドバンパー	エアサス専用(オプション)	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
フロント	ブレーキ	鋼製	1式	1式
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	1式
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	1式
	ボウルーフ	内張り※2	ブラバール t=5.0	1式
ウイング	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	1式
	キャンバスシート	NF標準品	1式	1式
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	1式
	センターポスト	NF標準品	1式	1式
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	1式
	蝶番	鉄製	1式	1式
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式	1式
	アオリロック	鉄製	1式	1式
リヤ	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	4対
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	2本
	観音ドアハンドルブラケット	鉄製	1式	1式

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

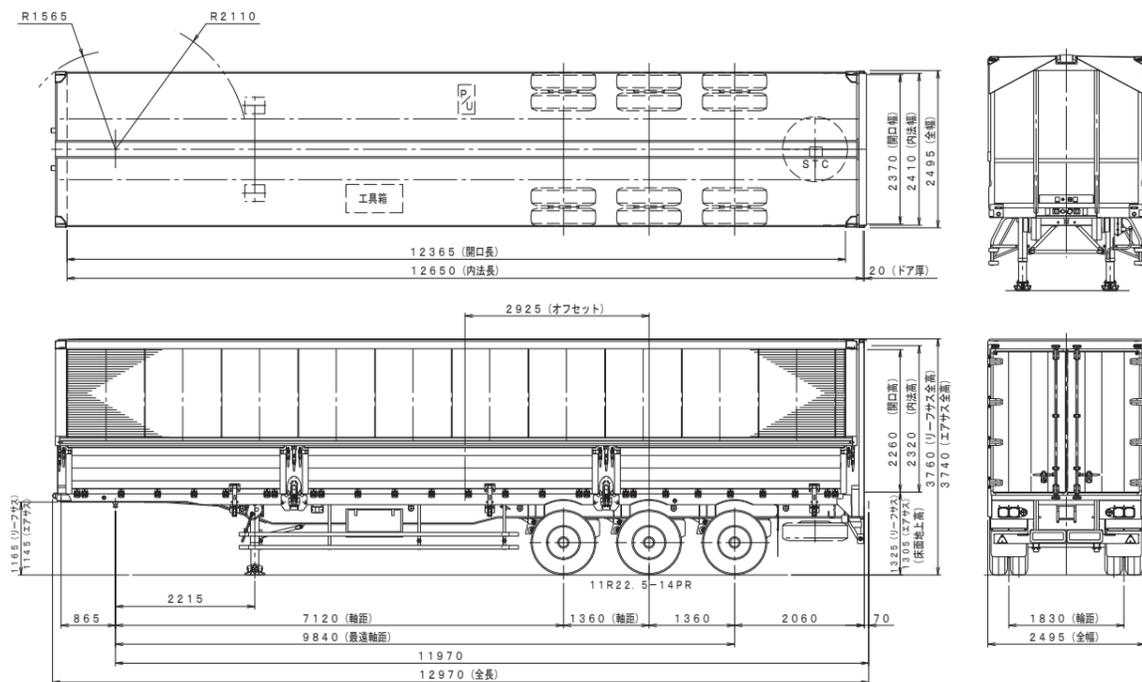
DFPTF342A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾軸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,760	12,650	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	70.7	8,805	26,700	11,360	24,145	35,505
	エアサス※1			3,740				1,305				9,065	26,700	11,400	24,365	35,765

仕様	仕様	数量	仕様	数量		
型式	社内呼称 D-FWCKLTF3G0Q412825B 届出 DFPTF341(改)	1式	フロア	サイドレール 鋼製 1式 フロアリング アビトン t=25 1式 サブフロア ポリプロピレンシート 1式 サブフロアサイド 全長 1式		
走行装置	主ブレーキ エア式(エアタンク 鉄製)	1式	補助装置	ランディングギヤ 左右連動式高低速2段切替手動式 1式		
	ABS装置(リーフサス車) NF標準品	1式		積載品	サイドバンパー (W/B)リップ型鉄製 1式 法規リヤバンパー 縞鋼板張 1式 泥除け トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製 1対 後部反射器 NF純正品 1式 側方反射器 NF純正品 1式 工具箱 大型Cr-SUS製#400 底板付 1個 チェーン掛け 4本爪 鉄製 1対 車輪止め スプリング式 1式 スペアタイヤキャリア リヤオーバーハング 中央 1個	
	EBS装置(エアサス車)※1 NF標準品(ROC付)	1式			内装	内張り※2 プラパール t=5.0 1式
	ハイトコントロール エアサス専用(オプション)	1式				緊定 ラッシングレール +α アルミ 12m/対
駐車ブレーキ スプリングブレーキ	1式	装置	埋込床フック 引出式 鳥居強化型 12対			
タイヤサイズ 11R22.5-14PR(ミックス)	1式	アオリ	トップマーカランプフロント 長方形(白色) 1対 トップマーカランプフリヤ 長方形(赤色) 1対 サイドマーカランプ 砲弾型 5対 ルームランプ 白熱灯 6個 操作BOX内トグルスイッチ 1個 ウイング電源接続 1式 テールランプ 埋込 角型2連 1式 路肩灯 NF純正品 左右取付 1式 サイドフラッシャーランプ NF純正品 1式 バックランプ NF純正品 1対 ウイング開閉警報装置 電子ブザー 1式 ウイングトレーラ用バッテリー 無し 1セット			
タイヤホイール材質 鉄製	1式		電装品	油圧装置 操作BOX 固定式 後部 吊下取付 1式		
ホイールサイズ 22.5×7.50 13t	1式			付属納入品 車検証入れ 標準位置取付 1式		
スペアタイヤ 1本取付	1式					
フロント	フレーム 鋼製 1式 内板 亜鉛鉄板 t=1.6 1式	1式				
ウイング	ルーフパネル アルミ1枚シート t=0.6	1式	リヤ	フレーム 鋼製 1式 観音ドア外板 アルミ白 アルミ型材 1式 観音ドアエンジ 鉄製 4対 観音ドアロックロッド 鉄製 2本 観音ドアハンドルブラケット ナイスキー 1式 観音ドア開き順 左先開き 1式		
	ポウルーフ アルミ型材	1式				
	センタービーム アルミ型材 h=100	1式				
	キャンバスシート NF標準品	1式				
	サイドパネル アルミクリア波付け板	1式				
センターポスト NF標準品(エアサス車はオプション)	1式					
防雪カバー アルミクリア板 h=600	1式					

※2 内張り プラパール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

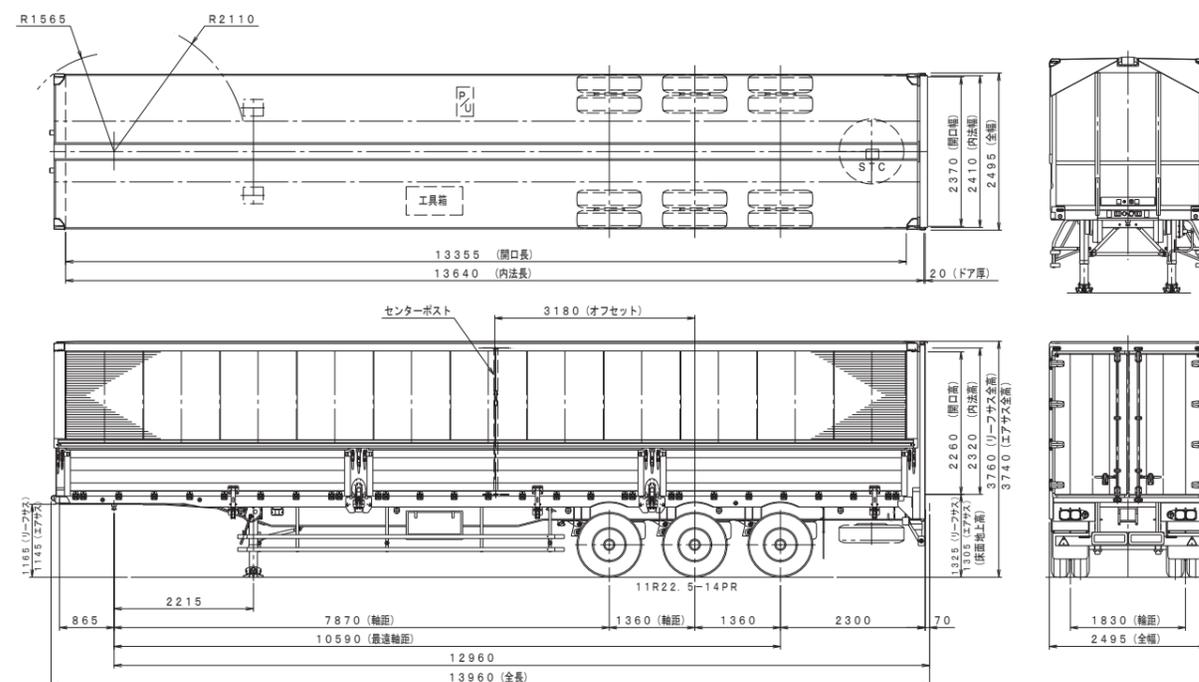
DFPTF345A

ダブルタイヤ装着

スタンダード仕様

≪≪ドライ

KL



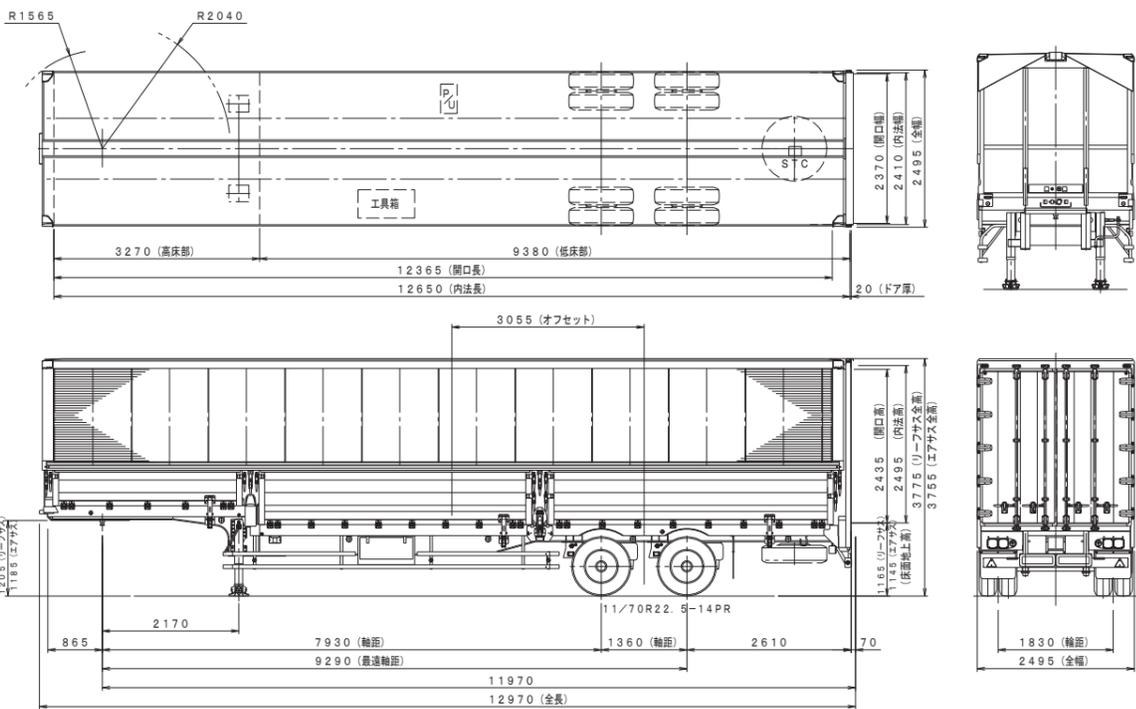
主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾軸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	13,960	2,495	3,760	13,640	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	76.2	9,105	26,400	11,360	24,145	35,505
	エアサス※1			3,740				1,305				9,395	26,400	11,410	24,385	35,795

仕様	仕様	数量	仕様	数量		
型式	社内呼称 D-FWCKLTF3G0Q413825B 届出 DFPTF341(改)	1式	フロア	サイドレール 鋼製 1式 フロアリング アビトン t=25 1式 サブフロア ポリプロピレンシート 1式 サブフロアサイド 全長 1式		
走行装置	主ブレーキ エア式(エアタンク 鉄製)	1式	補助装置	ランディングギヤ 左右連動式高低速2段切替手動式 1式		
	ABS装置(リーフサス車) NF標準品	1式		積載品	サイドバンパー (W/B)リップ型鉄製 1式 法規リヤバンパー 縞鋼板張 1式 泥除け トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製 1対 後部反射器 NF純正品 1式 側方反射器 NF純正品 1式 工具箱 大型Cr-SUS製#400 底板付 1個 チェーン掛け 4本爪 鉄製 1対 車輪止め スプリング式 1式 スペアタイヤキャリア リヤオーバーハング 中央 1個	
	EBS装置(エアサス車)※1 NF標準品(ROC付)	1式			内装	内張り※2 プラパール t=5.0 1式
	ハイトコントロール エアサス専用(オプション)	1式				緊定 ラッシングレール +α アルミ 13m/対
駐車ブレーキ スプリングブレーキ	1式	装置	埋込床フック 引出式 鳥居強化型 12対			
タイヤサイズ 11R22.5-14PR(ミックス)	1式	アオリ	トップマーカランプフロント 長方形(白色) 1対 トップマーカランプフリヤ 長方形(赤色) 1対 サイドマーカランプ 砲弾型 5対 ルームランプ 白熱灯 6個 操作BOX内トグルスイッチ 1個 ウイング電源接続 1式 テールランプ 埋込 角型2連 1式 路肩灯 NF純正品 左右取付 1式 サイドフラッシャーランプ NF純正品 1式 バックランプ NF純正品 1対 ウイング開閉警報装置 電子ブザー 1式 ウイングトレーラ用バッテリー 無し 1セット			
タイヤホイール材質 鉄製	1式		電装品	油圧装置 操作BOX 固定式 後部 吊下取付 1式		
ホイールサイズ 22.5×7.50 13t	1式			付属納入品 車検証入れ 標準位置取付 1式		
スペアタイヤ 1本取付	1式					
フロント	フレーム 鋼製 1式 内板 亜鉛鉄板 t=1.6 1式	1式				
ウイング	ルーフパネル アルミ1枚シート t=0.6	1式	リヤ	フレーム 鋼製 1式 観音ドア外板 アルミ白 アルミ型材 1式 観音ドアエンジ 鉄製 4対 観音ドアロックロッド 鉄製 2本 観音ドアハンドルブラケット ナイスキー 1式 観音ドア開き順 左先開き 1式		
	ポウルーフ アルミ型材	1式				
	センタービーム アルミ型材 h=100	1式				
	キャンバスシート NF標準品	1式				
	サイドパネル アルミクリア波付け板	1式				
センターポスト NF標準品(エアサス車はオプション)	1式					
防雪カバー アルミクリア板 h=600	1式					

※2 内張り プラパール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。

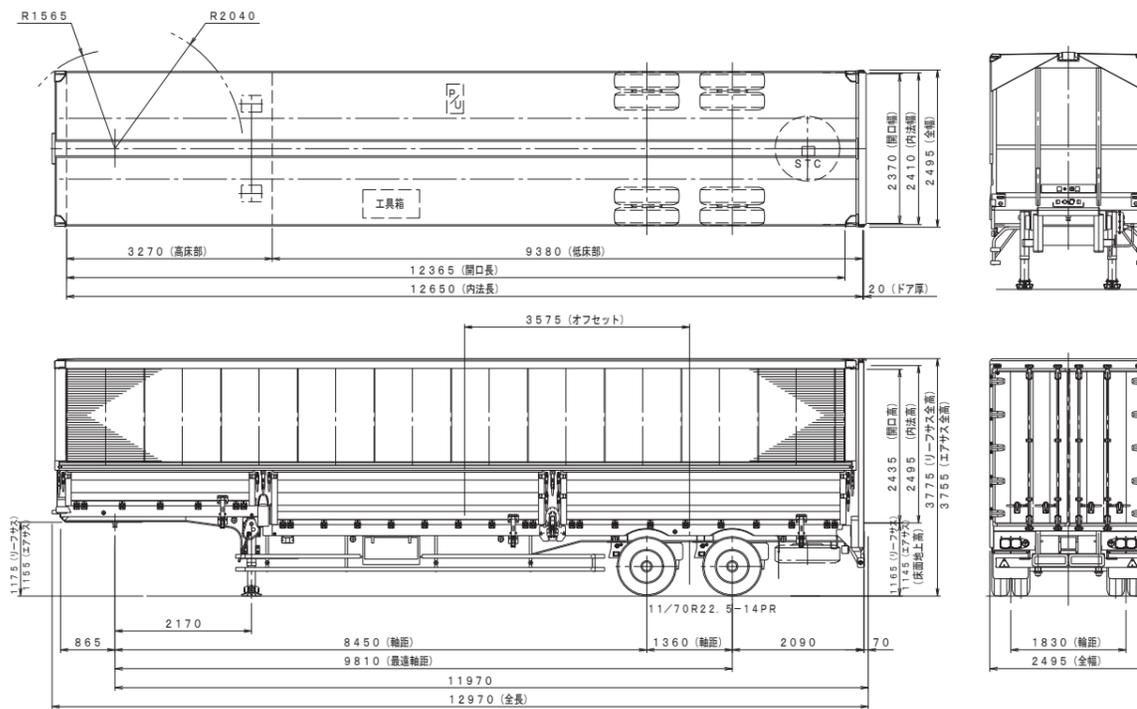
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾端半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	車両総重量			
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)						第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)	
KL	リーフサス エアサス※1	12,970	2,495	3,775	12,650	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	73.7	7,475	20,600	9,480	18,595	28,075
				3,755				1,145				7,680	20,500	9,470	18,710	28,180

仕様	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称 届出	D-FWCKLDF2G0R312825B DFPDF241(改)	フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	補助装置	ランディングギヤ
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	側装品	サイドバンパー 法規リヤバンパー 泥除け 後部反射器 側方反射器 工具箱
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	フロント	チェーン掛け 車輪止め 車輪止め
	ハイトコントロール	エアサス専用(オプション)	内装	内張り※2 固定 装置
駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	ウイング	サイドパネル センターポスト 防雪カバー	
タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)	アオリ	かん合式(FG) 蝶番 蝶番追加 アオリロック 中柱 ウイングロック(中央) ウイングロック(前後両端) 開閉補助装置	
タイヤホイール材質	鉄製	リヤ	親音ドア外板 親音ドアヒンジ 親音ドアロックロッド 親音ドアハンドルブラケット 親音ドア開き順	
ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		油圧装置	
スペアタイヤ	1本取付		付属納入品	
フロント	フレーム 内板	1式 1式	操作BOX 車検証入れ	
ウイング	ルーフパネル ポウルーフ センタービーム キャンバスシート サイドパネル センターポスト 防雪カバー	1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式	固定式 後部 吊下取付 標準位置取付	
アオリ	かん合式(FG) 蝶番 蝶番追加 アオリロック 中柱 ウイングロック(中央) ウイングロック(前後両端) 開閉補助装置	1式 1式 1式 1式 1式 2対 1式 3対	無し 無し 無し 無し 無し 無し 無し	
リヤ	フレーム 親音ドア外板 親音ドアヒンジ 親音ドアロックロッド 親音ドアハンドルブラケット 親音ドア開き順	1式 1式 5対 4本 1式 1式	無し 無し 無し 無し 無し 無し	

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前軸半径 (mm)	裾端半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	車両総重量			
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)						第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)	
KL	リーフサス エアサス※1	12,970	2,495	3,775	12,650	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	73.7	7,980	22,200	11,290	18,890	30,180
				3,755				1,145				8,140	22,100	11,290	18,950	30,240

仕様	仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称 届出	D-FWCKLDG2G0R312825B DFPDG341(改)	フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	補助装置	ランディングギヤ
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	側装品	サイドバンパー 法規リヤバンパー 泥除け 後部反射器 側方反射器 工具箱
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	フロント	チェーン掛け 車輪止め 車輪止め
	ハイトコントロール	エアサス専用(オプション)	内装	内張り※2 固定 装置
駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	ウイング	サイドパネル センターポスト 防雪カバー	
タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)	アオリ	かん合式(FG) 蝶番 蝶番追加 アオリロック 中柱 ウイングロック(中央) ウイングロック(前後両端) 開閉補助装置	
タイヤホイール材質	鉄製	リヤ	親音ドア外板 親音ドアヒンジ 親音ドアロックロッド 親音ドアハンドルブラケット 親音ドア開き順	
ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		油圧装置	
スペアタイヤ	1本取付		付属納入品	
フロント	フレーム 内板	1式 1式	操作BOX 車検証入れ	
ウイング	ルーフパネル ポウルーフ センタービーム キャンバスシート サイドパネル センターポスト 防雪カバー	1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式	固定式 後部 吊下取付 標準位置取付	
アオリ	かん合式(FG) 蝶番 蝶番追加 アオリロック 中柱 ウイングロック(中央) ウイングロック(前後両端) 開閉補助装置	1式 1式 1式 1式 1式 2対 1式 3対	無し 無し 無し 無し 無し 無し 無し	
リヤ	フレーム 親音ドア外板 親音ドアヒンジ 親音ドアロックロッド 親音ドアハンドルブラケット 親音ドア開き順	1式 1式 5対 4本 1式 1式	無し 無し 無し 無し 無し 無し	

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

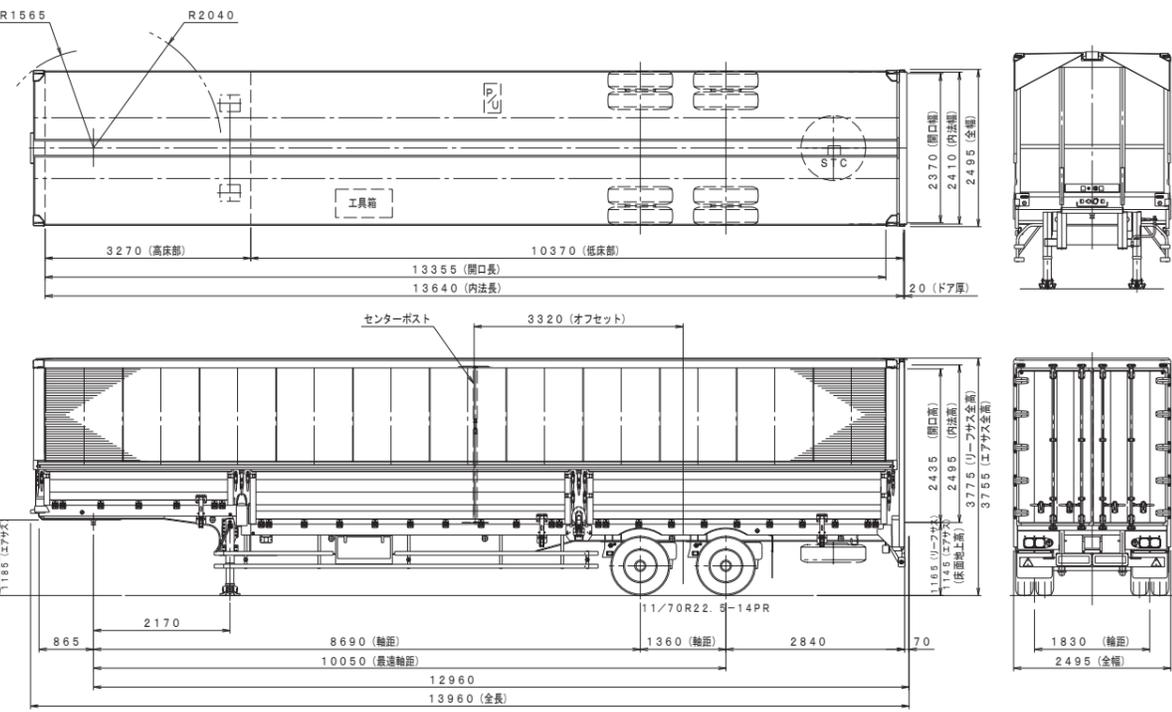
DFPDF245A

ダブルタイヤ装着

段付低床仕様

≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,775	13,640	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	79.6	7,760	20,300	9,475	18,585	28,060
								1,145				7,965	20,200	9,460	18,705	28,165

仕様		仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称	D-FWCKLDF2G0R313825B		型式	社内呼称
届出	DFPDF241(改)			届出	DFPDG341(改)
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		ABS装置(リーフサス車)	NF標準品
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		駐車ブレーキ	スプリングブレーキ
フロント	フレーム	鋼製	1式	フレーム	鋼製
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	内板	亜鉛鉄板 t=1.6
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6
	ボウルーフ	アルミ型材	1式	ボウルーフ	アルミ型材
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	センタービーム	アルミ型材 h=100
アオリ	キャンバスシート	NF標準品	1式	キャンバスシート	NF標準品
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	サイドパネル	アルミクリア波付板
	センターポスト	NF標準品	1式	センターポスト	NF標準品
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	防雪カバー	アルミクリア板 h=600
	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き
リヤ	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対	観音ドアヒンジ	鉄製
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	観音ドアロックロッド	鉄製
	観音ドアハンドブラケット	ナイスキー	1式	観音ドアハンドブラケット	ナイスキー
	観音ドア開き順	左先開き	1式	観音ドア開き順	左先開き

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
 ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
 当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

Dry Wing

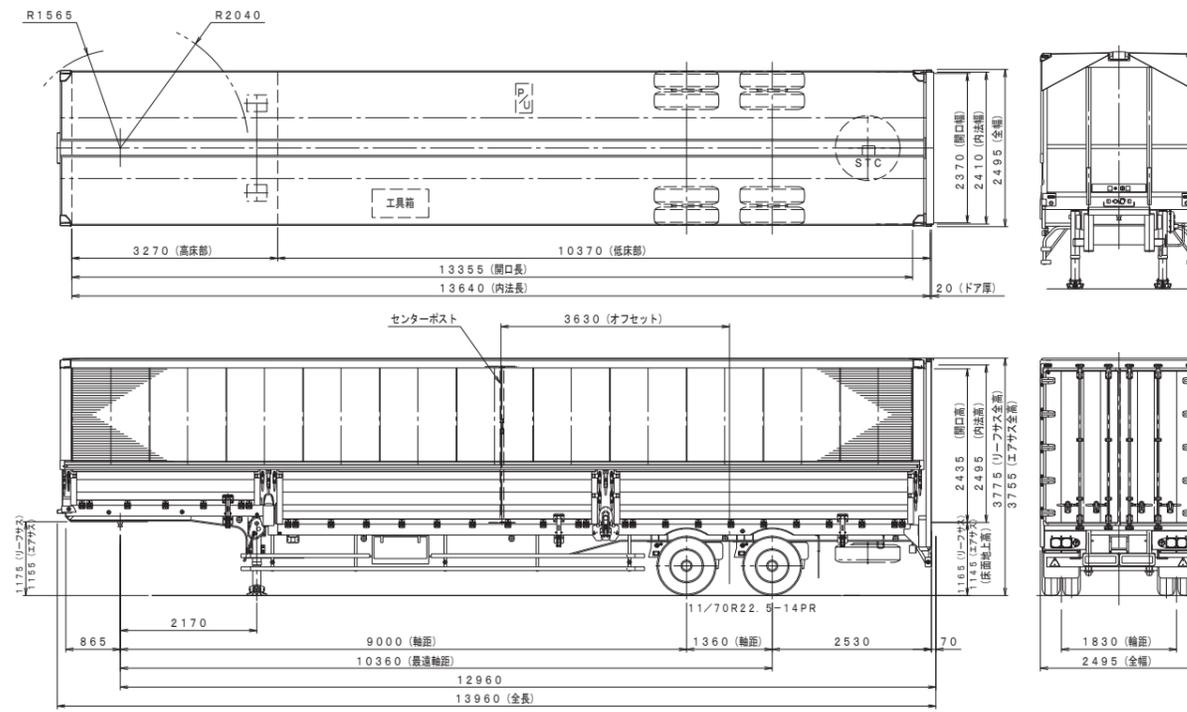
DFPDG245A

ダブルタイヤ装着

段付低床仕様

≪ドライ

KL



主要諸元

シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (m³)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,775	13,640	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	79.6	8,295	21,300	10,625	18,970	29,595
								1,145				8,455	21,100	10,590	18,965	29,555

仕様		仕様	数量	仕様	数量
型式	社内呼称	D-FWCKLDG2G0R313825B		型式	社内呼称
届出	DFPDG341(改)			届出	DFPDG341(改)
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		ABS装置(リーフサス車)	NF標準品
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		駐車ブレーキ	スプリングブレーキ
フロント	フレーム	鋼製	1式	フレーム	鋼製
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	内板	亜鉛鉄板 t=1.6
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6
	ボウルーフ	アルミ型材	1式	ボウルーフ	アルミ型材
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	センタービーム	アルミ型材 h=100
アオリ	キャンバスシート	NF標準品	1式	キャンバスシート	NF標準品
	サイドパネル	アルミクリア波付板	1式	サイドパネル	アルミクリア波付板
	センターポスト	NF標準品	1式	センターポスト	NF標準品
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	防雪カバー	アルミクリア板 h=600
	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き
リヤ	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対	観音ドアヒンジ	鉄製
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	観音ドアロックロッド	鉄製
	観音ドアハンドブラケット	ナイスキー	1式	観音ドアハンドブラケット	ナイスキー
	観音ドア開き順	左先開き	1式	観音ドア開き順	左先開き

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
 ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
 当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

RUEHAUF 日本フルーフ 信頼のトレーラ塗装

永年フルーフが培ってきたトラックボディ塗装技術をトレーラに投入！
お客様のロングライフユースに対応しています。

《4つのポイント》

- 1 部品単体状態で隅々まで
ショットブラスト加工！
- 2 防錆能力、密着性抜群の
3層コーティング！
- 3 **焼付塗装**で塗膜の強度と
表面のツヤがアップ！
- 4 寒冷地の塩カル対策を考え、
下廻り塗装を強化！

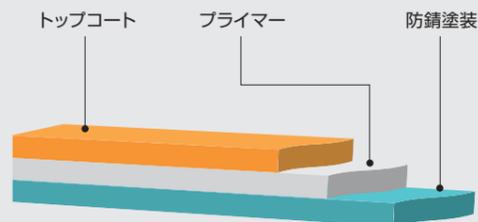
業界
トップクラス！



《3層構造》

3層のコーティングにより、
お客様の車両を錆から
お守りします！

※使用用途によって防錆能力が異なります。



フルーフの安全への取り組み



ヒーター付リレーバルブ
《標準装着》



防風カバー
《標準装着》

《ヒーター付リレーバルブ》

トレーラのブレーキシステムは圧縮空気を利用したエア・ブレーキ方式を採用しております。圧縮した空気は配管内で凝水することがあり、その水分がリレーバルブ内に溜まる場合があります。冬季にこのリレーバルブ内の水分が凍結してしまうことで、ブレーキ操作が正常に行えないことがあります。フルーフはこのような冬季環境においても、より確実にブレーキ操作が行えるよう“ヒーター一体型リレーバルブ”を全トレーラに標準装備しております。またリレーバルブとヒーターを一体型にすることで、点検・整備性についてもより優れたものとなっております。

※ヒーター付リレーバルブは内部の凝水・凍結を除去するものではありません。過酷な寒冷地環境やリレーバルブ内の過度な水分量では十分な解凍能力が得られない場合も考えられますので、リレーバルブ内の定期的な整備（メンテナンス）は必ず行ってください。

Spec

標準装備

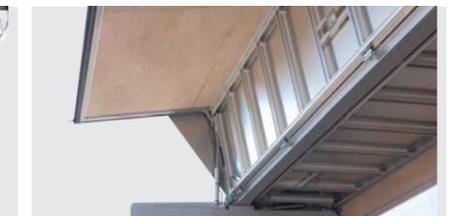
使い易さと安心でサポートする標準装備！



足回り (ABS装置含む)
独自のサスペンションと頑強なアクスルで高速輸送に威力を発揮。



ランディングギヤ
操作スピードの2段切替ができ、軽くスピーディな操作が可能。



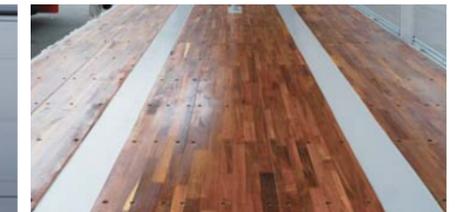
アルミセンタービーム
アルミボウルーフ



ウィングレール&サイドパネル
プラチナグレー粉体塗装仕上げ/焼付クリア塗装仕上げパネル
アルミウィングサイドポスト



アオリロック&ウィングロック
使い易さ、頑丈さを極めた機構と形状。
(掛け金具段数はアオリ高さにより異なります)



床板
耐磨耗・耐久性に優れた木材を採用。



アオリ開閉装置



ナイスキー
アルミ型材ドア
簡単な操作で確実に解・施錠。
軽量・強靱・高耐水圧性



埋込床フック (引出式)



チェーン掛け (4本爪鉄製)



スペアタイヤキャリア&スペアタイヤ
(写真はホイールベース間左側取付)



ルームランプ (白熱灯)



操作BOX
軽量コンパクトなステンレス仕上げ。



工具箱 (Cr-SUS製大型)



内張り (サイド耐水ベニヤ)



ラッシングレール (アオリ) アルミ製



車輪止め: スプリング式



路肩灯

Spec

オプション

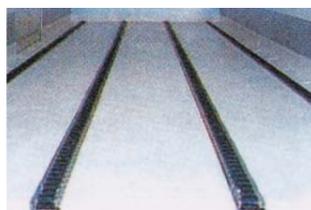
充実したオプションで、使い勝手を自由にカスタマイズ!



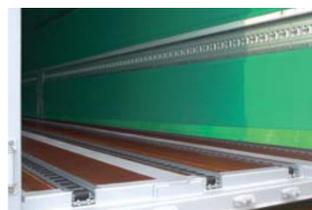
エアサスペンション
振動を低減し荷崩れを防止、乗り心地も向上。メンテナンスも容易な軽量強靱構造。



内張り: サイドFRP合板



床搬送装置
(エアローラー+システムフロア)



床搬送装置
(エアローラー+アビトンフロア)



床搬送装置
超軽量アルミ製搬送システム
(ライトスライダ)



ラッシングレール
(ウィング部ポスト段押し加工)



床ライニング垂鉛鉄板



通しボルト式アオリ(NKK)



SUS製ドア金具
(ヒンジ・ロックロッド・ハンドル)



ルームランプ(LED)



ホース吊り



カプスライド(簡易型)



サイドマーカールンプ(LED)
サイド&アンダーライト



フェリーリング



バッテリー&バッテリーケース



工具箱(樹脂製大型)



冷蔵ウィングトレーラ

お客様のご要望にお応えする特別な仕様も豊富に取り揃えております。以下は一例です。



リターンエアガイド
バルクヘッド式冷蔵ウィング



内張り: FRP合板 6.3t
(フロント/サイド/ルーフ/リア)
<冷蔵ウィング>



埋込床フック(馬蹄形SUS製)
<冷蔵ウィング>



ホードフロア(全面)=アルミT型フロア
ドレン50φ: フロント/リア各一对
<冷蔵ウィング>



内張り: PEシート
<空缶仕様ウィング>

For Safety

安全にウィングトレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。 ※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【けん引の制限】

トラクタのなかには、目的のトレーラをけん引できる型式と、できない型式があります。

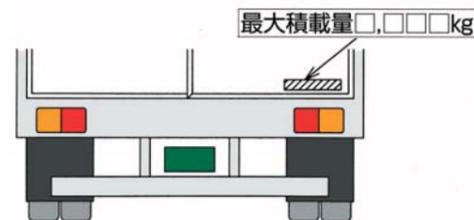
- けん引可能なトラクタ型式
トレーラの車検証で指定された型式のトラクタ
- けん引できないトラクタ型式
トレーラの車検証に指定されていない型式のトラクタ

※指定トラクタ以外でのけん引は法令違反になります。

【過積載の禁止】

過積載は法律により禁止されています。過積載をしますとブレーキ制動力が不足し、事故につながります。

※スペアタイヤや工具類は積載物(荷物)扱いになります。



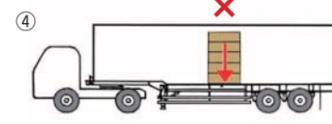
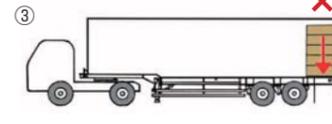
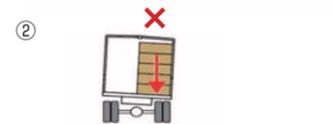
【片荷積載及び集中荷重の禁止】

荷物が片寄ったり、集中した積み込みの禁止。

片寄った積み荷により、ウィングルーフやアオリが閉まらない、ロックができない、運転操作が不安定になり横転などの重大な事故を引き起こします。

※積み荷は床全体に荷重が均等にかかるように積み込んでください。

- 前 荷: 前輪に荷重がかかりすぎ、バンクのおそれがあります。
- 左右の片荷: 荷崩れや車両が横転するおそれがあります。
- 後 荷: 前輪が軽くなり、ハンドル操作性が悪くなります。
- 集中荷重: 定積載重量以内であっても、フレームのたわみ、走行時の上下振動により積荷や車体へのダメージが大きくなる事があります。



定積載以内でも、一カ所に集中して全荷重をかけるのは禁止

【危険物の積み荷禁止】

ガソリンなどの揮発性・引火性のある危険物を積み込むと、爆発など、重大な事故につながります。

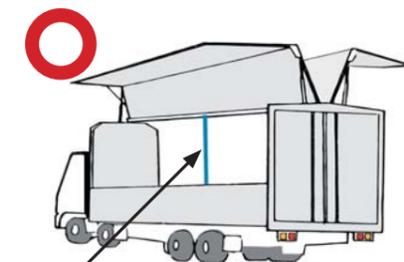


【センターポストの取付け厳守】

リーフサスペンション車及びエアサス車の全長13.6m以上の車両は走行時には、必ずセンターポストを装着してから走行してください。センターポストを付けないでトレーラを走行すると、センタービームを破損するおそれがあります。

※取り付け、取り外し方は取扱説明書をご覧ください。
※センターポストは約17kgと重量がありますので、持つ時は十分にご注意ください。

※全長13.6m未満のエアサスペンション車はオプション



センターポスト

【傾斜地、不整地でのウィングルーフ開閉禁止】

ボディがねじれた状態でのウィングルーフ開閉は避けてください。ウィングルーフやアオリがフレームに干渉して破損の原因となります。



For Safety

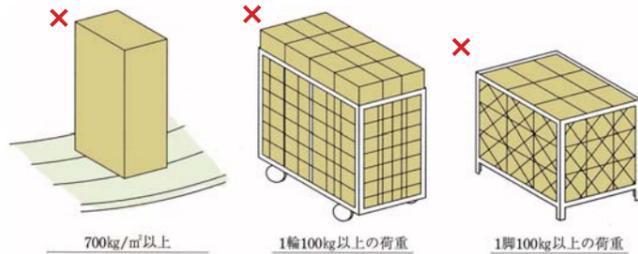
安全にウイングトレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。

※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【床への集中荷重禁止】

床との設置面積が小さい、重い荷物の積み込み禁止。四本足(車輪付)パレットに重い荷物を入れての積み込みや、重い荷物のハンドリフターでの荷役禁止。床に集中荷重をかけると床板の損傷の原因となります。

※集中荷重対策としては特別仕様(床鉄板張り)をご指定ください。



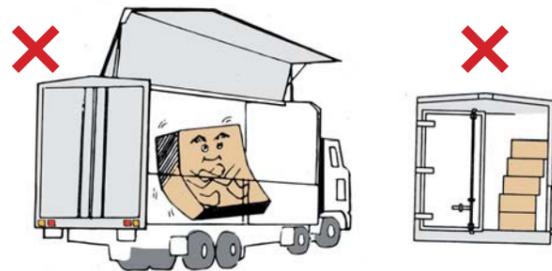
【荷物を緊締なしでの走行禁止】

走行中、緊締のない荷物の荷崩れによりボディを破損したり、車両の横転など、重大事故になるおそれがあります。

荷崩れなどで積み荷がウインググループ側面に寄りかかると、ウインググループの変形や破損、積み荷の落下の原因となります。積み荷は荷崩れしないよう、必ず緊締してください。

※荷下ろしの時は、ウインググループを少し開き、荷崩れしないことを確認して開放してください。

※フレキシブルコンテナパック(フレコンパック)の搬送には使用しないでください。



【ウインググループ、アオリを開放状態での走行禁止】

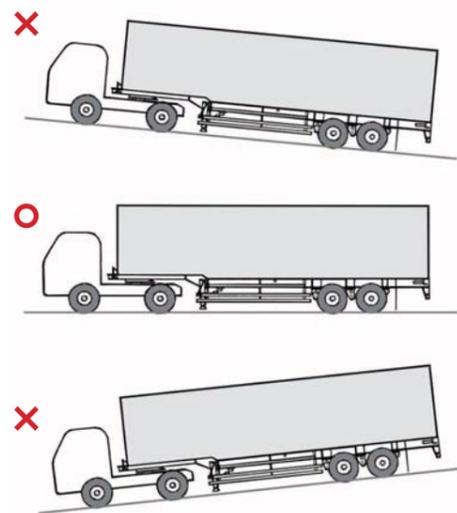
ウインググループを開放した状態で走行すると、重大事故になるおそれがあります。ウイング警報ブザー(標準)又は、インターロック(オプション)が装備されていますが、これらは補助機能と考え、走行前は必ずウインググループが閉じている事を目視確認(指差し呼称)してください。



【傾斜地における手動床搬送装置の使用禁止】

車両が傾斜した状態で搬送装置を操作すると、荷物の制御が出来なくなり、転落など、重大な事故につながります。

※傾斜地などでの荷役が避けられないときには、ロープ、ウィンチなど確実に荷物を制御できる手段を併用してください。



【フォークリフトの乗り込み禁止】

ボディ内に、フォークリフトを乗り入れると床が破損し、重大事故になる恐れがあります。

※フォークリフト乗り入れが必須な場合は特別仕様をご指定ください。



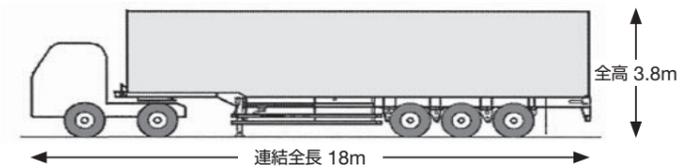
【荷物を積んだままでの洗車注意】

洗車は、荷物を積んでいないときに行ってください。水圧によりボディ内に水が侵入し荷物が濡れる恐れがあります。



【トレーラの全長に注意】

トレーラの全長は、大型トラックより長いため、追い越し・車線変更時には、十分注意してください。



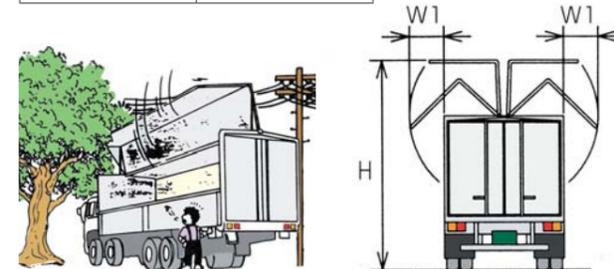
【ウインググループ作動範囲内に障害物がある場合の開閉禁止】

ウインググループ作動範囲内に障害物がないことを確認してください。電線接触による感電などの、重大な事故につながります。

※車両の横に人がいない事を確認してください。操作中は、ウインググループの作動範囲から目を離さないでください。

ウインググループ作動範囲 (mm)

開閉時はみ出し幅	開放時全高
W1	H
1,200	5,000



【ウインググループに雪が積もったら】

積雪状態でのウインググループ開閉操作は、ウインググループの変形・破損やモータ焼損の原因となります。必ず、除雪してから操作してください。

- ウインググループに雪が積もったらこまめに除雪してください。積雪によりウインググループが破損する恐れがあります。
 - 通常の雪の場合………50mm
 - シャーベット状の雪の場合…20mmを目安に除雪してください。
- 走行前に必ずウインググループの雪の除雪を行ってください。



除雪するときは、ウインググループの上には絶対に乗らないでください。ウインググループを破損するだけでなく、滑りやすいので転落し重大事故となる恐れがあります。積雪時以外でもウインググループ上は、高所作業となりますので、労働安全衛生法に従ってください。

特殊車両通行許可制度について

道路法では、道路を通行する車両の大きさを次のとおり制限しています。(一般的制限値)

この一般的制限値を一つでも超える車両が道路を通行する場合は、「特殊車両通行許可」を必要とします。

→幅2.5m・長さ12m・高さ3.8m・総重量20t・軸重10t・輪荷重5t

→隣接軸重

・隣り合う車軸の軸距が1.8m未満の場合は18t

(ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3m以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5t以下の時は19t)

・隣り合う車軸の軸距が1.8m以上の場合は20t

→最小回転半径12m

→「貨物が特殊」

分割不可能のため、一般的制限値のいずれかを超える建設機械、大型発電機、電車の車体、電柱などの貨物。

→「車両の構造が特殊」

特殊な車両の種類

・トラッククレーン等自走式建設機械

〈特例8車種〉・バン型セミトレーラ／・タンク型セミトレーラ／・幌枠型セミトレーラ／・コンテナ用セミトレーラ／

・自動車運搬用セミトレーラ／・アオリ型セミトレーラ／・スタンション型セミトレーラ／・船底型セミトレーラ

〈その他〉・重量物運搬用セミトレーラ／・ポールトレーラ